

Seesami sõidukikindlustuse tingimused 1/2026

Kehtivad alates 01.05.2026

Käesolevad sõidukikindlustuse tingimused (edaspidi tingimused) on osa Compensa Vienna Insurance Group, ADB Eesti filiaali, mille kaubamärgiks Eestis on Seesam (edaspidi Seesam) ja kindlustusvõtja vahel sõlmitud vabatahtliku sõidukikindlustuse lepingust.

SISUKORD

KINDLUSTATUD ESE	3
Kindlustuskaitse ulatus	3
KINDLUSTUSTERRITOORIUM	4
KINDLUSTUSPAKETID	4
KINDLUSTUSJUHTUMID JA KINDLUSTUSKAITSETELE KOHALDUVAD REEGLID	5
Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum	5
Uusväertuskindlustus	5
Autoabikindlustus	5
Pukseerimiskulude kindlustus	6
Liisingväertuskindlustus	6
Sõiduki võtmete ja pultide kindlustus	7
Vale kütuse tankimise kindlustus	7
Liisingmakse kindlustus	7
Autovahetuskulude kindlustus	8
Tehnilise rikke kindlustus	8
Rendiauto omavastutuse kindlustus reisil	9
Valitavad kindlustuskaitseid	9
Asendusauto	9
Pagasi- ja lemmikloomakindlustus	10
Autoreisijate õnnetusjuhtumikindlustus	10
Vahetushaagise kindlustus	11
Keskkonnasõbralik sõiduki taastamine	11
VÄLISTUSED	12
Ei hüvitata:	12
KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL	13
KINDLUSTUSRISKI MÕJUTAVAD OLULISED ASJAOLUD	13
OHUTUSNÕUDED	13
Kindlustusvõtja ja temaga samastatud isiku (edaspidi ainult kindlustusvõtja) kohustused enne kindlustusjuhtumi toimumist	13

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED PÄRAST KINDLUSTUSJUHTUMIT	14
Kohustused kindlustusjuhtumi toimumise korral	14
Kahjust teatamine ja kahjuavalduse esitamine	15
KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED	15
SEESAMI KOHUSTUSED JA ÕIGUSED	16
HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED	16
Kindlustussumma, kindlustusväärtus, kindlustushüvitis ja kahjusumma	16
Üldreeglid kahju suuruse leidmisel kindlustatud sõiduki või eseme kahjustumisel	17
Tootja põhigarantii	18
Kahju suurus Superkasko paketi korral	18
Muud sõiduki ja pagasiga kahjustumisega kaasnevad hüvitamise reeglid	18
Kahju hüvitamine kindlustatud eseme hävimisel, varguse või röövi korral	19
OMAVASTUTUSED	19
Üldised omavastutuse reeglid	19
OMAVASTUTUSTE ERANDID	20
Varguse või röövi omavastutus	20
Loomale või linnule otsasõidu omavastutus	20
Loomale või linnule otsasõidu vältimine	20
Klaaside hüvitamise omavastutus	20
Sõiduki võtmete ja pultide omavastutus	20
Vähendatud omavastutus	21
Autoabikindlustuse omavastutus	21
Pukseerimiskindlustuse omavastutus	21

KINDLUSTATUD ESE

1. Kindlustatud esemeks on: Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud või registreerimisele kuuluv maismaasõiduk, mis vastab esmamüügi kompleksusele, ning käesolevates kindlustustingimustes või kindlustuspoliisil nimetatud ulatuses ka sõiduki täiendav lisavarustus ja ümberehitus. Kindlustatud sõiduk märgitakse kindlustuspoliisile.
 - 1.1. Maismaasõidukina (edaspidi sõiduk) saab kindlustada sõiduautot, väikeveokit, autobussi, mootorratast, veoautot ja haagist. Edaspidi kasutatakse mõistet „sõiduk” üldnimetusena kõigi eeltoodud liikide kohta. Kui kindlustustingimus käsitleb üksnes teatud liiki maismaasõidukit, nimetatakse vastav liik eraldi.
 - 1.2. Esmamüügi kompleksus tähendab sõiduki originaalosi ja lisavarustust, mis on sõidukile paigaldatud enne selle esmast registreerimist tootja või tema volitatud esindaja poolt.
 - 1.3. Vastavalt valitud kindlustuspaketile ja kindlustuskaitsetele loetakse kindlustatud esemeks lisaks sõidukile ka näiteks selles viibivate isikute elu ja tervis, sõidukis olev pagas, kindlustusvõtja varaline vastutus, liisingu- või rendikohustused, autoabi- ja pukseerimisteenus, vahetushaagis, asendusauto kasutusõigus ning kulud, mis kaasnevad sõiduki vahetuse või liisingu jääkväärtuse katmisega.

Kindlustuskaitse ulatus

2. Sõiduauto, väikeveoki või mootorratta kindlustamisel on automaatselt kindlustatud ka:
 - 2.1. esmamüügi kompleksusesse kuuluvad valuveljed;
 - 2.2. üks lisakomplekt sõiduauto või väikeveoki valuvelgi ja rehve (nt talve- või suverehvid/-rattad) poliisil märgitud kindlustussummani. Lisakomplekti hoiustamisele kehtivad tingimuste punktis 140 sätestatud nõuded.
 - 2.3. sõiduautosse või väikeveokisse paigaldatud turvaistmed ja turvahällid;
 - 2.4. sõiduauto või väikeveoki külge kinnitatud: katuseboks, katuseraam, jalgrattahoidja, täiendavad kaitse- ja astmerauad, veokonks.
 - 2.5. täiendav lisavarustus ja ümberehitus ühtse kogumina kuni poliisil märgitud kindlustussummani, arvestades punktis 3 sätestatud määratlusi ja punktis 4 sätestatud välistusi.
3. Täiendav lisavarustus ja ümberehitus on:
 - 3.1. navigatsiooni-, audio-, TV-, video- (nt videoregistraatorid), takso- ja multimeediaseadmed;
 - 3.2. keredetailid ja lisaseadmed (nt lisatuled, vints, eelsoojendi, gaasiseade, mootorratta pagasikast);
 - 3.3. eritehnika ja -varustus, mida kindlustusvõtja kasutab oma majandus- või kutsetegevuses ning mis on mõeldud erifunktsioonide teostamiseks (nt külmutusseadmed ja sellega seotud kaubaruumi ümberehitus, diagnostikaseadmed, meditsiintechnika, tuletõrjeseadmed, politseisõiduki seadmed);
 - 3.4. sõiduautole või väikeveokile kantud maalingud, kleebised ja kaitsekile;
 - 3.5. elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki kodulaadija ning selle juurde kuuluv laadimisjuhe;
 - 3.6. kindlustusjuhtumi ajal mootorratast juhtinud isiku sõiduvarustus: kiiver, juhil seljas olev (kaitse)riietus, jalanõud, sõidukindad;
 - 3.7. sõiduautole või väikeveokile kantud keraamiline kaitsekiht, tingimusel, et kindlustusjuhtumi toimumise hetkel ei ole paigaldamisest möödunud rohkem kui 2 aastat.
4. Kindlustatud esemeks ei ole:
 - 4.1. sõiduki esmamüügi kompleksusesse mittekuuluvad esemed (nt mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed);
 - 4.2. autospordi, ringraja, võistlusteks või võidusõiduks mõeldud ja/või kasutatav sõiduk ja selleks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;
 - 4.3. õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.
5. Punktis 4.1 nimetatud esemed on kindlustatud esemeks juhul, kui on valitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse lisakaitse ja selle kohta on tehtud märge poliisil.

KINDLUSTUSTERRITOORIUM

6. Kindlustusterritoorium on kindlustuslepinguga kokkulepitud piirkond, mille ulatuses on kindlustatud sõiduk kindlustuslepingus määratletud kindlustusriskide vastu kindlustatud.
7. Kindlustusterritoorium on Euroopa, v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Armeenias, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova ja Türgi.
8. Kindlustusterritoorium märgitakse poliisile ja väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritooriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

KINDLUSTUSPAKETID

9. Käesolevad tingimused kohalduvad kindlustuspakettidele: Kasko ja Superkasko. Mõlemale kindlustuspaketile on võimalik valida juurde täiendavaid kindlustuskaitseid.
10. **Veoautode, haagiste ja busside Kaskopakett sisaldab järgmisi kindlustuskaitseid:**
 - 10.1. koguriskikindlustus (s.h liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, plahvatus, vandalism, vargus ja rööv);
 - 10.2. pukseerimiskulude kindlustus;
 - 10.3. loomale ja linnule otsasõidu omavastutus 0€;
 - 10.4. sõiduki võtmete ja pultide kindlustus.
11. **Mootorrataste, sõiduautode ja väikeveokite Kaskopakett sisaldab järgmisi kindlustuskaitseid:**
 - 11.1. koguriskikindlustus (s.h liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, plahvatus, vandalism, vargus ja rööv);
 - 11.2. uusväärtuskindlustus;
 - 11.3. autoabi;
 - 11.4. pukseerimiskulude kindlustus;
 - 11.5. liisingväärtuskindlustus;
 - 11.6. sõiduki võtmete ja pultide kindlustus;
 - 11.7. vale kütuse tankimise kindlustus;
 - 11.8. tootja põhigarantii ajal remont margi esinduses;
 - 11.9. täiendav lisavarustus ja ümberehitus;
 - 11.10. hoiukohas olevad veljed ja rehvid;
 - 11.11. loomale ja linnule otsasõidu omavastutus 0€.
12. **Sõiduautode ja väikeveokite Superkasko pakett hõlmab kõiki punktis 11 loetletud kindlustuskaitseid ning sisaldab täiendavalt järgmisi kindlustuskaitseid:**
 - 12.1. liisingmakse kindlustus;
 - 12.2. autovahetuskulude kindlustus;
 - 12.3. tehniline rike;
 - 12.4. rendiauto omavastutuse kindlustus reisil olles;
 - 12.5. peale tootja põhigarantii lõppu remont margiesinduses.
13. **Lepingut sõlmides juurde valitavad kindlustuskaitseid ja –riskid:**
 - 13.1. asendusauto;
 - 13.2. pagasi- ja lemmiklooma kindlustus;
 - 13.3. autoreisijate õnnetusjuhtumikindlustus;
 - 13.4. vahetushaagise kindlustus;
 - 13.5. keskkonnasõbralik sõiduki taastamine.

KINDLUSTUSJUHTUMID JA KINDLUSTUSKAITSETELE KOHALDUVAD REEGLID

Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum

14. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum on kindlustatud eseme mistahes kahjustumine, hävimine või kadumine, välja arvatud juhul, kui tegemist on kindlustustingimustes sätestatud välistusega. Koguriskikindlustuse alusel kuuluvad hüvitamisele muuhulgas kahjujuhtumid, mis on tekkinud liiklusõnnetuse, loodusõnnetuse, tulekahju, plahvatuse, vandalismi, varguse või röövi tagajärjel. Käesolevate kindlustustingimuste tähenduses loetakse kindlustatud eseme kadumiseks üksnes kindlustatud eseme vargust või röövi.
15. Lisaks kindlustustingimustes sätestatud välistustele võib kindlustusandja hüvitise maksmisest keelduda või seda vähendada ka juhul, kui kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi.
16. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum koos kindlustustingimustes sätestatud erisustega ei hõlma järgnevaid kindlustusriske: autoabikindlustus, vale kütuse tankimise kindlustus, tehnilise rikke kindlustus ning reisiril olles rendiauto omavastutuse kindlustus. Neile kindlustusriskidele on ette nähtud eraldi kindlustusjuhtumi mõisted.

Uusväärtuskindlustus

17. Uusväärtuskindlustuse korral hüvitatakse sõiduauto, väikeveoki või mootorratta ostuhind, kui sõiduk hävib või kaob (varguse või röövi) kindlustusjuhtumi tagajärjel. Käesolevates tingimustes tähendab ostuhind kindlustatud sõiduki soetushinda ehk hinda, millega kindlustatud sõiduk osteti. Soetushind ei saa olla kõrgem kui sõiduki ametlik esmamüügi hind.
18. Uusväärtuskindlustuse hüvitise maksmise eelduseks on kõigi järgmiste tingimuste samaaegne esinemine:
 - 18.1. sõiduauto, väikeveoki või mootorratta hävimine, vargus või röövimine kindlustusjuhtumi tõttu;
 - 18.2. sõiduauto, väikeveoki või mootorratta parandamiskulud ületavad 70% selle ostuhinnast. Kui taastamise maksumus ületab 50% ostuhinnast, on Seesamil samuti õigus lugeda sõiduk, selle osa või pagas majanduslikult hävinenuks.
19. **Kaskopaketi korral:**
 - 19.1. sõiduauto, väikeveoki või mootorratta vanus on kuni 1 aasta alates esmasest registreerimisest;
 - 19.2. sõiduauto, väikeveoki või mootorratta läbisõit ei ületa 30 000 km kindlustusjuhtumi toimumise hetkel;
20. **Superkasko paketi korral:**
 - 20.1. sõiduauto või väikeveoki vanus on kuni 2 aastat alates esmasest registreerimisest;
 - 20.2. sõiduauto või väikeveoki läbisõit ei ületa 40 000 km kindlustusjuhtumi toimumise hetkel;
21. Lisaks kehtib uusväärtuskindlustuse kaitse ka juhul, kui liiklusõnnetuse põhjustas teine osapool ja sõiduk loetakse liikluskahju raames teise osapoole kindlustusandja poolt hävinuks ning kahju hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel. Sel juhul hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt hüvitatava sõiduki hetkeväärtuse ja sõiduki ostuhinna vahe, kui eeltoodud tingimused on täidetud.

Autoabikindlustus

22. Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumiks loetakse kindlustusterritooriumil toimunud ootamatut ja ettenägematut sündmust, mille tagajärjel ei ole mootorratta, sõiduauto ja väikeveoki kasutamine võimalik ning mis tingib vajaduse esmase abi järele.
23. Autoabikindlustus – sh tasuta majutuskulud vastavalt punktile 25.10 – kehtib üksnes juhul, kui teenus tellitakse poliisil märgitud autoabikindlustuse telefoninumbri. Teistelt teenusepakkujatelt tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.
24. Autoabi teenust ei osutata või osutatakse lisatasu eest, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (nt klient tellib korduvalt abi sõiduki käivitamiseks, kuigi teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest).

25. Autoabikindlustusega on hõlmatud järgmised teenused:
- 25.1. sõiduauto, väikeveoki (sh sõiduauto ja väikeveoki haakes oleva haagise) või mootorratta pukseerimine lähimasse autoteenindusse või hoiukohta juhtumi toimumisriigis (nt tehniline rike, teelt väljasõit, võtmed lukustatud sõidukis);
 - 25.2. vajaduse korral korraldatakse Eestis toimunud juhtumi puhul sõiduki juhi ja kaasreisijate transport Eesti piires ühte soovitud sihtkohta;
 - 25.3. väljaaitamine veest, liivast, mudast, lumest või kraavist;
 - 25.4. kuni 5 liitri lisakütuse toomine, sh kütuse maksumus;
 - 25.5. elektriauto aku tühjenemise korral käivitusabi või teisaldusabi kuni kolm korda kindlustusperioodi jooksul;
 - 25.6. ratta- ja rehvivahetus, sh haagisel;
 - 25.7. käivitusabi;
 - 25.8. varuvõtmete toomine Eesti piires;
 - 25.9. avarii korral sündmuskohale väljasõit ja kliendi nõustamine;
 - 25.10. väljaspool Eesti Vabariiki toimunud juhtumi korral kuni 3 ööpäeva mõistlikud majutuskulud sõiduki juhile ja ühele kaasreisijale, kui ei jõuta sihtkohta, sest sõiduki kasutamine ei ole võimalik.
26. Autoabikindlustuse juhtumi korral ei hüvitata:
- 26.1. sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise kulusid;
 - 26.2. remonditeenuste maksumust.

Pukseerimiskulude kindlustus

27. Pukseerimiskulude kindlustuse teenuse kasutamise õigus tekib pärast koguriski kindlustusjuhtumi või teelt väljasõidu toimumist.
28. Mootorrataste, sõiduautode ja väikeveokite puhul hüvitatakse pukseerimiskulud üksnes juhul, kui teenus on tellitud poliisile märgitud autoabikindlustuse telefoninumbri.
- 28.1. Pukseerimiskuludena käsitletakse mõistlikke ja põhjendatud kulusid, mis on vajalikud kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustatud või hävinud mootorratta, sõiduauto või väikeveoki teisaldamiseks lähimasse remondi- või hoiukohta juhtumi toimumisriigis.
 - 28.2. Väljaspool Eestit toimunud kindlustusjuhtumi korral, mil sõidukiga ei saa enam edasi liikuda ja Seesam ei pea asukohariigis remonti põhjendatuks, katab Seesam eelneval kokkuleppel mõistlikud ja põhjendatud kulud sõiduki pukseerimiseks Eestisse.
29. Veokite, haagiste ja busside puhul hüvitatakse mõistlikud ja vajalikud pukseerimiskulud (sh sõiduki teele tõstmise kulud) lähimasse hoiukohta või remonditöökohta juhtumi toimumisriigis kuni poliisil märgitud pukseerimiskindlustuse hüvitispiirini.

Liisingväertuskindlustus

30. Liisingväertuskindlustuse hüvitise saamise õigus tekib pärast koguriski kindlustusjuhtumi toimumist.
31. Seesam hüvitab tavakasutuses oleva sõiduauto, väikeveoki või mootorratta liisingu jääkväärtuse, kui:
- 31.1. sõiduauto, väikeveok või mootorratas on hävinud, varastatud või röövitud kindlustusjuhtumi tõttu;
 - 31.2. liisingu jääkväärtus on kõrgem kui sõiduki turuväärtus kindlustusjuhtumi hetkel.
32. Liisingu jääkväärtus on liisingulepingu alusel kindlustusjuhtumi toimumise hetkel tasumata põhiosa summa sõiduauto, väikeveoki või mootorratta eest. See ei sisalda muid kohustusi liisinguandja ees, nagu näiteks maksmata liisingumaksud, intressid, leppetrahvid ega muud lisatasud.
33. Tavakasutuse alla ei kuulu:
- 33.1. sõidukiga osalemine võidusõitudel, treeningutel või muudel sportlikel üritustel;
 - 33.2. sõiduki kasutamine tasulisteks kaubavedudeks või reisijateveoks (nt taksoteenus, kullerteenus);

- 33.3. sõiduki kasutamine ehitus-, metsatööl või muudes kõrgendatud riskiga tegevustes, kui sõiduk ei ole selleks otstarbeks kohandatud või registreeritud;
- 33.4. sõiduki kasutamine renditeenuses.
34. Hüvitise saamiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:
- 34.1. sõiduauto, väikeveok või mootorratas on esmregistreeritud kuni 8 aastat tagasi;
- 34.2. sõiduauto, väikeveoki või mootorratta omanik on registreeritud krediidi- või liisinguandja;
- 34.3. parandamise kulud ületavad 70% sõiduki turuväärtusest. Kui taastamise maksumus ületab 50% turuväärtusest, on Seesamil samuti õigus lugeda sõiduk, selle osa või pagas majanduslikult hävinenuks.
35. Hüvitise maksimaalne suurus on poliisil märgitud kindlustussumma.
36. Liisingväärtuse kindlustuskaitse kehtib ka juhul, kui liiklusõnnetuse põhjustas teine isik ning kahju hüvitatakse tema kindlustusandja poolt. Sellisel juhul katab Seesam sõiduki turuväärtuse ja liisinglepingu jääkväärtuse vahe.

Sõiduki võtmete ja pultide kindlustus

37. Sõiduki võtmete ja pultide kindlustuse hüvitise saamise õigus tekib pärast koguriski kindlustusjuhtumi toimumist. Sõiduki võtmete ja pultide asendamise või taastamise kulud hüvitatakse uute võtmete või pultide soetamisega seotud mõistlike ja vajalike kulude ulatuses kuni poliisil märgitud kindlustussummani.

Vale kütuse tankimise kindlustus

38. Kindlustusjuhtumiks loetakse sõiduki ootamatu ja ettenägematu tehniline rike, mis on otseselt põhjustatud vale liiki kütuse tankimisest, AdBlue tankimisest kütusepaaki, kütuse tankimisest AdBlue paaki või sõiduki kasutamisest pärast nimetatud ekslikku tankimist. Kahju hüvitatakse poliisil märgitud kindlustussumma ulatuses.
39. Vale liiki kütuseks loetakse kütus, mis erineb sõiduki tootja poolt konkreetsele sõidukile ette nähtud kütuseliigist (näiteks bensiini tankimine diiselmootoriga sõidukisse või diislikütuse tankimine bensiinimootoriga sõidukisse), samuti muu vedelikütuse tankimine, mida tootja ei ole sellele sõidukile ette näinud.
40. Ebakvaliteetseks või saastunud kütuseks loetakse kütus, mis vastab liigilt sõiduki tootja nõuetele, kuid ei vasta kehtivatele kvaliteedinõuetele või sisaldab kõrvalisi aineid (näiteks vett, mustust, setteid või muid lisandeid). Ebakvaliteetsest või saastunud kütusest tingitud kahju ei loeta käesolevate tingimuste mõttes vale liiki kütuse tankimiseks ega kuulu hüvitamisele.

Liisingmakse kindlustus

41. Liisingmakse kindlustuse hüvitise saamise õigus tekib pärast koguriski kindlustusjuhtumi toimumist.
42. Seesam hüvitab füüsilisest isikust kindlustusvõtjale kuni 6 kuu ulatuses liisingumaksed, kuid mitte rohkem kui poliisil märgitud kindlustussummani, kui täidetud on järgmised tingimused:
- 42.1. Liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on saanud kindlustusjuhtumi tagajärjel vigastada, viibib ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning on töövõimetu kauem kui 14 päeva;
- 42.2. Kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on nõuetekohaselt dokumenteeritud ning tekkinud isikukahju on kiirabi poolt sündmuskohal või riikliku raviautuse poolt fikseeritud.
43. Hüvitist tasutakse tegeliku töövõimetusaja eest kuni 6 kuud. Liisingmakse hüvitise suurus leitakse ühe päeva kohta ja korrutatakse päevade arvuga, mil hüvitise saaja töövõimetu oli.
44. Hüvitamisele ei kuulu liisingumaksed sisalduvad muud kulud nagu kütusekaart, kindlustusmaksed, viivised, lepingutasud vms.

Autovahetuskulude kindlustus

45. Autovahetuskulude kindlustus on lisakaitse, mis sõiduki hävimise korral annab lisahüvitise (10% kindlustatud sõiduki turuväärtusest või kindlustatud sõiduki registreerimistasu), lisaks sõiduki turuväärtuse hüvitamisele.
46. Õigus autovahetuskulude hüvitisele tekib alljärgnevate eelduste täitmisel:
 - 46.1. kindlustuslepingus on valitud Superkasko pakett ning;
 - 46.2. kindlustatud sõiduk hävib või loetakse hävinuks (nt sõiduki kadumine varguse tagajärjel) kindlustusjuhtumi tagajärjel.
47. Hüvitise suurus määratakse järgmiselt:
 - 47.1. hüvitatakse hävinud kindlustatud sõiduki enda turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise hetkel;
 - 47.2. lisaks hävinud sõiduki turuväärtusele hüvitatakse 10% sõiduki turuväärtusest või sõiduki tasutud registreerimistasu täies ulatuses, kui see on suurem, kui 10% turuväärtusest. Juhul, kui kindlustatud sõiduki registreerimistasu on tasumata ja registreerimistasu on vahetult enne kindlustusjuhtumit suurem kui 10% turuväärtusest, hüvitatakse tasumata registreerimistasu täies ulatuses.
48. Kui sõidukile kehtib nii uusväärtuskindlustuse kui autovahetuskulude kindlustuse kaitse, hüvitatakse kindlustusvõtjale rahaliselt soodsam variant.

Tehnilise rikke kindlustus

49. Tehnilise rikke kindlustusjuhtumiks loetakse tehnilistel põhjustel tekkinud talitlushäiret punktis 52 loetletud sõiduki osades, mis takistab sõiduauto või väikeveoki tavapärasest kasutamist ning mille tagajärjel tekivad kulud kahjustatud osa parandamiseks või väljavahetamiseks.
50. Hüvitise saamise eelduseks on, et kindlustusjuhtumi toimumise hetkel on täidetud kõik järgmised tingimused:
 - 50.1. sõiduauto või väikeveoki esmaregistreerimisest ei ole möödunud üle kaheksa aasta;
 - 50.2. sõiduauto või väikeveoki läbisõit ei ületa 160 000 km;
 - 50.3. kõik korralised hooldustööd on teostatud õigel ajal ja pädeva isiku poolt.
Erand: juhul, kui sõiduauto või väikeveoki korralisi hooldustöid ei ole võimalik kindlustusvõtjal tõendada, peab kindlustusvõtja tõendama sõiduki tehnilist korrasolekut vastava margiesinduse või Seesami määratud remondiettevõtte poolt väljastatud ülevaatusaktiga.
51. Tehnilise rikke kindlustuse hüvitise saamise õigus tekib pärast tehnilise rikke kindlustusjuhtumit, punkti 50 eelduste ja tingimuste täitmisel ning üksnes juhul, kui rike puudutab punktis 52 nimetatud osi.
52. Hüvitatavad sõiduki osad tehnilise rikke korral on alljärgnevad ning hüvitamisele ei kuulu ühegi muu osa või seadme rike, mis ei ole käesolevas loetelus nimetatud: mootoriblokk; silindripea (plokikaas); õlipump; generaator; starter; mootori juhtplokk (ECU); käigukast; käigukasti juhtplokk (TCU); sidurisilinder; diferentsiaal; veovõllid; kardaanvõll; vahekast; ABS juhtplokk; ABS aktuaator; pidurivõimendi; roolilatt; roolivõimendi pump; elektriauto veojõumootor; elektri- ja hübriidauto inverter ja konverter.
53. Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel saab kahjustada mõni punktis 52 nimetatud sõiduki osa, seade või süsteem, hüvitab kindlustusandja lisaks kahjustunud osa parandamisele või asendamisele ka kulud, mis on vajalikud tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks ning välja selgitamiseks.
 - 53.1. Hüvitatavateks kuludeks loetakse sealhulgas, kuid mitte ainult: sõiduki osaline või täielik demonteerimine; diagnostikateenused; sõltumatu eksperdiarvamus või -hinnang.
54. Kui rikke asjaolude selgitamise tulemusel selgub, et tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita Seesam pärast rikke tuvastamiseks tehtavaid sõiduki kokkupanekuga seotud toiminguid ega muid kaasnevaid kulusid.

Rendiauto omavastutuse kindlustus reisil

55. Kindlustusjuhtum on reisil olles renditud sõiduauto või väikeveoki vargus, rööv, hävimine või kahjustumine, mille tagajärjel tekib kindlustusvõtjal kohustus tasuda rendileandjale rendiauto kaskokindlustuses määratletud suuruses omavastutust. Kahju hüvitatakse juhul, kui kindlustusjuhtumi toimumise hetkel on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 55.1. rendiautol peab olema kehtiv kaskokindlustus, milles on selgelt märgitud omavastutuse suurus;
 - 55.2. autorendiettevõtte peab olema esitanud kindlustusvõtja vastu nõude, mille sisuks on kohustus tasuda rendiauto kaskokindlustuslepingus määratud omavastutus;
 - 55.3. kindlustusvõtja on esitanud Seesamile rendilepingu koos kindlustuslepingu ja autorendiettevõtte kahjunõudega.
56. Rendiauto omavastutuse kindlustuse territoorium kehtib käesoleva sõidukikindlustuse lepingu kindlustusterritooriumi kehtivuspiirkonnas, välja arvatud juhul, kui kindlustusjuhtum toimus Eestis. Eestis toimunud kindlustusjuhtumite puhul rendiauto omavastutuse kindlustus ei kehti.
57. Hüvitispiir ühe kindlustusjuhtumi ja perioodi kohta on poliisil märgitud kindlustussummani ja kahju hüvitatakse maksimaalselt hüvitispiirini.
58. Rendiauto omavastutuse kindlustamisel rakendatakse Seesami üldtingimustes, käesolevates tingimustes ja poliisil märgitud kokkuleppeid ja omavastutusi.
59. Hüvitamisele ei kuulu rendilepingust või seadusest tulenevad muud nõuded: trahvid, leppetrahvid, lepingutasud, viivised.
60. Hüvitist ei maksta, kui kindlustusvõtja kasutas rendisõidukit majandus- või kutsetegevuseks.

Valitavad kindlustuskaitseid

Asendusauto

61. Kui tavakasutuses olevat sõiduauto või väikeveokit ei saa koguriski kindlustusjuhtumi toimumise tagajärjel kasutada, võimaldab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto kasutamise kuni 50 ööpäevaks. Asendusauto antakse üle Seesami määratud ettevõttes ja asukohas, mõistliku aja jooksul pärast kindlustusjuhtumi registreerimist.
62. Tavakasutuse alla ei kuulu:
- 62.1. sõidukiga osalemine võidusõitudel, treeningutel või muudel sportlikel üritustel;
 - 62.2. sõiduki kasutamine tasulisteks kaubavedudeks või reisijateveoks (nt taksoteenus, kullerteenus);
 - 62.3. sõiduki kasutamine ehitus-, metsatöodel või muudes kõrgendatud riskiga tegevustes, kui sõiduk ei ole selleks otstarbeks kohandatud või registreeritud;
 - 62.4. sõiduki välja rentimine.
63. Kui kindlustusvõtja loobub Seesami pakutud asendusautost või viibib kindlustusjuhtumi ajal väljaspool Eestit, hüvitatakse Seesamiga eelnevalt kooskõlastatud ja dokumentaalselt tõendatud muud transpordi- või rendiautoga seotud kulud kuni 50 ööpäeva ja maksimaalselt 40 eurot ööpäevas.
64. Asendusauto kasutamise kulud hüvitatakse perioodi eest, mil:
- 64.1. kahjustatud sõiduk on liikumisvõimetu;
 - 64.2. kahjustatud sõiduki kasutamist keelavad õigusaktid;
 - 64.3. kahjustatud sõiduk on remondis ning remonttööde teostamise tõttu ei saa sõidukit kasutada;
 - 64.4. kahjustatud sõiduk on hävinud, varastatud või röövitud.
65. Asendusauto võimaldatakse Seesami määratud ettevõttes ja asukohas mõistliku aja jooksul ka ajavahemikuks alates kindlustusjuhtumi registreerimisest kuni remontitööde alguseni, eeldusel et kindlustatud sõiduk ei ole liikluses osalemiseks kõlblik.
66. Hävimise, varguse või röövimise korral hüvitatakse asendusauto kasutamine kuni kindlustushüvitise väljamaksmiseni, kuid mitte üle 50 ööpäeva.

67. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi.
Erand: kui remondiaeg on lühem kui 12 tundi, kuid kahju registreerimisest kuni remonditööde alguseni kulub rohkem kui 12 tundi, võimaldab Seesam asendusauto kasutamise eeldusel, et kindlustatud sõiduk ei ole liikluses osalemiseks kõlblik.
68. Asendusautokindlustus kehtib ka juhtudel, kus liiklusõnnetuse põhjustajaks oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitab täielikult või osaliselt teise osapool kindlustusandja. Samuti kehtib kaitse olukordades, kus kahju jäetakse Liikluskindlustuse seadusest tulenevatel alustel hüvitamata.
69. Kui kindlustusperioodi jooksul toimub mitu kindlustusjuhtumit, hüvitatakse asendusauto kasutus kokku kuni 50 ööpäeva kindlustusperioodi kohta.
70. Seesamil ei ole kohustust tagada kindlustatud sõidukiga samaväärset või samas klassis asendusautot.
71. Kindlustusvõtja peab:
- 71.1. sõlmima asendusauto kasutuslepingu Seesami määratud väljastajaga ja järgima selle tingimusi;
 - 71.2. kooskõlastama asendusauto kasutamise esimesel võimalusel Seesamiga;
 - 71.3. tagastama asendusauto 24 tunni jooksul, kui Seesam või asendusauto väljastaja seda nõuab.
72. Kui asendusauto vajadus tekib nädalavahetusel või riigipühal, mil Seesamiga kooskõlastamine ei ole võimalik, hüvitatakse dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 40 eurot ööpäevas ja maksimaalselt 5 ööpäeva ulatuses.

Pagasi- ja lemmikloomakindlustus

73. Pagasiks loetakse kindlustatud sõidukis (salongis, pagasiruumis või katuseboksis) kaasas olevad esemed. Lisaks käsitletakse pagasina ka sõiduki salongis või pagasiruumis viibivaid lemmikloomi, kelleks käesolevate tingimuste mõistes on ainult koerad ja kassid.
74. Pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kaitse ei laiene järgmistele esemetele: dokumendid, raha; väärtpaberid; kunsti- ja väärismetallist esemed; kaubad, veos ja koorem.
75. Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel pagas kahjustub, kaob või hävib või lemmikloom saab vigastada või hukkab, hüvitatakse:
- 75.1. pagasi puhul: kas parandamiskulud või asendamise (taassoetamise) maksumus kuni poliisil märgitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kindlustussummani;
 - 75.2. lemmiklooma mõistlikud ja vajalikud veterinaarabi kulud kuni poliisil märgitud kindlustussummani;
 - 75.3. kui kahjustunud esemeid on tehniliselt võimalik ja majanduslikult otstarbekas parandada, hüvitatakse parandamiskulud.
 - 75.4. uue asja taassoetamise väärtus tähendab samaväärse uue asja soetamise maksumust. Kui sama toodet ei ole enam müügil, võetakse aluseks funktsionaalselt võrdväärne või võimalikult sarnane toode.
76. Kui lemmikloom hukkab kindlustusjuhtumi tagajärjel, hüvitatakse kahju lepingus määratud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kindlustussumma ulatuses.
77. Sõidukist lahkudes tuleb:
- 77.1. sõiduk lukustada;
 - 77.2. sulgeda kõik ukсед, aknad, pagasiruum ja katuseluuk;
 - 77.3. asetada pagas nähtamatule ja varjatud kohale.
78. Kui pagasi või lemmiklooma kahju kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuslepingu alusel (nt liiklus-, reisi- või kodukindlustuse), siis seda osa topelt ei hüvitata.

Autoreisijate õnnetusjuhtumikindlustus

79. Kindlustusjuhtumiks loetakse kindlustatud sõidukiga juhtunud koguriski kindlustusjuhtumit, mille tagajärjel tekib sõidukijuhil ja/või sõidukis viibinud isikutel püsiv töövõimetus. Õnnetusjuhtumi kindlustussumma on märgitud poliisile ja kehtib iga õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumi ajal autos viibinud isiku kohta eraldi.

80. Püsiv töövõimetus tähendab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kehavigastusest põhjustatud püsivat funktsioonihäiret, mis on kestnud vähemalt üks aasta. Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kehavigastuse tõttu on meditsiiniliselt üheselt tuvastatav, et kindlustatud isikul on tekkinud 100% töövõime kaotus ning funktsioonihäire ei ole ravitav ega taastu ka ühe aasta jooksul, siis on Seesamil õigus maksta püsiva töövõimetus hüvitis välja enne 12 kuu möödumist, pärast asjakohaste tõendite esitamist.
81. Seesam tugineb hüvitise määramisel Eesti õigusaktides sätestatud töövõime kaotuse astmetele:
- 81.1. 100% töövõime kaotus: hüvitatakse täissumma, st 100% poliisis märgitud kindlustussummast;
 - 81.2. osaline töövõimetus: kui töövõime kaotus on osaline, hüvitatakse 50% kindlustussummast.
82. Kui sõidukis viibinud isik sureb kindlustusjuhtumi tõttu saadud kehavigastuse tagajärjel, maksab Seesam kogu poliisis märgitud kindlustussumma välja autoreisija pärijatele. Püsiva töövõimetus korral makstakse hüvitis otseselt kannatanud autoreisijale.
83. Õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitis makstakse välja ka juhul, kui liiklusõnnetuse põhjustas teine sõidukijuht ning kindlustusvõtja sõidukis viibinud reisijatele ja kindlustusvõtjale tekkinud isikukahju hüvitatakse liikluskindlustuse seaduse alusel vastutava isiku või tema kindlustusandja poolt.
84. Liiklusseaduse kohaselt peab autoreisija olema sõidu ajal turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud. Selle nõude eiramisel on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist.

Vahetushaagise kindlustus

85. Vahetushaagise kindlustus on kindlustuskaitse kindlustatud sõiduki haakes olevale haagisele, mis kehtib üksnes juhul, kui kahju on põhjustatud koguriski kindlustusjuhtumi tagajärjel ning samaaegselt on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:
- 85.1. vahetushaagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel ühendatud sõidukiga;
 - 85.2. vahetushaagis vastas vedava sõiduki tootjatehase tehnilistele nõuetele ja piirangutele ning oli tehniliselt korras.
86. Haagise kahjustumise korral makstakse hüvitis haagise registreerimistunnistusel märgitud omanikule või vastutavale kasutajale.
87. Haagise kindlustussumma on märgitud kindlustuspoliisil.
88. Kui haagis kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuslepingu alusel, siis seda osa topelt ei hüvitata.

Keskkonnasõbralik sõiduki taastamine

89. Selle kindlustuskaitse valikuga kinnitab kindlustusvõtja, et on nõus kindlustusjuhtumi toimumisel sõiduki remontimisel lähtuma keskkonnasõbralikest põhimõtetest, kui nende rakendamine on konkreetse kindlustusjuhtumi puhul teostatav, arvestades nii keskkonnaalaseid kui ka majanduslikke kaalutlusi.
90. Keskkonnasõbralikud remondilahendused võivad muu hulgas sisaldada järgmisi valikuid:
- 90.1. remonti ei hüvitata sõiduki sellistele kosmeetilistele kahjustustele nagu kriimustused, täkked, hõõrdumisjäljed, kulumis- või iluvead (nt veljed, liistud, iluliistud, embleemid, kroomitud detailid jm), kui need ei mõjuta sõiduki ohutust, kasutuskõlblikkust ega liikluskõlblikkust ning nende kõrvaldamine ei ole vajalik sõiduki edasiseks kasutamiseks;
 - 90.2. värvikahjustuste parandamine keskkonnasäästliku kohtvärvimise tehnoloogia abil, vältides kogu detaili ülevärvimist;
 - 90.3. taaskasutatud või renoveeritud varuosade kasutamine, kui need vastavad kvaliteedi- ja ohutusnõuetele;
 - 90.4. mitme väiksema kahjustuse koondamine üheks remonditööks, et vähendada varuosade ja töötluse mahtu. Iga kahjujuhtumi korral rakendatakse eraldi omavastutus, välja arvatud, kui kahjud on ühe detaili piires, sellisel juhul rakendatakse ühte omavastutust;
 - 90.5. tööde teostamine keskkonnajuhtimissüsteemi (nt ISO 14001) järgivas töökojas, kus arvestatakse jäätmekäitlust, energiatõhusust ja muude keskkonnamõjude vähendamist.

VÄLISTUSED

91. Välistus on kindlustustingimustes määratletud juhtum, kahju või kulu, mille korral puudub Seesamil kindlustushüvitise maksmise kohustus. Lisaks käesolevas peatükis toodud välistustele kehtivad ka välistused, mis on sätestatud kindlustuskaitsete ja kindlustushüvitise maksmise põhimõtteid käsitlevates punktides ning Seesami üldtingimustes.

Ei hüvitata:

92. kulumisest, roostetamisest, korrosioonist või materjalide vananemisest ja väsimisest tekkinud kahju;
93. klaasi jääst või lumest puhastamise, klaasi tuhmumisest või klaasi pindmiste kahjustuste tõttu tekkinud kahju (nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või väikeste pindmiste kivitäkete tagajärjel klaasi tuhmumisega tekkinud kahju).
94. klaasi kahjustumisest tekkinud kahju juhul, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks.
95. kahju, mille on põhjustanud tehniline rike (ootamatu ja ettenägematu talitlushäire sõiduki konstruktsioonis, mehhanismides, süsteemides või elektroonikas). Kui rike põhjustab lisaks sõidukile ja/või sõiduki osale füüsilise kahjustuse, hüvitatakse rikkest tekkinud täiendav kahju, v.a rikkis detail ise. **Erand:** Superkasko paketi korral hüvitatakse tehnilisest rikkest tekkinud kahju, arvestades punktides 49-54 sätestatud.
96. tootmis- või konstruktsioonivigade tagajärjel tekkinud kahju;
97. saastunud, ebakvaliteetse, sobimatu või ebapiisava kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;
98. kahju, mis on põhjustatud sõidukis või haagises olnud esemest, isikust, veosest või koormast, v.a juhul, kui kahju on otseselt põhjustatud kontaktsest liiklusõnnetusest või ootamatust ja äkilisest kontaktsest sündmusest; Näide: kui sõiduk pidurdab ootamatu ohu tõttu, kuid kokkupõrget ega muud välist kontakti ei toimu ning salongis olev ese või isik kahjustab sõiduki sisemust või haagisel olev veos kahjustab sõidukit, siis selline kahju ei kuulu hüvitamisele.
99. mistahes kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest; Ohtlikuks koormaks või veoseks loetakse ained ja esemed, mille omadused – nagu plahvatus- või tuleoht, kiirus, mürgisus, söövitavus või muud ohtlikud omadused – võivad veoprotsessi käigus põhjustada kahju kindlustatud esemele;
100. kahju, mis on tekkinud paak- või tsisternsõidukile veose või koorma peale- või mahalaadimise käigus;
101. külmumise, jäätumise, kuumenemise, või muu keemilise reaktsiooni, niiskuse, päikese, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;
102. sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;
103. pagasi või lemmiklooma kahjustumisest, hävimisest, kaotsiminekest, haigestumisest, terviserikkest või surmast tulenevat kahju või kulusid, kui need ei ole otseses põhjuslikus seoses kindlustatud sõidukiga toimunud koguriski kindlustusjuhtumiga.
104. kahju, mis on tekkinud autospordivõistlustel või nende ettevalmistamisel, sealhulgas hobi-, amatöör- või mitteametlikel võistlustel (nt ringrajal sõitmisel). See hõlmab ka sõitu suletud või kontrollitud radadel, nagu Saksamaal asuv Nürburgring või muud sarnased rajad, sealhulgas turismi- ja harrastussõidud või vabakasutus – olenemata ürituse iseloomust või ametlikkusest.
105. kahju, mis tekib sõiduki hooldusest (sh pesemisest) või remonttöödest;
106. kahjustuste parandamise kulusid, mis on tekkinud ebakvaliteetse töö tagajärjel (näiteks kui survepesu tõttu eraldub sõiduki lakikiht);
107. aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;
108. sõidukiga mitteühendatud osade kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju (näiteks garaazhis seisvad katusereelingud, kaitserauad), välja arvatud juhul, kui poliisil on kokku lepitud teisiti;

109. kahju, kui sõiduk või selle osa oli juba enne kindlustusjuhtumit nii tugevalt kahjustatud või kulunud, et oleks vajanud parandamist või asendamist ka ilma kindlustusjuhtumita. Sellisel juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud lisakahju kindlustusjuhtumiks (nt kui juba roostes detail saab lisakahjustuse kindlustusjuhtumi käigus).
110. enne või pärast Seesamiga sõlmitud kindlustuslepingu kindlustusperioodi tekkinud kahju;
111. enne Seesamiga sõlmitud kindlustuslepingu kindlustusperioodi tekkinud kahju edasi arenemist (näiteks klaasi täke, mis areneb mõraks);
112. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel. Erand: Kui kindlustusvõtja ei saa kahju täielikult või osaliselt hüvitatud kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu vastutuskindlustuse alusel ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul pärast liiklusõnnetuse toimumist, siis Seesamil on õigus mitte rakendada antud punktis sätestatud välistust.
113. kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse;
114. kahju, kui see on tekkinud seoses sõiduki loata kasutamise, omastamise, kelmuse või väljapressimisega, sõltumata sellest, milline konkreetne kahju (nt liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju) sellise teguviisi tagajärjel tekkis;
115. remondikulud, mis on varasemate kindlustusjuhtumite tõttu juba hüvitatud;
116. kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamise kulu (nt õigusabikulud ja ekspordikulud);
117. kulud, mis tekivad sõiduki remontimise käigus tehtud muudatuste või täiustuste tõttu, mis ei ole seotud kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju parandamisega;
118. remondiettevõtte poolt sõiduki parandamise ja varuosade tarne viivitusest tekkinud kahju ega kulu;
119. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest, sealhulgas mootori või jõuülekanne ümberprogrammeerimisest (nt võimsuse suurendamine või chip tuning);
120. sõiduki tulekatte mõranemisest või pragunemisest tekkinud kahju, ilma välise kontaktse sündmuseta.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL

121. Kindlustusvõtja peab lepingu sõlmimisel esitama õigeid ja tõeseid andmeid, Kui kindlustamise hetkel on Seesamile esitatud valeandmeid, mille alusel on arvutatud väiksem kindlustusmaks, on Seesamil õigus kahju hüvitada sama suhtega, nagu suhtub õigetele andmetele tuginedes leitud kindlustusmaks valeandmetel leitud kindlustusmaksesse.

KINDLUSTUSRISKI MÕJUTAVAD OLULISED ASJAOLUD

122. Kindlustusriski võimalikkuse suurenemisena käsitletakse kindlustusjuhtumi realiseerumise tõenäosuse suurenemist.
123. Kindlustusriski realiseerumise tõenäosust mõjutavad tegevused on sätestatud käesolevate tingimuste ohutusnõuetes, mida kindlustusvõtja on kohustatud järgima. Kindlustusriski suurenemiseks loetakse ka muud asjaolud või tegevused, mida tingimustes ei ole eraldi nimetatud, kuid mis objektiivselt hinnates suurendavad kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või kahju ulatust.

OHUTUSNÕUDED

Kindlustusvõtja ja temaga samastatud isiku (edaspidi ainult kindlustusvõtja) kohustused enne kindlustusjuhtumi toimumist

124. Kindlustusvõtja on kohustatud täitma käesolevates tingimustes sätestatud ohutusnõudeid, järgima liiklusseadust ja sõiduki kasutusjuhendit.

125. Sõiduki juhil peab olema vastava kategooria mootorsõiduki kehtiv juhtimisõigus.
126. Sõidukit ei tohi juhtida alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega ega joobe- või väsimusseisundis.
127. Sõiduki juht peab veenduma enne sõidu alustamist, et tema tervises seisund lubab sõidukit juhtida.
128. Sõidukiga ei tohi liigelda kaldaalal, soisel alal, vees ega maastikul liiklusseaduse mõistes.
129. Sõidukiga ei tohi liigelda jääl, v.a vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud ametlikul taliteel või jääteel.
130. Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele.
131. Sõiduki rehvide seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele ning suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusaktide alusel kohustuslik. Suverehve ei tohi kasutada ka ajal, mil nende kasutamine suurendab olulisel määral kindlustusjuhtumi saabumise tõenäosust ja kasutamise ebasobivus on üldteada (nt oktoobrikuus sõidetakse suverehvidega lumisel või libedal teel ja seetõttu põhjustatakse liiklusõnnetus).
132. Kindlustusvõtja ei tohi sõidukiga ületada suurimat õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega lubatud kiirust.
133. Sõidukist lahkudes peab mootori seiskama, sõiduki lukustama, aknad, ukсед, katuseluugi ja muud sõiduki avad sulgema ning sõiduki turvaseadmete olemasolul need sisse lülitama.
134. Sõiduki võtmeid tuleb hoida piisava hoolsusega nii, et kõrvalised isikud ei saaks neid oma valdusesse.
135. Võtmeteks käesolevate tingimuste mõistes loetakse sõiduki luku- ja süütevõtmeid, kaarte ja pulte, sh vargusevastaste süsteemide elektroonilisi võtmeid ja pulte ning sõiduki eelsoojendi pulte.
136. Võtmeid ei tohi vabatahtlikult loovutada võõrastele või joobes isikutele.
137. Sõidukitel, mille võtmete arv on mittekomplektne, tuleb olemasolev immobilaiser ümber kodeerida ning esitada Seesamile sellekohane tõend.
138. Kui sõidukil esineb lukusüsteemide või ärandamisvastaste seadmete rikkeid, tuleb need esimesel võimalusel parandada.
139. Haagist, mis ei ole sõidukiga ühendatud, peab hoidma aiaga piiratud ja lukustatud värvavaga või valvega territooriumil. Valve on tegevus valvatava hoone, territooriumi, nende ümbruse ja nendes asuva vara jälgimiseks ohuolukorra või ründe avastamiseks ja kõrvaldamiseks ning kindlustatud eseme puutumatus tagamiseks turvaettevõtte, valvuri, kindlustatud isiku ja/või valveseadme abil.
140. Sõiduki juurde kuuluvad ja kindlustatud üks lisakomplekt velgi ja rehve, mida parasjagu ei kasutata, peavad olema hoiustatud lukustatud hoones või lukustatud hoiukohas.
141. Elektrisõidukit, sealhulgas pistikhübridi, tohib laadida üksnes viisil, mis vastab tootja tehnilistele ja ohutusnõuetele.
142. Juhul, kui sõiduki klaasil tekib täke või kahjustus, tuleb see esimesel võimalusel parandada, et vältida kahjustuse suurenemist ning võimaliku klaasi purunemise või ulatuslikuma kahju tekkimist.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED PÄRAST KINDLUSTUSJUHTUMIT

Kohustused kindlustusjuhtumi toimumise korral

143. Kindlustusvõtja on kohustatud vandalismi, röövimise, varguse, kelmuse, omastamise või väljapressimise korral tegema viivitamatult avalduse politseile ja esitama politseilt saadud vastused Seesamile.
144. Kindlustusvõtja on kohustatud tulekahju korral teatama juhtunust viivitamatult häirekeskusele.
145. Kindlustusvõtja on kohustatud kolmanda isiku poolt tekitatud kahju puhul liiklus- või muu vastutuskindlustuse olemasolu korral esitama kolmandale isikule või tema kindlustusandjale kahju hüvitamise nõude.
146. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama Seesamile liiklusõnnetuse teiste osapoolte või muu kahju põhjustanud isikute või sündmuse kohta andmed, mis võimaldaksid Seesamil kahju hüvitamise korral tagasinõude esitamist kahju põhjustanud isiku vastu.

147. Sõiduki juht on kohustatud täitma kõiki liiklusseadusest tulenevaid kohustusi, sh liiklusõnnetuse korral ettenähtud kohustusi.
148. Pärast kindlustusjuhtumi toimumist peab kindlustusvõtja, niivõrd kui see on võimalik, püüdma täiendavat kahju ära hoida ja seda vähendada.
149. Pärast sõiduki kahjustumist võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas rool ja pidurid töötavad ning kas rehvid on terved.
150. Sõiduki juht ei tohi lahkuda liiklusõnnetuse sündmuskohalt enne, kui juhtum on vastavalt liiklusseadusele nõuetekohaselt vormistatud või enne politsei saabumist, kui liiklusseaduse kohaselt tuleb teavitada politseid.
151. Pärast kindlustusjuhtumit ei tohi sõidukit juhtinud isik keelduda joobe tuvastamisest ega tarvitada alkoholi, narkootilisi ega psühhotroopseid aineid enne, kui on võimalik objektiivselt kindlaks teha, kas kahju tekkimise ajal esines joovet.
152. Kindlustusvõtjal on kohustus tõendada kindlustusjuhtumi toimumist ja kahju suurust ning esitada Seesamile lepingu täitmise kohustuse kindlakstegemiseks vajalikku teavet. Kui olemasoleva teabe alusel pole võimalik kindlustusjuhtumi toimumise asjaolusid kindlaks teha, võib Seesam kuni vajaliku teabe esitamiseni kahjukäsitluse peatada, teatades sellest kindlustusvõtjale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
153. Kahjustunud sõiduk tuleb enne sõiduki parandamist (sh dekomplekteerimine) või võõrandamist Seesamile või Seesami koostööpartnerile ette näidata.
154. Kahjustatud sõiduk tuleb esimesel võimalusel toimetada turvalisse hoiupaika või järelevalvega kohta.
155. Kindlustusvõtja peab võimaldama Seesamil tutvuda oma lepingu täitmise kohustuse ja ulatuse kindlaksmääramiseks vajalike sõiduki sõidumeerikusse, videoregistraatorile, juhtplokkidesse vms salvestatud andmetega.
156. Kindlustusvõtja on kohustatud Seesami nõudmisel esitama kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis täiendava lisavarustuse ja ümberehituse soetusdokumendid.

Kahjust teatamine ja kahjuavalduse esitamine

157. Kindlustusvõtja peab teatama Seesamile viivitamatult võimalikust kindlustusjuhtumist ning järgima Seesamilt saadud juhiseid.
158. Kindlustusvõtja peab esitama Seesamile võimaliku kindlustusjuhtumi asjaolusid põhjalikult kirjeldava kirjaliku kahjuavalduse hiljemalt kolme kuu jooksul alates kahjust teatamisest.
159. Sõiduki varguse või röövi korral tuleb koos kahjuavaldusega esitada sõiduki registreerimistunnistus ning kõik võtmed.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

160. Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.
161. Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusriski realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksimisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.
162. Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.
163. Kui kindlustusvõtja rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.
164. Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse

toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega, joobes või juhtimisõigusega.

SEESAMI KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

165. Seesam on kohustatud:

- 165.1. enne kindlustuslepingu sõlmimist tutvustama kindlustusvõtjale kindlustuslepingu dokumente;
- 165.2. tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kümne tööpäeva jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlaks tegemisest;
- 165.3. varguse ja röövimise korral tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse ühe kuu jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest.
- 165.4. Kui seoses kindlustusjuhtumiga on algatatud kriminaalmenetlus, on Seesamil õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni kriminaalmenetluse lõpetamise otsuse kättesaamiseni.

166. Kindlustusperioodi jooksul on Seesamil õigus sõidukit üle vaadata ja suurenenud kindlustusrisiki puhul nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ning suuremat kindlustusmakset. Kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate turvameetmetega, on Seesamil õigus kindlustusleping üles öelda Seesami üldistes lepingutingimustes ja võlaõigusseaduses ettenähtud korras ja tähtaegadel.

167. Kui kindlustusleping öeldakse üles pärast kindlustusjuhtumi toimumist, on Seesamil õigus hüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.

168. Sõiduki hävimise või kadumise korral on Seesamil õigus kindlustushüvitise maksmisel kindlustushüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.

HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

Kindlustussumma, kindlustusväärtus, kindlustushüvitis ja kahjusumma

169. Kui kindlustuskaitse peatükis kirjeldatud kahju hüvitamise kord on vastuolus käesolevas peatükis sätestatud reeglitega, kohaldatakse kindlustuskaitse peatükis sätestatud ulatuses, milles esineb vastuolu.

170. Kindlustussumma on kindlustuslepingus kokkulepitud maksimaalne summa, mille ulatuses kindlustusandja hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju.

171. Kindlustusväärtus on kindlustatud eseme tegelik turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Turuväärtuseks on kindlustatud eseme võimalik müügihind vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

172. Kindlustussumma võib kindlustuslepingus olla määratud kindla summana või väljendada kindlustusväärtust. Näiteks: Uusväärtuse kindlustuskaitse kindlustussummaks on sõiduauto, väikeveoki või mootorratta ostuhind. Liisingväärtuse kindlustuskaitse kindlustussummaks on sõiduauto, väikeveoki või mootorratta liisingu jääkväärtus, kui see on kõrgem sõiduki turuhinnast.

173. Sõiduauto, väikeveoki ja mootorratta kindlustussummaks on nende tegelik turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

174. Veoki, haagise, bussi ja autoelamu kindlustussumma, sh täiendava lisavarustuse ja ümberehituse väärtus, on märgitud kindlustuspoliisile.

175. Sõiduauto, väikeveoki ja mootorratta täiendav lisavarustus ja ümberehitus märgitakse kindlustuspoliisile ühe kindlustussummana, mis kajastab kogu sellise varustuse ja ümberehituse väärtust.

176. Ülekindlustuse korral (s.o juhul, kui kindlustussumma on suurem kui kindlustusväärtus) lähtub Seesam kindlustushüvitise määramisel tegelikust kahjusummast ega maksa hüvitist rohkem, kui on kindlustatud eseme tegelik väärtus.

177. Alakindlustuse korral on Seesamil õigus vähendada kahju suurust vastavalt kindlustussumma ja kindlustusväärtuse suhtele.
178. Kui kindlustussumma on kindlustusväärtusest väiksem ja erinevus on suurem kui 10%, on Seesamil õigus rakendada alakindlustuse sätteid.
179. Kindlustusperioodil väljamakstud kindlustushüvitis sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks ei vähenda kindlustussummat.
180. Hüvitamise viisid on rahalise hüvitise maksmine või kahjustatud sõiduki, selle osa või pagasi parandamise korraldamine.
181. Kindlustushüvitis on kindlustuslepingu alusel makstav summa, mis arvutatakse kahjusumma alusel, kuid ei või ületada kindlustussummat, arvestades ülekindlustuse, alakindlustuse, omavastutuse ja võimalike vähendamiste sätteid.
182. Kahjusumma on hinnanguline rahaline suurus, mis kajastab kindlustatud eseme kahjustumise või hävimise tõttu tekkinud kogukahju ulatust ning mis oleks hüvitatav juhul, kui kindlustuslepingus ei oleks piiranguid (sh kindlustussumma, omavastutus, hüvitise piirmäärad või välistused). Näide: kui liiklusõnnetuses hävib sõiduk, mille turuväärtus on 20 000 eurot, siis on kahjusumma 20 000 eurot ka juhul, kui kindlustuslepingus on kindlustussummaks märgitud 15 000 eurot.
183. Kui kindlustuspoliisile on märgitud kindlustatud eseme kindlustussumma ja kahjusumma on kindlustussummast suurem ning alakindlustust ei kohaldata, siis lahutatakse omavastutus maha kahjusummast. Kui pärast omavastutuse maha arvamist on kahjusumma ikka suurem kindlustussummast, siis hüvitatakse kindlustussumma eeldusel, et kindlustushüvitist ei vähendata lepingu rikkumise või kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete tõttu. Näide: Kindlustussumma on 15 000 eurot ning kahjusumma on 16 000 eurot ning omavastutus on 300 eurot, siis kuulub hüvitamisele 15 000 eurot. Kõikidel teistel juhtudel arvestatakse omavastutus maha kindlustushüvitisest.
184. Kindlustuslepingu rikkumisest tulenevad vähendamised ja tasumata kindlustusmaksed arvestatakse maha kindlustushüvitisest (väljamakstavast summast), mitte kahjusummast, sõltumata sellest, kas hüvitise arvutamise aluseks on kindlustusväärtus, kindlustussumma või remondikalkulatsioon.
185. Kui kindlustusandja vähendab kindlustushüvitist kindlustusväärtuse või kindlustussumma alusel, arvestatakse omavastutus maha viimases järjekorras. Erandiks on punktis 183 kirjeldatud juhtum.

Üldreeglid kahju suuruse leidmisel kindlustatud sõiduki või eseme kahjustumisel

186. Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumise korral hüvitab Seesam asja parandamise mõistlikud kulud, kui kindlustusleping ei sätesta teisiti. Kindlustusvõtja või soodustatud isik on kohustatud valima tehniliselt otstarbeka ja kuludelt mõistliku taastamisviisi.
187. Kahjustamisega on tegemist siis, kui sõidukit, selle osa või pagasit on võimalik endisel kujul taastada ning see on majanduslikult otstarbekas ja tehniliselt võimalik.
188. Mõistliku kahju suuruse määramiseks on Seesamil õigus nimetada remondiettevõtte, kellele kindlustusvõtja on kohustatud sõidukit, selle osa või pagasit ette näitama. Ettevõtte määramine ei kohusta kindlustusvõtjat teostama remonti samas ettevõttes ega pane Seesamile vastutust nimetatud ettevõtte tööde kvaliteedi eest.
189. Hüvitamisel võib Seesam arvestada varuosadega, mis vastavad sõiduki kindlustusjuhtumieelsele seisundile ja kulumile.
190. Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustatud osade väljavahetamise kulusid, kui osa on võimalik taastada parandamise teel.
191. Kahju suuruse määramisel ei ole Seesamil kohustust arvestada uute originaalosa ega margiesinduse remondihindadega, välja arvatud, kui sõidukil on tootja põhigarantii, mis on punktides 192–196 sätestatud juhtudel.

Tootja põhigarantii

192. Tootja põhigarantii on sõiduki tootja poolt selle esmamüügil antud garantii, mis kehtib piiratud aja või läbisõidu ulatuses ning katab tootmis- või materjalidefektid (v.a kulumaterjalid ja loomulik kulumine).
193. Tootja põhigarantiiks ei loeta sõiduki osalisi garantiisid (nt kere-, roostekindlus- või akugarantii), garantiipikendusi, lisagarantiid ega müüja või kolmanda isiku poolt pakutavaid garantiisid. Tootjaks käesolevate tingimuste tähenduses ei loeta müügiesindust ega muid isikuid, kes vahendavad tootja sõidukeid või annavad omapoolseid garantiisid.
194. Kui sõidukile kehtib tootja põhigarantii, määratakse kahju suurus margiesinduse või tootja volitatud töökoja remondikalkulatsiooni alusel (v.a sõiduki klaaside vahetamine ja parandamine), kui vastav esindus on Eestis olemas.
195. Kui margiesindus või tootja volitatud töökoda Eestis puudub, tegemist on klaasikahjuga või tootja põhigarantii ei kehti, määratakse kahju suurus punktide 186–191 alusel.
196. Kui kindlustusjuhtumi toimumise ajal kehtib üksnes keregarantii või mõni muu punktis 193 nimetatud osaline garantii, ei ole Seesamil kohustust arvestada kahju määramisel uute originaalosate maksumust ega margiesinduse remondipakkumust. Kahju määratakse punktide 186–191 järgi.

Kahju suurus Superkasko paketi korral

197. Superkasko puhul määratakse kahju suurus margiesinduse või tootja volitatud töökoja kalkulatsiooni alusel (v.a sõiduki klaaside vahetamine ja parandamine), kui vastav esindus on Eestis olemas.
198. Kui Eestis puudub margiesindus või volitatud töökoda või tegemist on klaasikahjuga, leitakse kahju suurus punktide 186–191 järgi.

Muud sõiduki ja pagasiga kahjustumisega kaasnevad hüvitamise reeglid

199. Käesolevad reeglid kohalduvad sõltumata kahju määramise meetodikast (üldreeglid, tootja põhigarantii, Superkasko).
200. Parandamise käigus välja vahetatud, kahjustunud või hävinud sõiduki osad on kindlustusvõtja kohustatud Seesamile üle andma Eesti Vabariigi territooriumil. Kui kindlustusvõtja seda kohustust rikub, võib Seesam vähendada hüvitist detailide jääkväärtuse ulatuses. Kui parandamine toimub väljaspool Eestit ja detailide üleandmine ei ole remondiprotsessi tõttu võimalik, ei kohaldata käesolevat punkti.
201. Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi taastamine toimub, kooskõlastades ettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Seesami hüvitamiskohustus piirdub mõistlike ja põhjendatud kuludega kindlustusjuhtumieelse seisundi taastamiseks Eestis. Kui sõiduk, sõiduki osa, või pagas kahjustub ja taastamistööd teostatakse väljaspool Eestit, lähtutakse hüvitamisel samaväärse töö maksumusest Eestis.
202. Kui kindlustusvõtja valitud remondiettevõtte kalkulatsioon ületab Seesami poolt põhjendatuks hinnatud kahju suurust ning kindlustusvõtja soovib remondi teostamist enda poolt soovitud remonditöökojas, jääb kalkulatsioonide vahe kindlustusvõtja või soodustatud isiku kanda.
203. Kui kahju suuruses vaidlus puudub ning kindlustusvõtja soovib sõiduki või selle osa remonti, väljastab Seesam garantiikirja remondikulude hüvitamise kohta.
204. Kindlustusvõtja on kohustatud sõlmima remondiettevõttega töövõtulepingu. Seesam ei vastuta remondiettevõtte teostatud tööde kvaliteedi eest.
205. Juriidilisest isikust kindlustusvõtjale või hüvitise saamiseks õigustatud juriidilisele isikule ei hüvitata käibemaksu ulatuses, milles isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada. Kindlustusvõtja tasub remondiettevõttele käibemaksu ja omavastutuse summa.
- 205.1. **Erand:** kui poliisil on märge „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga“, hüvitatakse parandamiskulud remondiettevõttele koos käibemaksuga, remondiarve saajaks on kindlustusandja.

Kahju hüvitamine kindlustatud eseme hävimisel, varguse või röövi korral

206. Sõiduk, selle osa või pagas loetakse hävinenuks juhul, kui selle taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas või tehniliselt võimalik.
207. Sõiduk, selle osa või pagas loetakse majanduslikult hävinenuks, kui selle parandamise maksumus ületab 70% turuväärtusest. Kui taastamise maksumus ületab 50% turuväärtusest, on Seesamil samuti õigus lugeda sõiduk, selle osa või pagas majanduslikult hävinenuks.
208. Varguse või röövi korral loetakse sõiduk, selle osa või pagas hävinenuks ja Seesam hüvitab vastavalt käesolevas peatükis sätestatule tingimustele eseme või sõiduki väärtuse.
209. Superkasko paketi korral lisatakse hüvitise arvutamisel sõiduki turuväärtusele 10% sõiduki turuväärtusest, kuid juhul, kui kindlustatud sõiduki registreerimistasu vahetult enne hävingut on suurem kui 10% sõiduki turuväärtusest, lisatakse turuväärtusele registreerimistasu täies ulatuses. Kui rakendub uusväärtuskindlustus, on hävinud sõiduki hüvitise suuruseks sõiduki ostuhind.
210. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse turuväärtus ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra, v.a juhul, kui poliisi kindlustusriskide loetelus on märge „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga” ja juriidilisel isikul puudub õigus sisendkäibemaksu mahaarvamisele. Sellisel juhul hüvitatakse kahju kindlustusvõtjale käibemaksuga.
211. Turuväärtuse määramisel arvestatakse sõiduki seisukorda, varustust, aastat, läbisõitu, turusituatsiooni ja analoogseid müügipakkumisi.
212. Täiendava lisavarustuse ja ümberehitusosade hävimise või varguse maksimaalseks kahju suuruseks on eseme turuväärtus, kuid mitte rohkem, kui poliisile märgitud täiendava lisavarustuse ja ümberehituse kindlustussumma.
213. Sõiduauto või väikeveoki uusväärtuskindlustus-kaitse korral on varguse ja röövi või hävinud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks ostuhind, millega hävinud sõiduk või väikeveok soetati.
214. Liisingväärtuskindlustuse korral on maksimaalne hüvitis sõiduki liisingu jääkväärtus.
215. Kui turu-, uus- või liisingväärtuse hüvitamisel sõiduki omandiõigust ei anta üle, vähendatakse hüvitist kahjustunud sõiduki väärtuse võrra.
216. Jääkväärtuse hüvitamiseks tuleb sõiduki omand ja valdus anda Seesamile üle Eestis.
217. Hävinud rehvide eest hüvitatakse nende väärtus vastavalt kulumile (st kulunud rehvi turuväärtus). Kui hävib üks rehvi ja samaväärset leida ei ole võimalik, hüvitatakse kahe samaväärse rehvi maksumus.
218. Kui sõiduk on hävinud ja kindlustusvõtja soovib hüvitist sõiduki turuväärtuse ning jäänuki väärtuse vahe eest, siis arvestatakse kindlustushüvitise hulka ka sõiduki kindlustusjuhtumi järgne turuväärtus.

OMAVASTUTUSED

Üldised omavastutuse reeglid

219. Omavastutus on kindlustuslepinguga määratud rahasumma või muu kindlustuslepinguga määratud väärtus (protsent kahjust, periood vms), mis jääb igas kindlustusjuhtumis kindlustusvõtja enda kanda.
220. Omavastutust kohaldatakse iga kindlustusjuhtumi ja iga sõiduki kohta eraldi.
221. Kui sõiduk saab eraldi juhtumite tagajärjel kahjustusi, mis on tekkinud erineval ajal ja üksteisest sõltumatult, rakendab Seesam iga kindlustusjuhtumi korral omavastutust eraldi (nt pargitud sõidukil on otsasõidu tagajärjel kahjustatud vasakut külge ja kolmanda isiku poolt kriimustatud paremalt külge või juht sõitis esiosaga vastu puud ja seejärel tagurdades sõitis tagaosaga otsa kivile).
222. Kui poliisil on määratud sõiduki kindlustussumma ja kahju suurus ületab kindlustussummat ning alakindlustust ei kohaldata, siis makstakse hüvitist järgmiselt:

222.1. Kui kahjusummat omavastutuse võrra vähendades jääb tulemus endiselt üle kindlustussumma, kuulub hüvitamisele kindlustussumma täies ulatuses. Näide: Kui kindlustussumma on 10 000 eurot, kahjusumma 12 000 eurot ja omavastutus 1 000 eurot, siis arvutatav hüvitis ($12\,000 - 1\,000 = 11\,000$ eurot) ületab kindlustussumma. Sellisel juhul hüvitatakse maksimaalselt kindlustussumma 10 000 eurot ja omavastutust ei arvestata.

222.2. Kui aga kahjusummat omavastutuse võrra vähendades jääb tulemus alla kindlustussumma, arvestatakse omavastutus maha ja hüvitatakse vähendatud summa, mis on väiksem kui kindlustussumma. Näide: Kui kahjusumma on 10 500 eurot ja omavastutus 1 000 eurot, siis pärast omavastutuse mahaarvamist on hüvitis 9 500 eurot, mis jääb alla kindlustussumma. Sellisel juhul arvestatakse omavastutus ja hüvitatakse 9 500 eurot.

223. Omavastutus lahutatakse kahjusummast pärast kõigi teiste kindlustushüvitise vähenduste arvestamist.

224. Kui sõidukit kasutatakse järgmisteks tegevusteks: taksoteenus, õppesõit, sõidujagamine, kullerteenus, lühirent, alarm- või turvateenus, operatiivsõiduki kasutus ja kindlustuspoliisil ei ole sellekohast märget, siis rakendatakse iga kindlustusjuhtumi puhul kolmekordset poliisile märgitud põhiomavastutust, kuid mitte vähem kui 900 eurot. See kehtib ka juhtudel, kui kahju on tekkinud loomale või linnule otsasõidul või klaasikahju korral.

OMAVASTUTUSTE ERANDID

Varguse või röövi omavastutus

225. Sõiduki või selle osa varguse või röövi korral kehtib omavastutus vastavalt kindlustuspoliisil märgitudule – see võib olla kas fikseeritud rahasumma või protsent kahju suuruselt.

226. Kui kindlustusvõtja ei esita varastatud sõiduki kindlustushüvitise taotlemisel kõiki sõiduki võtmeid, on Seesamil õigus rakendada kolmekordset varguse ja röövi omavastutust.

Loomale või linnule otsasõidu omavastutus

227. Kui kahju on põhjustatud otsasõidust loomale või linnule, hüvitatakse see ilma omavastutust kohaldamata, eeldusel et kindlustusvõtja:

227.1. teavitab viivitamatult juhtunust Häirekeskust või Keskkonnaametit;

227.2. tõendab otsasõitu muul usaldusväärsel viisil (nt videosalvestusega).

Loomale või linnule otsasõidu vältimine

228. Loomale või linnule otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitatakse omavastutust kohaldamata, kui juhtumi kohta on videosalvestus. Videosalvestuse olemasolul kohaldatakse hüvitamisel poliisil märgitud omavastutust.

Klaaside hüvitamise omavastutus

229. Seesam hüvitab sõiduki esiklaasi, salongi- ja katuseklaaside vahetamisega seotud kahju kindlustuspoliisil märgitud omavastutuse alusel, mis võib olla fikseeritud summa, protsent kahjusummast või puududa täielikult. Sõiduki esiklaasi, salongi- ja katuseklaaside parandamisel omavastutust ei rakendata olenemata sõiduki klaaside või lepingu põhiomavastutuse suuruselt poliisil.

Sõiduki võtmete ja pultide omavastutus

230. Sõiduki võtmete ja pultide kahju korral rakendatakse Kasko pakettis omavastutust 10% kahjusummast, Superkasko pakettis omavastutus puudub (0 €).

Vähendatud omavastutus

231. Iga kindlustusjuhtumi puhul, mille kohta on olemas sõiduki pardakaamera videoregistraatori salvestis, vähendatakse omavastutust 100 euro võrra, kuid omavastutus ei saa langeda alla 0 euro.

Autoabikindlustuse omavastutus

232. Autoabikindlustuse juhtumite korral omavastutust ei rakendata.

Pukseerimiskindlustuse omavastutus

233. Pukseerimiskindlustuse juhtumite korral omavastutust ei rakendada.