

VÄIKELAEVAKINDLUSTUSE TINGIMUSED

KT.0340.08

Käesolevaid väikelaevakindlustuse tingimusi (edaspidi tingimused) kohaldatakse ERGO Insurance SEs sõlmitud kindlustuslepingute suhtes, milles kindlustusobjektiks on väikelaev. Väikelaevakindlustuse tingimustes lahendamata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

1. Kindlustusandja

Kindlustusandja on ERGO Insurance SE.

2. Kindlustusvõtja

- 2.1. Kindlustusvõtja on isik, kes on kindlustusandjaga sõlminud kindlustuslepingu.
- 2.2. Kindlustusvõtjaks võib olla väikelaeva omanik või seaduslik valdaja, kel on kindlustushuvi.
- 2.3. Kindlustusvõtjaga võrdsustatakse kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel kindlustusobjekti seaduslik(ud) valdaja(d).

3. Soodustatud isik

Soodustatud isik on kindlustuslepingus nimetatud kolmas isik, kel on kindlustusjuhtumi toimumise korral õigus saada kindlustushüvitis või kindlustusandja muu kohustuse täitmine vastavalt kindlustuslepingule.

4. Kindlustusobjekt

- 4.1. Kindlustusobjektiks on kindlustuslepingus märgitud väikelaev, mis on õigusaktidega ettenähtud juhtudel vastavas registris nõuetekohaselt registreeritud.
- 4.2. Väikelaeva all mõistetakse veesõidukit kogupikkusega kuni 24 meetrit (nt paat, purjejaht, kaater jms).
- 4.3. Väikelaev on kindlustatud kindlustuslepingus märgitud komplekses. Kindlustatud ei ole esemed, mis ei kuulu väikelaeva standardvarustusse, nt kütte- ja määrdeained; kalastus-, ujumisja sukeldumisvarustus, veesuusad jms.

5. Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

- 5.1. Kindlustusväärtus on väikelaeva või selle osade Eestis kehtiv harilik väärtus ehk turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Väikelaeva harilik väärtus on selle keskmine müügihind (turuhind).
- 5.2. Kindlustussumma on maksimaalne väljamaksusumma ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kui kindlustussumma ei vasta kindlustusväärtusele, siis juhindutakse ala- või ülekindlustusest.

6. Kindlustusperiood ja kindlustuse kehtivuspiirkond

- 6.1. Kindlustusperiood on ajavahemik, mille alusel arvutatakse kindlustusmakseid.
- 6.2. Kindlustuskate kehtib Eesti Vabariigis (sh laevatatavates sisevetes) ja Läänemeres, kui kindlustuslepingus pole teisiti kokku lepitud.

7. Omavastutus

- 7.1. Omavastutus on kindlustuslepingus sätestatud osa kahjust, mida kindlustusandja ei hüvita. Kindlustuslepingus võib olla mitu erinevat omavastutust, mida rakendatakse tulenevalt kindlustusjuhtumist kas koos või eraldi. Omavastutust kohal-

datakse iga kindlustusjuhtumi korral.

- 7.2. Hüvitise arvutamisel lahutatakse omavastutuse summa pärast alakindlustuse sätte ja muude hüvitist vähendavate sätete kohaldamist.

8. Kindlustusmaks

- 8.1. Kindlustusmaks on rahasumma, mille kindlustusvõtja peab kindlustusandjale tasuma.
- 8.2. Kindlustusmaks või kindlustusmaks osa peab olema tasutud kindlustuslepingus ettenähtud tähtpäevaks.

9. Kindlustusjuhtum

- 9.1. Kindlustusjuhtum on väikelaeva või selle osade ootamatu ja ettenägematu hävimine, kahjustumine või kaotsimine, mis on põhjustatud käesoleva paragrahvi lõikes 2 loetletud sündmus(t)est.
- 9.2. Väikelaev kindlustatakse vastavalt kindlustusvõtja valitud variandile. Kindlustusvariandid on laiendatud kindlustuskaitse või piiratud kindlustuskaitse.
 - 9.2.1. Laiendatud kindlustuskaitse. Hüvitatakse kahju, mille on väikelaevale põhjustanud alljärgnevad ootamatud ja ettenägematud sündmused:
 - 9.2.1.1. väline mehhaaniline jõud, k.a karilesõit või veekogu põhja riivamine, kokkupõrge mis tahes muu liikuva või liikumatu kehalise esemega, sh teise veesõiduki või sadamarajatisega;
 - 9.2.1.2. torm ja/või tuul (v.a purjetele tekitatud kahju);
 - 9.2.1.3. vargus. Hüvitatakse väikelaeva kaotsimine või kahjustumine, mille põhjuseks on väikelaeva või selle osade vargus või röövimine;
 - 9.2.1.4. vandalism. Hüvitatakse kolmanda(te) isiku(te) poolt väikelaeva rikkumise või hävitamisega tekitatud kahju;
 - 9.2.1.5. tulekahju. Tulekahjuks loetakse kontrollimatu põlemisprotsessi väljaspool selleks ettenähtud kollet, s.o valgusefektiga tuld, mis tekkis ilma kohaliku koldeta või väljus kohalikust koldest ja millel on võimalus levida;
 - 9.2.1.6. plahvatus;
 - 9.2.1.7. pikselööök. Pikselöögi all mõistetakse äikeselaengu otsest ülekandumist kindlustatud väikelaevale;
 - 9.2.1.8. väikelaeva hävimine või kahjustumine, mis tekkis väikelaeva veest välja tõstmisel, vette laskmisel või ellingul hoidmisel (ellingukahju).
 - 9.2.1.9. väikelaeva hävimine või kahjustumine, mis tekkis väikelaeva transpordil selleks ettenähtud treileril (transpordikahju).
 - 9.2.2. Piiratud kindlustuskaitse. Hüvitatakse kahju, mille on väikelaevale põhjustanud käesoleva paragrahvi lõikes 9.2 punktis 9.2.1 loetletud sündmused, v.a välise mehhaanilise jõu tekitatud kahju.
 - 9.2.3. Kui kindlustusjuhtumi toimumise aega pole võimalik määrata, loetakse selleks ajaks hetk, mil kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.

10. Kindlustushüvitis, hüvitamise vormid ja hüvitatavad kulud

- 10.1. Kindlustushüvitis on rahasumma, mis makstakse välja kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju hüvitamiseks.

- 10.2. Kindlustushüvitise suurus ühe kindlustusjuhtumi kohta on piiratud kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju suurusega ja kindlustussummaga.
- 10.3. Hüvitamise vormi ja hüvitise suuruse otsustab kindlustusandja. Hüvitamise vormid on rahaline hüvitis, kahjustatud väikelaeva või selle osade taastamine või asendamine samaväärse(te)ga. Samaväärse all mõistetakse klassi, tüübi, vanuse ja tehnilise seisundi poolest kindlustusobjektiga võrdselt või kindlustusobjektile võimalikult sarnast väikelaeva.
- 10.4. Lisaks otsesele varalisele kahjule hüvitab kindlustusandja:
 - 10.4.1. kahju ärahoidmise või vähendamise põhjendatud ja mõistlikud kulud;
 - 10.4.2. põhjendatud ja mõistlikud transpordi- ja hoiukulud;
 - 10.4.3. ladustamiskulud remondi ajal.
- 10.5. Hüvitise summasse ei arvestata lõive ja makse, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik tasaarvestada või mis tagastatakse kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule (nt käibemaks).

11. Mitmekordne kindlustus, ülekindlustus ja alakindlustus

- 11.1. Mitmekordne kindlustus on olukord, kus väikelaev on kas osaliselt või täielikult kindlustatud sama kindlustusrisi vastu sama või mitme kindlustusandja juures ning kindlustusandjate poolt maksmisele kuuluvate hüvitiste kogusumma ületaks kahju suuruse või kindlustussummad kokku ületaksid kindlustusväärtuse.
- 11.2. Ülekindlustus on olukord, kus kindlustussumma ületab väikelaeva kindlustusväärtuse. Ülekindlustus tekib ka juhul, kui väikelaeva kindlustusväärtus kindlustusperioodil väheneb, kuid kindlustussummat ei vähendata.
- 11.3. Alakindlustus on olukord, kus väikelaeva kindlustussumma on väiksem kui väikelaeva kindlustusväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal.

12. Kindlustusrisk ja seda mõjutavad olulised asjaolud

- 12.1. Kindlustusrisk on oht, mille tagajärgede vastu väikelaev kindlustatakse.
- 12.2. Kindlustusrisi suurenemiseks loetakse riskiasjaolude sellist muutumist, mille puhul suureneb kindlustusjuhtumi oht ja/või võimaliku kahju suurus.
- 12.3. Kindlustusrisi mõjutavaks oluliseks asjaoluks loetakse eelkõige teavet, mida kindlustusandja küsib enne kindlustuslepingu sõlmimist kindlustusvõtjalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Samuti loetakse kindlustusrisi mõjutavateks olulisteks asjaoludeks kindlustuslepingus või selle lisades sätestatud, riski puudutavate eritingimuste või kokkulepete täitmata jätmisi.
- 12.4. Kindlustusrisi võimalikkuse suurendamisest tuleb kindlustusandjale viivitamata teada, v.a juhul, kui kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise põhjustas üldteada asjaolu.

13. Kindlustuslepingu sõlmimine ja jõustumine

- 13.1. Kindlustusvõtja on kindlustuslepingu sõlmimisel kohustatud:
 - 13.1.1. esitama kindlustusandjale kindlustuslepingut puudutavates küsimustes õiged ja täielikud andmed ning teavitama kõigist talle teadaolevatest kindlustusrisi mõjutavatest olulistest asjaoludest;
 - 13.1.2. esitama kindlustusandjale väikelaeva registreerimistunnistuse ja/või muud kindlustusandja poolt nõutavad dokumendid ja andmed.
- 13.2. Kindlustusleping jõustub kindlustuspoliisil märgitud kindlustusperioodi alguskuupäeval.

14. Kindlustuslepingu lõppemine, kindlustuslepingu ülesütlemine ja kindlustuslepingust taganemine

- 14.1. Kindlustusleping lõpeb:
 - 14.1.1. kindlustusperioodi möödumisel;
 - 14.1.2. kindlustuslepingu ülesütlemisel;
 - 14.1.3. kindlustuslepingust taganemisel;
 - 14.1.4. väikelaeva võõrandamisel. Võõrandamisest tuleb

- kindlustusandjat viivitamatult teavitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
- 14.1.5. väikelaeva registrist või laevakinnistusraamatust kustutamisel;
- 14.1.6. kogu kindlustussumma väljamaksmisel;
- 14.1.7. seaduses ettenähtud muudel alustel.
- 14.2. Kindlustuslepingu pooltel on õigus kindlustusleping üles öelda seaduses ettenähtud korras ja alusel.
- 14.3. Kindlustusandjal on õigus kindlustusleping üles öelda:
 - 14.3.1. kui kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingu tingimusi;
 - 14.3.2. kui kindlustusvõtja või soodustatud isik on petnud või üritanud petta kindlustusandjat kindlustuslepingu või kindlustusjuhtumi toimumise asjaolude suhtes;
 - 14.3.3. kindlustusrisi suurenemisel;
 - 14.3.4. kui kindlustusvõtja on jätnud tasumata teise või järgneva kindlustusmakse.
- 14.4. Kindlustusandja on kohustatud järgima kindlustuslepingu ülesütlemisel võlaõigusseaduses ettenähtud nõudeid ja tähtaegu.
- 14.5. Kindlustusandjal ei ole kindlustuslepingu ülesütlemise õigust, kui rikkumisel ei ole mõju kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisele või kindlustusandja kindlustuslepingu täitmise kohustusele (v.a järgmase tasumata jätmine).
- 14.6. Pärast kindlustusjuhtumit võivad mõlemad kindlustuslepingu pooled kindlustuslepingu üles öelda, sellest teisele osapoolle üks nädal ette teatades. Kindlustuslepingu ülesütlemise korral säilib kindlustusandjal kindlustuslepingu täitmise kohustus kindlustuslepingu kehtivuse ajal toimunud kindlustusjuhtumite suhtes.
- 14.7. Kindlustusandjal on õigus kindlustuslepingust taganeda, kui kindlustusvõtja on rikkunud käesolevate tingimuste punktis 13.1.1 märgitud kohustusi. Kindlustusandjal on lepingust taganemise õigus ühe kuu jooksul arvates ajast, mil ta sai teada või pidi teada saama teatamiskohustuse rikkumisest.
- 14.8. Kui kindlustusvõtja ei ole tasunud esimest kindlustusmakset 14 päeva jooksul arvates kokkulepitud tähtpäevast ja kui kindlustusandja ei ole andnud kindlustusvõtjale selle aja jooksul makse tasumise uut tähtaega, siis eeldatakse, et kindlustusandja on lepingust taganenud.
- 14.9. Kindlustuslepingu ülesütlemisel on kindlustusvõtjal õigus saada tagasi kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakse, millest on maha arvatud kindlustusandja asjaajamiskulud (15% aastasest kindlustusmaksest). Kui kindlustusleping öeldakse üles pärast kindlustusjuhtumi toimumist, siis on kindlustusandjal õigus tasaarvestada kindlustusvõtja poolt tasumata kindlustusmaksed kuni kindlustusperioodi lõpuni.
- 14.10. Kindlustuslepingust taganemisel tagastab kindlustusandja kindlustusvõtjale kindlustusmakse, millest on maha arvatud kindlustusandja asjaajamiskulud.

15. Kindlustusvõtja kohustused

- 15.1. Kindlustusvõtja on kohustatud:
 - 15.1.1. võimaldama kindlustusandja esindajal tutvuda väikelaeva seisundiga ja kindlustuslepingu sõlmimiseks vajalike dokumentidega;
 - 15.1.2. viivitamatult teatama kindlustusandjale mitmekordse kindlustuse tekkimisest ja kindlustusrisi suurenemisest, v.a juhul, kui kindlustusrisi suurenemise põhjustas üldteada asjaolu.
 - 15.1.3. kasutama väikelaeva sihtotstarbeliselt vastavalt õigusaktidele, kindlustuslepingule ja tootja nõuetele;
 - 15.1.4. tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks, mitte suurendama kindlustusrisi ja mitte võimaldama seda suurendada isiku(te)l, kelle eest kindlustusvõtja vastutab;
 - 15.1.5. hoidma ja kasutama väikelaeva heaperemehelikult ja turvaliselt, st:
 - 15.1.5.1. väikelaeva juurest lahkumisel väikelaeva lukustama, sulgema aknad-luugid ja/või paigaldama muud tootja poolt ettenähtud katted; ärandamisvastaste seadmete olemasolul need sisse lülitama, kaasa võtma väikelaeva registreerimisdokumendid;

- 15.1.5.2. hoidma väikelaeva võtmeid ja registreerimis-dokumente nii, et kolmanda(te)l isikute(te)l ei oleks võimalik neid lihtsal kombel hõivata;
 - 15.1.5.3. väikelaeva omanikujärelevalveta jätmisel peab laev asuma sadamas lukustatuna; väikelaeva omanikujärelevalveta jätmisel maismaal peab laev asuma lukustatud hoiuruumis, aiaga piiratud ja lukustatud või ööpäev läbi valvataval territooriumil;
 - 15.1.5.4. väikelaeva rippmootor peab olema kinnitatud kas poltidega läbi väikelaeva kere või spetsiaalse rippmootori lukuga;
 - 15.1.5.5. väikelaevast eraldi hoiustamisel peab rippmootor asuma lukustatud hoiuruumis.
- 15.2. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
- 15.2.1. võtma viivitamatult tarvitusele mõistlikud ja vajalikud meetmed väikelaeva päästmiseks ja kahju suurenemise ärahoidmiseks ning võimaliku lisakahju vältimiseks;
 - 15.2.2. tegutsema vastavalt õigusaktidega kehtestatud korrale ja järgima kindlustusandja juhiseid. Olenevalt juhtumi iseloomust sellest viivitamatult teatama vastavale organile (vetelpääste, päästeamet, politsei, sadam, piirivalve jne);
 - 15.2.3. viivitamatult teatama kindlustusandjale kindlustusjuhtumi toimumisest kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
 - 15.2.4. väikelaeva varguse või röövimise korral esitama kindlustusandjale väikelaeva olemasolevad registreerimis-dokumendid ja võtmekomplektid (k.a. ärandamisvastaste süsteemide elektroonilised võtmed-puldid);
 - 15.2.5. tegema vajalikud ja mõistlikud toimingud kindlustusandja nõudeõiguse tagamiseks (osutama abi kahjujuhtumi toimumise eest vastutava isiku väljaselgitamisel ja/või tunnistajate leidmisel jmt).
- 15.3. Kindlustusjuhtumi toimumisel väljaspool Eestit on kindlustusvõtja kohustatud andma hävinud või kahjustatud väikelaeva kindlustusandjale üle Eesti Vabariigi territooriumil.
- 15.4. Kindlustusvõtja peab esitama vigastatud väikelaeva või selle jäänused kindlustusandjale ülevaatamiseks kindlustusjuhtumi järgses ja remondi eelses seisus; samuti esitama vigastatud osade ja lisavarustuse (kui see oli kindlustatud) jäänused. Kindlustusvõtja ei tohi asuda väikelaeva taastama või utiliseerima ilma kindlustusandja nõusolekuta.
- 15.5. Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.

16. Kindlustusandja kohustused ja õigused

- 16.1. Kindlustusandja on kohustatud:
- 16.1.1. enne kindlustuslepingu sõlmimist tutvustama kindlustusvõtjale kindlustuslepingu dokumente;
 - 16.1.2. hoidma saladuses talle kindlustuslepinguga seoses teatavaks saanud andmed;
 - 16.1.3. registreerima kahjuteate ja tutvustama kindlustusvõtjale kindlustusjuhtumi lahendamise ning kahju hüvitamise korda;
 - 16.1.4. pärast kindlustusvõtjalt kahjuavalduse saamist alustama viivitamatult kahjujuhtumi käsitlemist;
 - 16.1.5. vaatama vigastatud väikelaeva üle 5 tööpäeva jooksul alates kindlustusvõtjalt kahjuavalduse saamisest;
 - 16.1.6. tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse hiljemalt 10 tööpäeva jooksul alates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ning kahju suuruse ja tekkimise asjaolude kindlakstegemisest; Alustatud kriminaalmenetluse korral on kindlustusandjal õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni kriminaalmenetluse lõpetamise määruse või jõustunud kohtuotsuse kättesaamiseni;
 - 16.1.7. teatama kindlustusvõtjale kahju hüvitamisest keeldumisest viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul arvates otsuse tegemisest, esitades keeldumise või kindlustushüvitise vähendamise põhjuse ja aluse.
- 16.2. Kindlustusperioodi jooksul on kindlustusandjal õigus väikelaev üle vaadata ja suurenenud kindlustusrisi vähendamiseks nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/või suurenenud kindlustusrisi eest suurenenud kindlustusmakset. Täiendavate turvameetmete nõuded edas-

tatakse kindlustusvõtjale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate turvameetmete rakendamisega, siis on kindlustusandjal õigus kindlustusleping üles öelda seaduses ettenähtud korras ja tähtaegadel.

- 16.3. Kindlustusandjal on kahjujuhtumijärgse menetluse käigus õigus teostada ametkondlikku juurdlust juhtumi asjaolude selgitamiseks ja kahju ulatuse ning põhjuste kindlakstegemiseks (tunnistajate küsitlemine, tõendusmaterjalide kogumine jne), kaasates vajadusel eksperte.

17. Hüvitamise kord

- 17.1. Hüvitatakse otsene varakahju ja muud punktis 10.4 loetletud mõistlikud ja põhjendatud kulud.
- 17.2. Ülekindlustuse puhul ei hüvita kindlustusandja rohkem, kui on tegelik kahjusumma või väikelaeva kindlustusväärtus.
- 17.3. Alakindlustuse korral makstakse kindlustushüvitist (sh kahju ärahoidmise ja vähendamise kulud) võrdeliselt kindlustussumma ja kindlustusväärtuse suhtega kindlustusjuhtumi toimumise ajal.
- 17.4. Mitmekordse kindlustuse korral ei ole kindlustusandja hüvitamiskohustus suurem kui kindlustusobjekti tegeliku kahju ja kindlustuslepingu järgsete ülejäänud hüvituskohustuste vahe, millest on maha arvatud lepingus märgitud omavastutus.
- 17.5. Väikelaeva taastamiskulude hüvitamise korral on kindlustusandjal õigus määrata väikelaeva taastamise koht või korraldada ja tellida väikelaeva taastamine. Väikelaeva asendamise korral on kindlustusandjal õigus määrata koht, kust hangitakse samaväärne väikelaev. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik ei nõustu eeltooduga, hüvitab kindlustusandja kahju ulatuses, milline see oleks olnud, kui kindlustusandja juhiseid oleks järgitud.
- 17.6. Kindlustushüvitist makstakse välja 10 päeva jooksul alates hüvitamisotsuse vastuvõtmisest. Kui kindlustussumma ja väljamakstav hüvitist on erinevas valuutas, makstakse hüvitist välja vastavalt Eesti Panga kursile kahju toimumise kuupäeval.
- 17.7. Kindlustushüvitise maksimise on kindlustusandjal õigus hüvitist kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed, sõltumata sellest, kas kindlustusmaksed tähtpäev on saanud.
- 17.8. Väikelaeva varguse või röövimise korral või juhul, kui väikelaeva taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, makstakse välja väikelaeva kindlustusväärtus, nagu see oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal (alakindlustuse korral makstakse välja kindlustussumma), millest arvestatakse maha kindlustusvõtja omavastutus, kindlustuslepingus sätestatud kindlustushüvitise vähendused ja tasumata kindlustusmaksed(d).
- 17.9. Väikelaeva taastamisel kasutatakse väikelaeva vanusele ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega osasid. Kui vastava kulumisastmega osasid ei ole võimalik või otstarbekas hankida, hüvitatakse uute osade hind.
- 17.10. Kindlustusandja hüvitab kahjustatud osade ja mehhanismide taastamis- ning asendamiskulud maksimaalselt originaalosaade maksumuses vastavalt kindlustuslepingus märgitud komplektisusele.
- 17.11. Hüvitatud väikelaeva või selle jäänuste ja osade omandiõigus läheb üle kindlustusandjale. Kui kindlustusvõtja soovib jätta kindlustusjuhtumis kahjustatud väikelaeva või väikelaeva osa(d) enda omandisse või ei anna neid kindlustusandjale üle, siis vähendatakse kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.
- 17.12. Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju suurus või selle põhjus on tõendamata, hüvitab kindlustusandja tähtaegselt vaid tõendatud osa.
- 17.13. Kui kindlustusandja on maksnud kindlustushüvitise varguse või röövimise tagajärjel, tuleb kindlustusobjekti leidmisel sellest kindlustusandjalt viivitamatult teavitada ja kindlustusobjekt kindlustusandjale üle anda või tagastada kindlustushüvitist.

18. Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

- 18.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
- 18.1.1. kindlustusvõtja ei ole täitnud vähemalt ühte punktis 15

- esitatud kohustustest ja kohustus(t)e täitmata jätmise ning kindlustusjuhtumi ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel esineb põhjuslik seos;
- 18.1.2. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;
 - 18.1.3. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja raske hooletuse või tahtluse tõttu. Raske hooletuse all mõistetakse olukorda, mil isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata;
 - 18.1.4. kindlustusjuhtumi toimumise ajal oli väikelaeva juhtinud isik alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all; sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas olude täpset tajumist ning ohutu meresõidu nõuete kõrvalekaldumatut täitmist; väikelaeva juhil puudus vastava kategooria väikelaeva juhtimise õigus. Kahjujuhtum loetakse samuti toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all, kui väikelaeva juht oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne õnnetuse nõuetekohast registreerimist vastavalt kehtivatele õigusaktidele või kui väikelaeva juht keeldub pärast kindlustusjuhtumit joobe tuvastamisest;
 - 18.1.5. kahju hüvitatakse väikelaevale antud garantii või mõne teise lepingu alusel;
 - 18.1.6. kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitas või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes;
 - 18.1.7. kindlustusvõtja loobub oma õigustest kahju tekitamises süüdi oleva isiku vastu või kui kindlustusandja regressiõiguse realiseerimine osutub kindlustusvõtja süül võimatuks (ületatakse süüdlasele nõude esitamise tähtaega, ei esitata kindlustusandjale vajalikke dokumente).
- 18.2. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.

19. Välistused

- 19.1. Hüvitamisele ei kuulu:
 - 19.1.1. kahju, mis on tekkinud väikelaeva kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi;
 - 19.1.2. kahju, mis on tekkinud mootorile, jõuülekannetele või väikelaeva muudele seadmetele tehnilise vea või jahutus- või määrdesüsteemi rikke tõttu; samuti kahju, mille põhjustas ebakvaliteetne õli või kütus;
 - 19.1.3. kahju, mille põhjuseks oli viga kindlustusobjekti projekteerimisel, tootmisel, ehitamisel, remontimisel, paigaldamisel või töötlemisel;
 - 19.1.4. kahju, mille põhjuseks oli roostetamine, sööbimine, hallitamine, seenetamine, mädanemine või muu aegamööda toimuv protsess;
 - 19.1.5. kahju põhjustanud kulunud või väsinud detaili maksumus;
 - 19.1.6. kahju, mis on põhjustatud väikelaeva mootori või varustuse vette kukkumisest või kaotsiminekest, kui mootor või varustus ei olnud tootja nõuete kohaselt kinnitatud;
 - 19.1.7. väikelaevale või selle osadele vihmast, saastunud veest, niiskusest, lumest, jääst või jäätumisest teki-

- tatud kahju, kui see ei ole tekkinud mõne punktis 9.2 loetletud sündmuse tagajärjel;
- 19.1.8. elektririkke tõttu tekkinud kahju, v.a kui see rike põhjustas tulekahju või kui elektrihäire tekkis väikelaeva vahetult tabanud pikselöögist;
 - 19.1.9. kahju, mille põhjuseks oli väikelaeva mitteotstarbekohane kasutamine tingimustes, mis ei vasta väikelaeva tehnilistele omadustele või tootja nõuetele (nt ülekoormamine);
 - 19.1.10. kindlustusjuhtumi tõttu saamata jäänud tulu, samuti kindlustusjuhtumiga seotud kaudsed kulud ja kahju (reisi- ja sidekulud, töötasu vähenemine jms);
 - 19.1.11. kahju on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas väikelaeva süüteo toimepanemiseks täideviijana või osavõtjana.
- 19.2. Kindlustusandja ei kata kahju ja kulu, mille otseseks või kaudselt põhjuseks on:
- 19.2.1. sõda, kodusõda, mis tahes sõjategevus, relvakokkupõrge;
 - 19.2.2. streik, lokaut, töölisrahutus, mis tahes seadusevastane tegevus, revolutsioon, mäss, muu rahvarahutus, terroriakt. Terrorismi all mõistetakse jõu kasutamist poliitiliste eesmärkide saavutamiseks, sh vägivallategusid elanike hirmutamiseks;
 - 19.2.3. mahajäetud miinid, torpeedod, pommid või muud mahajäetud sõjarelvad;
 - 19.2.4. tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle väljumine kontrolli alt, samuti radioaktiivsus;
 - 19.2.5. sundvõõrandamine, hõivamine, arestimine, tõkestamine, kinnipidamine või nende katsed või tagajärjed;
 - 19.2.6. trahvid või muu sarnane;
 - 19.2.7. arvuti, arvutisüsteemi, arvuti tarkvara, programmi või mis tahes elektroonilise süsteemi kasutamine või töötamine, kui sellise kahju, vigastuse, kulutuse või vastutuse põhjustas otseselt või kaudselt kuupäevamuu- tuste tegemine;
 - 19.2.8. mootorpaadi osalemine võistlusel või treeningul.

20. Kindlustushüvitise tagastamine

Soodustatud isik ja/või kindlustusvõtja on kohustatud tagastama kindlustusandjale kindlustushüvitise, kui hüvitamist välistavad asjaolud on ilmnenud pärast kahju hüvitamist või kui kahju on hüvitatud seadusega ettenähtud korras kolmanda isiku poolt.

21. Kohaldatav õigus

Kindlustuslepingule kohaldatakse ja vaidluste lahendamisel juhendatakse Eesti Vabariigi õigusest.

22. Kaebuste esitamine ja vaidluste lahendamine

- 22.1. Kindlustusvõtjal on õigus esitada kaebus kindlustusandja tegevuse kohta Finantsinspeksiooni.
- 22.2. Kõik käesolevast kindlustuslepingust tulenevad vaidlused lahendatakse Harju Maakohtus.

23. Teadete vorm

Kõik kindlustuslepingu poolte vahel lepingu täitmise käigus esitatavad teated tuleb esitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.