

AS INGES KINDLUSTUS AUTOVEDAJATE JA EKSPEDIITORITE VASTUTUSE KINDLUSTAMISE TÛÜPTINGIMUSED

§ 1. Üldsätted

1. Käesolevad üldtingimused kehtestavad juriidilistele isikutele, kes tegelevad nii riigi siseste kui ka väliste autovedude ja kaupade ekspedeerimise valdkonnas (edaspidi kindlustusvõtjatega), vastutuskindlustuslepingu tingimused ja sõlmimise korra.

2. Käesolevate üldtingimuste kohaselt:

2.1. Kindlustusvõtjaks on autotranspordi ja ekspedeerimise ettevõtte, kes tegelevad kaupade veoga ja/või ekspedeerimisega Eesti ja välismaa territooriumil.

2.2 Kindlustusobjektiks on kindlustusvõtja varalised huvid, millised on seotud nende kohustuste täitmisega kaupade veo- ja ekspedeerimislepingutest tulenevalt.

3. Käesolevad üldtingimused on kõikide Inglise ja kindlustusvõtjate vahel sõlmitud vastutuskindlustuslepingute lahutamatuks osaks.

4. Kindlustuslepingu osapoolte vahelisel kokkuleppel võivad mõned käesolevate üldtingimuste punktid olla muudetud, laiendatud, täiendatud või vahetatud teiste rahvusvahelises praktikas kasutatavate tingimustega.

§ 2. Kindlustusvastutus

Käesolevate üldtingimuste alusel antakse kindlustuskaitse:

1. Vastutusele kauba hävimise ja/või kahjustumise korral, mis on võetud veole või ekspedeerimisele kooskõlas:

1.1. Rahvusvaheliste konventsioonide sätetega, mis on kohaldatavad kohustuslikult või lepingu tingimuste kohaselt.

Rahvusvaheliste autovedude puhul - 1956 . a. "Kaupade rahvusvahelise autoveo lepingu konventsioon" (CMR).

1.2. Vastavate riikide transpordialase seadlusandluse sätetega.

1.3. Kindlustusvõtja riigi ekspediitorite ja autovedajate assotsiatsiooni poolt heaks kiidetud standartsetel tingimustel teenuste osutamiseks.

1.4. Teiste Inglise poolt heaks kiidetud lepingutega või kokkulepetega.

2. Finantskahjudele

2.1. Kindlustuskaitse antakse kindlustusvõtja kliendi alljärgnevatest nõuetest tulenevale kindlustusvõtja vastutusele:

2.1.1. Nõue kauba hilinemisega kohaletoiemtamisest

2.1.2. Nõue kauba väljaandmisest, kui sellega rikuti korraldust kaupa mitte välja anda.

2.2. Kindlustuskaitse antakse kindlustusvõtja lisakulutustele kauba ümberlätamiseks õigele adressaadile kauba valel lätetusel kindlustusvõtja töötajate süül.

Antud punkti alusel ei kindlustata kindlustusvõtja vastutust, mis tuleneb kindlustusvõtja töötaja süül kauba väljastamisest valele kauba saajale.

Autovedaja / ekspediitori vastutuse tekkimise

tingimuseks kauba hilinemisega kohaletoiemtamisel on CMR konventsiooni ja teiste ettenähtud korras välja antud seaduslike aktide ning eeskirjade alusel sätestatud kaupade kohaletoiemtamise tähtaegade rikkumine.

3. Vastutusele tolliorganite ees, mis tuleneb tolliseaduste rikkumisest.

3.1. Nõue tollimaksude ja -lõivude hüvitamiseks

3.2. Nõue kauba konfiskeerimisest vastavate organite poolt (näiteks sanitaarispektsiooni organid)

4. Vastutusele kolmandate isikute ees neile kaubaga põhjustatud kahju korral.

4.1. Vastutusele lepinguväliselt tekitatud kahjule seoses:

4.1.1. Kolmandate isikute vara hävimisega või kahjustumisega.

4.1.2. Kolmandate isikute hukkamisega, traumadega, haigestumisega, sealhulgas meditsiiniabi ja matmise kulud.

4.2. Käesoleva punkti alusel ei kindlustata:

4.2.1. Kindlustusvõtja vastutust oma töötajate või muude isikute, kelle üle kindlustusvõtja omab kontrolli või kelle tegude eest ta vastutab, ees neile kaubaga tekitatud kahju korral.

4.2.2. Vääramatu jõu tagajärjel tekkinud vastutust.

5. Mõistlikele ja otstarbeketele kulutustele seoses:

5.1. Kindlustusjuhtumi asjaolude uurimisega ja kindlustusvõtja huvide kaitsega kohtu ja arbitraazi organites juhtudel, kus vastutus lasub kindlustusvõtja töötajal.

5.2. kahju vältimisega või vähendamisega, kui vastutus lasub autovedajal / ekspediitoril (sealhulgas kulutused kauba säilitamiseks tarvitatud meetmetele pärast avariid, kauba sorteerimisele, ümber pakkimisele, kahjustunud kauba realiseerimisele jt.).

§ 3. Käesolevate üldtingimuste alusel Inglise kindlustusvastutust ei teki seoses:

1. Kindlustusmakse (kindlustuspreemia) mittetasumise või mittekohase tasumise korral.

2. Igasugune terrorism ja sõjategevus, rahvarahutus, streik, konfiskeerimine, arest või kauba hävitamine sõja- või tsiviilvõimude poolt, või mis tahes muu vääramatuks jõuks kvalifitseeritav asjaolu.

3. Tuumaplahvatuse otsene või kaudne mõju, radiatsioon või radioaktiivne saastatus, mis on seotud igasuguse tuumaenergia või radioaktiivsete materjalide kasutamiseks.

4. Kindlustusvõtja, tema töötajate või muude isikute, kelle üle kindlustusvõtja omab kontrolli või kelle tegude eest ta vastutab (sh agendid ja isikuid, kelle teenuseid kasutatakse), tahtlus või raske hooletus, sealhulgas lubatust kõrgema või raskema koormaga sõitmine, muude tavapäraste laadimis-, hoiu- ja veonõuete või vastavate erinõuete oluline rikkumine (sh kauba vedamine lukustamata või tõkendita kaubaruumis, mis võimaldab kauba vargust tõkendit lõhkumata), hinnalise ja lihtsalt varastatava kauba piisava valveta jätmise, kaubaühikute arvu, temperatuuri ja kauba kinnituse ebapiisav kontrollimine veoks võtmisel, põhjendamatu

kõrvalekaldumine tavapärasest mõistlikust teekonnast ja/või -ajast.

5. Tehniliselt ebakorras transpordivahendi kasutamine, sealhulgas ebakorras külmutusseadme kasutamine kaupade veol, mis nõuab spetsiaalset veo temperatuurirežiimi, sh juhul, kui transpordivahendil puuduvad nõutud mõõtevahendid või need ei ole kohaselt paigaldatud, kontrollitud või muul põhjusel korras, või juhul, kui kindlustusvõtja ei esita nimetatud mõõtevahendite näite.

Märkus külmutuskaupade veo kohta
Autovedaja / ekspediitori vastutuse kindlustamine kaupade, mida veetakse külmutusautodega, -vagunitega ja -konteineritega, hävimise ja/või kahjustumise korral ei laiene kindlustuskaitse ka järgmistest põhjustest lähtuvatele juhtudele:

1) Veo ohutuse või kauba säilimise nõuetele tehniliselt mittevastava, liialt väikse võimsusega külmutusseadme kasutamine.

2) Kauba veoks vajaliku või nõutud temperatuurirežiimi nõuete rikkumine.

6. Mittevastav pakend või kauba pakkimine ja kahjustunud kauba ära saatmine.

7. Kauba puudujääk väliselt korras pakendi või kaubasaatja plommide puhul.

8. Salakauba ja ebaseadusliku kaubandusega seotud kauba vedu ja ekspedeerimine.

9. Hinnaliste kaupade vedu:

- a) väärismetallitooted ja tooted nendest
- b) vääriskivid ja hinnalised juveelitooted
- c) rahatähed ja mündid
- d) obligatsioonid, maksevahendid või muud väärtpaberid
- e) kunstiteosed
- f) tõuloomad.

10. Veoki ja/või haagise vargus koos kaubaga.

11. Taimede sh lõikelilledel veol tekkinud kahjud, kui veoks oli vajalik eritemperatuur

12. Varguse, röövimise või kauba kadumisega järgmistest piirkondades:

12.1 Venemaal alates 100 kraadist idapikkusest ida pool.

12.2 Venemaal alates 46 kraadist põhjalaiusest lõuna pool.

12.3 Türgis Ankarast ja selle eeslinnadest ida pool.

12.4 Itaalias Roomast ja selle eeslinnadest lõuna pool.

12.5 Kaukaasia riikides (Gruusia, Aserbaidžani Vabariik, Armeenia Vabariik)

§ 4. Inglise kindlustusvastutuse piirang

Käesolevates üldtingimustes mõistetakse kindlustusvastutuse piirangu all sellist maksimaalset kindlustushüvitist, mida Inges on kohustatud maksma kindlustusvõtjale kindlustuspoliisil näidatud sündmuse saabudes arvestades autovedajale / ekspediitorile vastavate rahvusvaheliste konventsioonidega, kokkulepetega, riikliku seadusandlusega kehtestatud vastutust piiravaid norme, samuti kindlustuslepingu tingimusi.

1. Vastutuse piirang kauba hävimise ja/või kahjustumise korral (käesolevate üldtingimuste § 2.

p.1.):

1.1 Kauba vedu 1956 a. CMR konventsiooni tingimustel:

1.1.1. vastavalt konventsiooni artiklile 23 (kauba vedu tema maksumust saatelehel näitamata)

1.1.2. vastavalt konventsiooni artiklile 24 (kauba vedu avaldatud maksumusega saatelehel)

1.2. Kaupade rahvusvahelisel ekspedeerimisel FIATA konosamenti kasutades - vastavalt 8,33 SDR hävinud või kahjustunud kauba ühe kilogrammi kohta.

1.3. Kaupade vedudel ilma CMR või FIATA saateleheta - vastavalt Inglise ja kindlustusvõtja vahelisele kokkuleppele ja mis näidatakse eraldi märkega kindlustuspoliisil.

2. Inglise vastutus pretensioonide osas, mis on seotud kindlustusvõtja finantskahjudega (§ 2, p. 2.) ja vastutusega kolmandate isikute ees (§ 2, p. 3.) on piiratud vastavalt Inglise ja kindlustusvõtja vahelisele kokkuleppele.

3. Kulutused juhtumi asjaolude uurimisele ja kindlustusvõtja huvide kaitsele kohtu ja arbitraazi organites (§ 2. p. 4.1.) ja kulutused kahju vältimisele või vähendamisele (§ 2, p. 4.2.) hüvitatakse faktiliselt tehtud summades. Kulutused, mis ületavad EEK 1000.- tuleb eelnevalt kooskõlastada Ingesega.

4. Vastavalt käesolevatele üldtingimustele ja kindlustuspraktikale võib kindlustuslepingus ette näha spetsiaalseid vastutuse piiranguid teatud kaubaliikide vedudele ja Inglise üldvastutuse piirangu kõikide pretensioonide ja kindlustusjuhtumite osas kogu kindlustusperioodi jooksul.

§ 5. Inglise vastutuse periood

Inglise vastutus kindlustuslepingu alusel algab kauba veoks vastuvõtmise momendist kindlustusvõtja poolt ja jätkub kauba üleandmise momendini selle kohasele saajale.

§ 6. Kindlustuslepingu kehtivuse piirkond

Kindlustusleping kehtib veo või ekspedeerimise tavapärasel mõistlikul teekonnal ja/või ajal, kuid mitte mujal, kui poliisil näidatud territooriumil.

Kui territooriumi, veo teekonda või aega muudetakse ilma Inglise eelneva kirjaliku nõusolekuta vabaneb Inges vastutusest juhtumite eest, mis toimunud muul territooriumil või tavapärasest oluliselt erineval teekonnal ja/või ajal.

§ 7. Omavastutus

(kahju mitte hüvitatav osa)

Kindlustusvõtja omavastutus kehtestatakse reeglina seoses kõikide pretensioonidega ühe kindlustusjuhtumi kohta. Omavastutuse suurus märgitakse poliisile.

§ 8. Kindlustuslepingu sõlmimise kord

1. Kui poliisile ei ole märgitud teistsugust aega, siis kindlustusleping sõlmitakse üheks aastaks.

2. Kindlustuslepingu sõlmimise aluseks on kindlustusvõtja kirjalik sooviavaldus Inglise blanketil, mis pärast kindlustuslepingu sõlmimist on viimase lahutamatuks osaks.

3. Kindlustusleping jõustub poliisil näidatud kuupäeval.

4. Kindlustuspoliis koos käesolevate üldtingimustega on peamine kindlustuslepingu olemasolu tõendav dokument.

5. Kui kindlustuspoliisi kehtivuse ajal saab kindlustusvõtja teada mingitest olulistest muutustest riski astmes või muudatustest, millised võivad oma tagajärgedega suurendada Ingese vastutust, on kindlustusvõtja kohustuseks kirjalikult teatada Ingesele kõikidest muudatustest esimesel võimalusel.

5.1. Pärast kindlustuslepingu sõlmimist ilmnenud kindlusriski muutused, mis suurendavad Ingese vastutuse määra või ulatust, annavad Ingesele õiguse muuta kindlustuslepingu tingimusi ja/või määrata lisa kindlustuspreemia. Inges teeb kindlustusvõtjale sellekohase kirjaliku ettepaneku.

5.2. Kui kindlustusvõtja ei ole nõus kindlustustingimuste muutmise ja/või keeldub täiendava kindlustuspreemia maksmisest on Ingesele õigus katkestada kindlustusleping vähemalt 3 päeva pärast kirjaliku ettepaneku väljastamist.

5.3. Kindlustuslepingu tingimuste muutmisel väljastab Inges poliisile lisa.

6. Kui selgub, et kindlustusvõtja poolt esitatud andmed on ebaõiged või puudulikud, on Ingesele õigus keelduda kindlustushüvituse väljamaksmisest, samuti lõpetada kindlustusleping ilma ettenähtud kuuajalise tähtaja järgimiseta ning makstud kindlustuspreemiat ei tagastata.

7. Juhul, kui Inges on väljastanud kolmandatele isikutele kinnituse kindlustuslepingu olemasolust, siis antakse see ainult informatsiooni korras ja ei tähenda kindlustuslepingust tulenevate üksikõik milliste õiguste üleandmist kolmandatele isikutele.

§ 9. Kaaskindlustusvõtjad

1. Kindlustuslepinguga võib kindlustusvõtja kõrval ette näha ühte või mitut kaaskindlustusvõtjat.

2. Kaaskindlustusvõtjatel on samad kindlustuslepingust tulenevad kohustused ja õigused kui on kindlustusvõtjal.

3. Kindlustuslepingusse selle kehtivuse ajal täiendavate kaaskindlustusvõtjate lülitamine annab Ingesele õiguse kindlustustingimuste ja -preemia muutmiseks.

§ 10. Topelt kindlustus

1. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama Ingesele kõikidest tema ja teiste kindlustusandjate vahel sõlmitud autovedaja / ekspediitori vastutuskindlustuse lepingutest, mille kehtivuse periood osaliselt või täielikult langeb kokku Ingese poliisi kehtivuse perioodiga.

2. Topelt kindlustuse korral maksab Inges kindlustushüvitist ainult selles osas, mis ei ole kindlustatud antud riski kindlustusega teistes kindlustusseltsides.

§ 11. Kindlustuslepingu kehtivuse lõppemine

(Kindlustusperioodi lõppemine, lepingu katkestamine ja annulleerimine)

1. Kindlustuslepingu kehtivus lõpeb järgmistel juhtudel:

1.1. Kindlustuslepingu kehtivusperioodi lõppemine

4

1.2. Kindlustusvõtja pankrot, likvideerimine, reorganiseerimine.

1.3. Kindlustuslepingu ülesütlemine ühe osapoolte poolt. Kindlustuslepingu lõppemisel punktide 1.1. ja 1.3. alusel

jätkavad kindlustuslepingu osapooled kindlustuslepingu kehtivuse ajal tekkinud kohustuste kandmist oma kohustuste osas (kindlustuspreemia tasumine ja kahjude väljamaksmine).

2. Ülesütlemisavaldus kindlustusleping lõpetamiseks punkti 1.3. alusel tuleb saata teisele kindlustuslepingu osapooltele hiljemalt üks kuu enne soovivat kindlustuslepingu lõpetamise kuupäeva.

3. Kindlustuslepingu lõppemisel punkti 1.3. alusel peab kindlustusvõtja tagastama kindlustusandjale poliisi originaali. Eelnimetatud kohustuse rikkumise korral säilib kindlustusvõtjal kohustus tasuda poliisile märgitud

kindlustusmakset kuni poliisi tagastamiseni, kuid kindlustusandjal ei ole vastava aja vältel kindlustusvastutust.

§ 12. Kindlustusmakse määramine ja selle tasumine

1. Kindlustuspreemia arvutatakse üldjuhul ettenähtud protsendi (tariifi) alusel autovedaja / ekspediitori veorahade / teenustasude laekumistest.

2. Kindlustuspreemia määratakse igale kindlustusvõtjale individuaalselt vastavalt viimase sooviavalduses näidatud informatsioonile.

3. Kindlustuspreemia tasumine kindlustusvõtja poolt toimub vastavalt poliisile.

3.1. Kindlustuspreemia määramine ja selle tasumise kord näeb ette järgmisi mõisteid:

3.1.1. Planeeritud veorahade / teenustasude laekumine - autovedaja / ekspediitori planeeritud veorahade / teenustasude laekumiste summa sõlmitava vastutuskindlustuslepingu kehtivusperioodi jooksul.

3.1.2. Kindlustustariif (ümberarvestuse tariif) - tariif, mille alusel määratakse deposiit ja minimaalne preemia lähtudes planeeritud veorahade / teenustasude laekumistest ning mille alusel teostatakse preemia ümberarvestus kindlustusperioodi lõpus lähtudes veorahade / teenustasude faktilistest laekumistest.

3.1.3. Preemia deposiit - esialgselt tasutatav preemiasumma lähtudes planeeritud veorahade / teenustasude laekumistest.

3.1.4. Minimaalne preemia - sõltumata kindlustusvõtja finantsilistest tulemustest Ingesele tasumisele kuuluv kindlustuspreemia.

3.1.5. Ümberarvestuse baas - veorahade / teenustasude faktiline laekumine autovedajale / ekspediitorile kindlustusperioodi jooksul.

3.1.6. Ümberarvestuse kuupäev - hiljemalt kümme päeva enne kindlustusperioodi lõppu.

4. Kindlustusvõtja on kohustatud tasuma kindlustuspreemia poliisil näidatud summas ja tähtaegadel.

4.1. Ettenähtud kindlustuspreemia mittekohasel tasumisel on Ingesele õigus lõpetada kindlustusleping kindlustusvõtjale teatamisele järgnevast päevast.

Tasutud kindlustuspreemiat ei tagastata.

4.2. Kindlustuspreemia mittetasumine ei lõpeta automaatselt kindlustuslepingut, kuid annab kindlustusandjale õiguse kahju korral keelduda hüvitise väljamaksmisest. Kindlustusvõtjal säilib kindlustuspreemia tasumise kohustus.

4.3. Kui kindlustusvõtja tasub kindlustuspreemia hiljem, kui määratud tasumise tähtajal, siis tekib kindlustuskaitse alates ettenähtud kindlustuspreemia Ingese arveldusarvele või kassasse laekumisele järgnevast päevast.

§ 13. Osapoolte kohustused kindlustusjuhtumi saabumisel

1. Ingesele teatamine.

1.1. Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult teatame Ingesele kirjalikult kindlustusjuhtumist kuid mitte hiljem, kui ühe kuu jooksul alates hetkest, mil kindlustusvõtja sai teada või pidi olema teadlik kindlustusjuhtumist.

1.2. Inges omab õigust lükata tagasi kindlustushüvitise nõue, kui kindlustusvõtja rikub eelmises punktis talle pandud kohustust. Juhtudel, kui antud punkt on vastuolus kaupade veole kohaldatud rahvusvaheliste kokkulepetega või konventsioonidega, kehtivad vastavad rahvusvaheliste kokkulepete või konventsioonide sätted.

2. Kindlustusjuhtumi tagajärgede vältimine ja vähendamine.

2.1. Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustusjuhtumi saabumisel võtma tarvitusele kõik võimalikud abinõud kahjude vältimiseks või vähendamiseks, millede hüvitamise kohustus vastavalt poliisile võib lasuda Ingesel. Kindlustusvõtja selleks otstarbeks tehtud mõistlikud kulutused kuuluvad Ingese poolt hüvitamisele koos ja proportsionaalselt kindlustusvõtja vastava põhikahju hüvitamisega.

2.2. Inges omab õigust vähendada kindlustushüvitist kahju selles osas, mis oli põhjustatud kindlustusvõtja tegevusetusest või ebaõigest tegevusest kahju vältimiseks või vähendamiseks.

3. Pretensioonide, arbitraazi- ja kohtuasjade käsitlemine.

3.1. Kindlustusvõtja omab õigust iseseisvalt käsitleda pretensioone, arbitraazi- ja kohtuasju, määrata selleks eksperte ja advokaate ning pöörduda Ingese poole konsultatsioonideks või käsitlemise üleandmiseks.

3.2. Inges omab õigust:

3.2.1. Saada kindlustusvõtjalt vajalikku informatsiooni ja dokumente kindlustusjuhtumi kohta.

3.2.2. Iseseisvalt määrata kindlustusvõtja nimel eksperte, advokaate ja teisi isikuid kindlustusjuhtumi asjaolude uurimiseks ja kahjude reguleerimiseks.

3.2.3. Esineda kindlustusvõtja nimel arbitraazi või kohtuorganites või pretensiooni esitaja ees.

3.2.4. Anda korraldusi kahju suuruse vähendamiseks, teostada koos kindlustusvõtjaga juhtumi asjaolude uurimist.

3.3. Iga punktis 3.2. näidatud Ingese tegevus ei

tähenda tema vastutuse või kohustuste tunnistamist igas konkreetses kindlustusjuhtumis.

3.4. Kui kindlustusvõtja väldib koostööd, ei täida Ingese korraldusi või takistab Ingest punktis 3.2. toodud õiguste teostamisel omab viimane õigust lükata tagasi kindlustushüvitise nõue või vahendada selle summat.

4. Kahjude hüvitamise ja väljamaksmise kord.

4.1. Inges hüvitab kindlustusvõtja kahjud pärast nende faktilist väljamaksmist kindlustusvõtja poolt.

4.2. Pretensioonide maksmine Ingese poolt vahetult selle esitajale toimub ainult erandkorras, kõikide vajalike dokumentide olemasolul Ingesel ning Ingese, kindlustusvõtja ja pretensioonide esita vastaval kokkuleppel.

4.3. Pretensioonide tasumisel vastavalt eelmisele punktile on kindlustusvõtja kohustatud tasuma Ingesele omavastutuse summa enne Ingese poolt pretensioonide tasumist.

5. Kahjude hüvitamise nõuded.

5.1. Kindlustusvõtja on kohustatud lisama kahju hüvitamise nõudele:

5.1.1. pretensiooni esitajalt saadud dokumendid, sealhulgas:

- veose saatelehed või teised transpordi dokumendid kauba saaja või tema esindaja vastava märkusega kauba puudujäägi või kahjustuste kohta

- arved

- pakkimislehed

- kauba ülevaatus akt, vastavalt seadustele, praktikale või juhtumi asukoha riigi tavadele teostatud sõltumatu spetsiaalse organi ekspertiisi akt kauba puudujäägi või vigastuste hindamiseks

- fotod kahjustunud kaubast ning kahjustunud kauba paiknemisest veokis või haagises

- kahju ulatuse arvestus kahju hüvitamist nõudvalt poolelt

- juhul, kui nõude autovedajale / ekspediitorile esitab kauba kindlustanud kindlustusselts, siis tuleb temalt nõuda dokument, mis tõendab temal sellise nõude esitamise õigsust.

5.1.2. dokumendid, mille saamine ja esitamine on autojuhi /ekspediitori kohustuseks, sealhulgas:

- liikluspolitsei protokoll liiklusõnnetuse korral

- tõend autojuhi pöördumise kohta politseisse või õiguskaitseorganite tõend kriminaalasja algatamise kohta kauba varguse või muu kriminaalse

iseloomuga juhtumi korral kauba transportimise ajal

- autojuhi kirjalik seletuskiri

- kindlustusvõtja poolt kahju vältimiseks või vähendamiseks ning arbitraazi või kohtuorganites oma huvide kaitseks tehtud kulutusi kinnitavad dokumendid

- koopiad kirjavahetusest pretensiooni esitajaga

- kindlustusvõtja poolt pretensiooni tasumise fakti kinnitav dokument

- käesolevate üldtingimuste § 13 punkti 7. nõuete järgimist tõendavad dokumendid

- juhul, kui kindlustusvõtja nõudel tuleb hüvitist maksta pretensiooni faktilisele tasujale

(kindlustusvõtja agendile), tuleb esitada viimasele

antud volitus kahju reguleerimiseks ja hüvitamiseks
5.1.3. Inges omab õigust nõuda kindlustusvõtjalt kahju hüvitamiseks vajalike täientavate dokumentide esitamist.

6. Kindlustushüvitise väljamaks.

6.1. Kindlustushüvitis makstakse selles valuutas, milles tasuti kindlustuspreemia, kui kindlustuspoliisil ei nähta ette teisiti.

6.2. Ingesel on õigus kindlustushüvitist välja maksta samadel maksetingimustel, kui kindlustusvõtjal poliisil näidatud kindlustuspreemiat.

7. Kolmandate isikute poolt kindlustusvõtjale tekitatud kahju hüvitamine ja kindlustusvõtja õiguste üleminek Ingesele.

7.1. Kindlustushüvitise väljamaksmisel lähevad selle summa ulatuses kindlustusvõtja nõudeõigused isikute vastu, kes on vastutavad tekitatud kahju ees, üle Ingesele.

7.1.1. Kui kindlustusvõtja vastutus käesolevate üldtingimuste mõistes tekib kolmandate isikute süül on kindlustusvõtja kohustatud tarvitusele võtma kõik vajalikud abinõud oma õiguste rakendamiseks süüdlaste vastu või hilisemaks õiguste üleandmiseks Ingessile regressinõude realiseerimiseks.

7.1.2. Kui kindlustusvõtja loobub oma õigustest süüdlaste vastu või kui Ingese regressiõiguse realiseerimine osutub kindlustusvõtja süül võimatuks (süüdlasele pretensiooni esitamise tähtaja ületamine, Ingesele vajalike dokumentide mitteesitamine), omab Inges õigust täielikult või osaliselt keelduda kindlustushüvitise väljamaksmisest.

7.1.3. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama Ingesele kõikidest saadud hüvitistest kahju osas, mis kuulub hüvitamisele Ingese poolt.

7.1.4. Kui kindlustusvõtja sai kahjuhüvitist kolmandatelt isikutelt või on tal õigus saada kahjuhüvitisi teiste kindlustuslepingute alusel, maksab Inges ainult poliisi alusel makstava summa ja kolmandatelt isikutelt saadud /saada oleva summa vahe.

§ 14. Kohaldatav õigus ja vaidluste lahendamine

Kindlustuslepingule kohaldatakse Eesti õigust. Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused lahendatakse esimese astmena Harju Maakohtu Kentmanni kohtuhoones.