

VÄIKELAeva VALDAJA VASTUTUSKINDLUSTUS

Tingimused nr 12.VL1

Kehtivad alates 11.10.2022.

SISUKORD

1. KASUTATUD MÕISTED.....	1
2. KINDLUSTUSOBJEKT	1
3. KINDLUSTUSKAITSE	1
4. VÄLISTUSED.....	2
5. KINDLUSTUSSUMMA JA HÜVITISPIIR.....	2
6. KOHUSTUSED VÕIMALIKU KINDLUSTUSJUHTUMINE TOIMUMISE KORRAL.....	3
7. KINDLUSTUSHÜVITIS	3
8. MUUD TINGIMUSED.....	4

1. KASUTATUD MÕISTED

Kindlustusterritoorium – Eesti Vabariigi territoorium, Eesti Vabariigi siseveekogud ja Balti meri.

Kindlustatud isik – väikelaeva omanik või isik, kellel on väikelaeva seaduslik valdus.

Väikelaev – vaba aja veetmiseks ja spordi eesmärkideks kasutatav veesõiduk, mille pikkus on kuni 24 meetrit (näiteks, kuid mitte ainult, mootorpaat, kaater, purjejaht, mootoriga jaht, purjedega katamaraan, sõudepaat, vesiratas).

Veesõiduk – ujuvahend ehk alus, mis on mõeldud vee peal liiklemiseks.

Veesõidukiõnnetus – veesõiduõnnetus, mille tagajärjel on veesõiduk saanud kahjustada või hävinenud, isik on saanud tervisekahjustusi või surnud, kolmandatele isikutele või keskkonnale on tekitatud kahju.

2. KINDLUSTUSOBJEKT

2.1. Kindlustusobjekt on kindlustatud isiku tsiviilvastutus kahju õigusvastasest tekitamisest kolmandale isikule veesõiduõnnetuse tagajärjel.

3. KINDLUSTUSKAITSE

3.1. Põhiriskid – kindlustuslepingu sõlmides, on kaetud kindlustatud isiku tsiviilvastutus seoses kolmandate isikute surma või tervisekahjustuse või kolmandate isikute vara hävimise või kahjustamisega.

3.2. Lisariskid – alltoodud riskid on kaetud ainult tingimusel, kui kindlustuslepingus on vastav kokkulepe:

3.2.1. Keskkonnakahju – väikelaevast lekkinud kütuse või muude tehniliste vedelike tõttu tekkinud ootamatust keskkonna saastumisest või reostusest tekkinud kahju;

3.2.2. Võistlustel osalemine – kolmandate isikute vara hävimine või kahjustumine või kolmandate isikute surma põhjustamine või tervisekahjustuse tekkimine seoses osalemisega võistlustel, väikepurjelaevade regatil, treeningpurjetamisel, testisõidul või muul spordiga seonduval reisel;

3.2.3. Õppesõidud – kolmandate isikute vara hävimine või kahjustamine või kolmandate isikute surma põhjustamine või tervisekahjustuse tekkimine, kui väikelaeva kasutatakse väikelaeva juhtide koolitamiseks mitte-ärilistel eesmärkidel;

3.2.4. Operatiivsõiduk – kolmandate isikute vara hävimine või kahjustamine või kolmandate isikute surma põhjustamine või tervisekahjustuse tekkimine, kui väikelaeva kasutatakse operatiivsõidukina.

3.3. Hüvitatavad kulud – BTA maksab vastavalt kindlustuslepingu tingimustele kindlustushüvitist ja kompenseerib järgnevad dokumenteeritud kulud:

3.3.1. kolmandate isikute surma või kehavigastustega seotud otsesed kulud;

3.3.2. kolmandate isikute vara hävimise või kahjustamisega seotud otsesed kulud;

3.3.3. mõistlikud päästmiskulud, mis on seotud kiireloomuliste meetmetega, et vältida või vähendada kahjustusi, isegi juhtudel, kui meetmete rakendamine pole edukas;

3.3.4. õigusabi- ja kohtukulud hüvitatakse kindlustatud isikule kolmanda isiku nõude korral üksnes juhul, kui kindlustatud isik on kulutused õigusabile, kohtumenetlusele, ekspertiisile jms BTAga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis eelnevalt kooskõlastanud.

3.4. Lisakulud – BTA hüvitab järgnevad mõistlikud ja nõuetekohaselt dokumenteeritud kulud üksnes juhul, kui selles on kindlustuslepingus eraldi kokku lepitud:

3.4.1. Vraki koristamise kulud – kulud, mis on seotud väikelaeva vraki koristamisega, kui see on nõutud vastavalt kehtivatele õigusaktidele või riigiasutuste ettekirjutustele, eeldusel, et vraki põhjustanud õnnetusjuhtum on BTA poolt kindlustusjuhtumiks tunnistatud; Käesolevate tingimuste tarbeks loetakse

vrakiks väikelaeva, mis on veesõiduõnnetuse tõttu täielikult või osaliselt uppunud või hävinenud, karile jooksnud või maha jäetud, samuti ka iga sellise laeva osa, kaasa arvatud iga ese, mis oli taolise laeva osa või selle peal;

3.4.2. Kahjusumma arvestamise kulud – kahjusumma arvestamise kuludeks on ekspertiisikulud, mida tõestavad kahju suuruse arvestamise dokumendid, mis on eelnevalt BTAga kokku lepitud.

3.5. Kindlustuskaitse kehtivus – kindlustuskaitse on kehtiv kindlustuslepingus sätestatud kindlustusperioodi jooksul.

3.6. Kindlustusterritoorium – kindlustuskaitse kehtib kindlustuslepingus ettenähtud territooriumil, kindlustusobjekti viibimisel sildumis- või hoiustamiskohas, juhul kui käesolevates tingimustes või kindlustuslepingus pole sätestatud teisiti.

3.7. Väikelaeva kasutamine – kindlustuskaitse on kindlustuslepinguga tagatud, eeldusel, et väikelaeva ei kasutata võistlustel osalemiseks, õppesõitudeks, operatiivtegevuseks, spordivarustuse pukseerimiseks, kommertstegevuseks, samuti ka eeldusel, et seda ei ole välja üüritud või renditud, välja arvatud vastava lisakindlustuskaitse olemasolul.

4. VÄLISTUSED

4.1. Kindlustusjuhtumiks ei loeta:

4.1.1. Laevapere liikmed – mistahes kahju, mis on seotud väikelaeva laevapere liikmetega;

4.1.2. Standard- ja lisavarustus – mistahes kahju, mis on seotud väikelaevale paigaldatud standard- või lisavarustuse kahjustamise või hävimisega;

4.1.3. Kolmandate isikute vara väikelaeval – mistahes kahju, mis on seotud veesõiduõnnetuse ajal väikelaeva pardal olnud kolmandate isikute vara kahjustamise või hävimisega;

4.1.4. Äritegevus – mistahes kahju, mis on seotud kindlustusobjekti kahjustamise või hävimisega, kui seda on kasutatud äriatel eesmärkidel, näiteks, kuid mitte ainult, vedades tasu eest reisijaid või kaupa, osutades kolmandatele isikutele tasulisi teenuseid, viies läbi õppesõitu, väikelaeva öörides, rentides või üle andes, või kindlaks perioodiks laeva prahtimiseks ilma laevapereta;

4.1.5. Geograafilised piirid – mistahes kahju, mis on seotud väikelaevaga toimunud veesõiduõnnetusega, mis leidis aset väljaspool kindlustusterritooriumit;

4.1.6. Pukseerimine - mistahes kahju, mis on seotud mistahes muu aluse köie või muu vahendi abil pukseerimisega, välja arvatud juhul, kui pukseerimise põhjuseks on teise alusega toimunud õnnetus;

4.1.7. Spordivarustuse pukseerimine – mistahes kahju, mis on tekkinud mistahes veesuuskadele, lainelaudadele, täispuhutavatele vahenditele või muudele spordivahenditele, mida pukseeritakse ja ühendatakse väikelaevaga kaabli, köie või muu vahendiga;

4.1.8. Mistahes kahju, mis on tekkinud käesolevate tingimuste punktides 3.2.1. kuni 3.2.4. toimunud juhtumite korral, välja arvatud juhul, kui vastav juhtum on kokkulepitud kindlustuslepinguga.

4.2. BTA ei hüvita kahju järgnevatel juhtumitel:

4.2.1. Väikelaeva tunnistus – veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juhtis isik, kellel puudub taolise kategooria sõiduki juhtimisõigus või kelle suhtes on kohaldatud väikelaeva juhtimise keeldu;

4.2.2. Navigatsioonireeglite rikkumine – veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht ei pidanud kinni navigatsiooniga seotud kehtivate õigusaktide sätestet;

4.2.3. Õnnetuspaigalt lahkumine – veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht lahkus õnnetusjuhtumi toimumise paigast, rikkudes sellega kehtivates õigusaktides sätestatud protseduureegleid;

4.2.4. Õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevate nõuete täitmata jätmine – kahju on tekkinud põhjusel, et kindlustusvõtja, kindlustatud isik või väikelaeva seaduslik valdaja ei täida õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevaid nõudeid. Näiteks seoses kindlustusobjekti juhtimise, sildumise, hoiustamise, testimise, uurimise, tehnilise ülevaatuse, tehnilise korrashoiu või remontimisega;

4.2.5. Saamata jäänud tulu ja mittevaraline kahju – mittevaralist kahju ja vara kahjustamise tõttu saamata jäänud tulu.

5. KINDLUSTUSSUMMA JA HÜVITISPIIR

5.1. Kindlustussumma – kindlustussumma on kindlustuslepingus kokkulepitud rahasumma, mis on BTA lepingust tuleneva täitmise kohustuse ülempiiriks kindlustusperioodi jooksul. Kõik hüvitispiirid vastavates kindlustuslepingutes ja nende tingimustes moodustavad kindlustussumma.

5.2. Kindlustusvõtja ja BTA lepivad kokku ja määratlevad kindlustuslepingus hüvitispiirid:

5.2.1. Hüvitispiir kindlustuskaitse kohta – vajadusel iga kindlustuskaitse (isikukahju, varakahju ja muu) kohta;

- 5.2.2.** Hüvitispiir isiku kohta – isiku kohta.
- 5.3. Põhiriskide hüvitispiir** – käesolevate tingimuste punktides 3.3.1. kuni 3.3.2. määratletud kulude hüvitispiir lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus.
- 5.4. Päästekulude hüvitispiir** – hüvitispiir päästekulude kohta (käesolevate tingimuste punkt 3.3.3.) on 25% kindlustuslepingus määratletud täielikust vastutuse piirmäärast, kuid mitte rohkem kui 10 000 EUR ühe kindlustusjuhtumi kohta.
- 5.5. Lisariskide hüvitispiir** – käesolevate tingimuste punktides 3.2.1. kuni 3.2.4. määratletud lisariskide hüvitispiirid lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus, välja arvatud keskkonnakahju hüvitispiir (käesolevate tingimuste punkt 3.2.1.), mis on 50% kindlustuslepingus määratletud kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 20 000 EUR ühe kindlustusjuhtumi kohta.
- 5.6. Lisakulude hüvitispiir** – käesolevate tingimuste punktis 3.4. määratletud lisakulude hüvitispiirid lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus, välja arvatud väikelaeva vraki eemaldamise hüvitispiir (käesolevate tingimuste punkt 3.4.1.), mis on 25% kindlustuslepingus määratletud kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 10 000 EUR ühe kindlustusjuhtumi kohta.
- 5.7. Kindlustussumma ja hüvitispiiride muutmise** – kindlustusvõtja ja BTA vahelise kokkuleppe ja kindlustuslepingus sätestamise korral võib käesolevate tingimuste punktides 5.3. kuni 5.7. sätestatud hüvitispiire muuta ja seada uusi hüvitispiire.

6. KOHUSTUSED VÕIMALIKU KINDLUSTUSJUHTUMINE TOIMUMISE KORRAL

- 6.1. Kindlustushüvitise maksmise eeltingimused** – lisaks BTA kindlustuslepingute üldtingimuste punktile „Kindlustusvõtja kohustused“, on kindlustusvõtja ja kindlustatud isik kohustatud:
- 6.1.1. BTA huvide tagamine** – mitte rakendada meetmeid, mis võiksid kaasa tuua BTA huvide kahjustamise ning võtta vastu mistahes otsuseid ilma BTA nõusolekuta, välja arvatud päästetööde korraldamine, kahju minimaliseerimine ja edasise kahju vältimine;
- 6.1.2. Vastavate ametivõimude teavitamine** – viivitamata, kui see on võimalik, teavitada veesõiduõnnetuse toimumisest vastavat ametiasutust;
- 6.1.3. Veesõiduõnnetuse korral esitatavad dokumendid** – lisaks kahjuavaldusele, esitada BTAle ka, kuid mitte ainult, järgnevad dokumendid:
- a) koopia väikelaeva registreerimistunnistusest;
 - b) koopia väikelaevajuhi tunnistusest;
 - c) politsei või muu vastava ameti veesõiduõnnetuse juhtumi aruanne;
 - d) kirjalik selgitus veesõiduõnnetuse kohta;
- 6.1.4. Dokumendid seoses kolmandate isikutega** – lisaks kahjuavaldusele, esitada BTAle kõik dokumendid, mis on saadud kolmandatelt isikutelt seoses kolmandate isikute nõuete hüvitamisega, samuti ka dokumendid, mis tõestavad kolmandate isikute õigust hüvitust saada, kaasa arvatud, kuid mitte ainult, järgnevad dokumendid:
- a) hagid, kohtukutsed, kolmandate isikutega kirjavahetus nende kohtuasjadega seoses.
 - b) kolmandate isikute vara ülevaatusaktid, avarii kaardid, pädevate ametite väljastatud ülevaatusaktid, mis kinnitavad nõude alust ja ka nõude summat;
 - c) kohtuarstliku läbivaatuse või meditsiiniteenust osutava ameti läbivaatuse akt kolmandatele isikutele tekitatud kehavigastuste või surma põhjustamise kohta, samuti ka kolmandate isikute võimaliku alkoholi, narkootikumide, psühhotroopsete või muude ainete jooke olemasolu võimalikkuse tuvastamise aktid;
 - d) väljavõtte haiglaravile suunatud patsiendi haigekaardist;
 - e) dokumendid, mis kinnitaks kolmandate isikute huvi kindlustushüvitist saada;
 - f) dokumendid, mis kinnitaks tekitatud kahju suurust;
 - g) võimaliku kindlustusjuhtumi toimumise kohast pädeva juriidilise asutuse akt;
 - h) muud dokumendid, mis kinnitavad veesõiduõnnetust ja tekkinud kahju suurust.

7. KINDLUSTUSHÜVITIS

- 7.1. Kindlustushüvitise suurus** – BTA maksab kindlustushüvitist sellises rahalises suuruses, mis vastab kolmandatele isikutele tekkinud tegelikele kahjustustele, kaasa arvatud kohtumenetluse kulud ja päästmiskulud, ületamata kindlustuslepingus sätestatud kindlustussummat ja hüvitispiire, arvates maha kindlustuslepingus määratletud omavastutuse.
- 7.2. BTA hüvitab vastavalt kehtivatele õigusaktidele järgnevad kulud** – kolmandate isikute vara hävimine või kahjustumisest tulenevad kulud, surmast või kehavigastusest tulenevad kulud, haiglaarved, püsiva töövõimetuse kulud, ajutise töövõimetuse kulud, matusekulud. Ei hüvitata mittevahalist kahju ja saamata jäänud tulu.

- 7.3. Õigusabi kulud** – õigusabi- ja kohtukulud hüvitatakse kindlustatud isikule üksnes juhul, kui kindlustatud isik on kulutused õigusabile, kohtumenetlusele, ekspertiisile jms BTAga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis eelnevalt kooskõlastanud. Eelkõige kuuluvad hüvitamisele kulud, mis on vajalikud kindlustatud isiku vastu esitatud kahjunõudele vastuvaidlemiseks. Hüvitamisele ei kuulu õigusabi- ja kohtukulud, kui BTA'l puudub kindlustuslepingust tulenev täitmise kohustus.
- 7.4. Lisakulude hüvitamine** – BTA hüvitab õigusabi kulud, päästekulud, vraki koristuskulud ja kahjusumma arvestamise kulud:
- 7.4.1.** isikule, kes on osutanud teenuseid, mis töid kaasa ülaltoodud kulutusi;
- 7.4.2.** kindlustusvõtjale, kui ta BTA kirjalikul nõusolekul tasus ülalmainitud kulud ise.
- 7.5. Ühe isiku hüvitispiir** – kui kindlustuslepingus on isiku kohta sätestatud hüvitispiir ühe nõude kohta, ei tohi mingil juhul hüvitispiir ühe isiku nõuete kohta ületada ühe isiku vastutuse piirmäära.
- 7.6.** Kõik kindlustuslepinguga seotud kindlustushüvitused tasub BTA nende esitamise järjekorras.
- 7.7. Kohustuste üleminek** – alates hetkest, kui BTA on täitnud kõik temale kindlustuslepingust tulenevad kohustused, on kolmandal isikul õigus esitada kahjunõue kindlustatud isiku vastu.

8. MUUD TINGIMUSED

- 8.1. BTA kindlustuslepingu üldtingimused** – kindlustuslepingu üldtingimused on avaldatud [BTA kodulehel](#).
- 8.2. Kohaldatavad reguleerivad sätted** – kõik küsimused, mida käesolevad tingimused ei kata, lahendatakse kindlustuslepingu üldtingimuste ja Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktidega ettenähtud korras.
- 8.3.** Käesolevaid tingimusi kohaldatakse kindlustuslepingutele, mis allkirjastatakse alates 11.10.2022, kui pooled ei lepi kindlustuslepingus kokku teisiti.