

## ABC KINDLUSTUSMAAKLERID

Käesolev kokkuvõte on koostatud OÜ ABC Kindlustusmaaklerid (edaspidi: kindlustusmaakler) poolt vastavalt kindlustustegevuse seaduse § 141 lg 1 punktidele 8 ja 9 ning see hõlmab järgmiste kindlustusandjate poolt pakutava sõidukikindlustuse üldtingimusi ning kohaldatavuse korral ka kindlustuse üldtingimusi: BTA Eesti filiaal, ERGO Kindlustuse AS, AS If Eesti Kindlustus, AS Inges Kindlustus, AAS Gjensidige Baltic Eesti filiaal, QBE Insurance ( Europe ) Limited Eesti filiaal, Salva Kindlustuse AS, Seesam Rahvusvaheline Kindlustuse AS.

Käesolev kokkuvõte on informatsioonilise iseloomuga ning ei ole kindlustusvõtja ja kindlustusandja või kindlustusvõtja ja kindlustusmaakleri vaheliseks lepinguks. Käesolev kokkuvõte ei käsitle nimetatud kindlustusandjate poolt kehtestatud sõidukikindlustuse üldtingimusi ega kindlustuse üldtingimusi täies ulatuses ning kasutab nende tingimuste kokkuvõtte esitamisel üldistatud sõnastust. Kindlustusvõtja peab kõikide tema ja kindlustusandja vahel sõlmitava kindlustuslepingu tingimustega tutvumiseks nende kehtivas sõnastuses lugema vastavaid lepingu dokumente. Kindlustusvõtjal on õigus pöörduda kindlustusmaakleri poole alltoodu kohta selgituste või täiendava info saamiseks.

Kindlustusmaakler ei vastuta käesoleva kokkuvõtte mittevastavuse eest mistahes üldtingimustele nende kindlustusandja poolse muutmise korral. Kindlustusmaakler teeb mõistlikke jõupingutusi, et käesolev kokkuvõte oleks ajakohane ja vastaks muudatustele asjakohastes üldtingimustes.

### Kindlustuslepinguga seotud peamised piirangud ja välistused

#### 1) Kindlustusobjekt ning selle osad

Kindlustusobjektiks on kindlustuspoliisile märgitud maismaasõiduk, millega seotud riskide vastu soovib kindlustusvõtja end kindlustada. Kindlustusandjad võivad kindlustuslepingu üldtingimustes kasutada kindlustusobjektide erinevaid määratlusi ja nimetusi. Samuti võivad kindlustusandjate poolt kasutatavad kindlustuslepingu üldtingimused sätestada erinevalt, milliste kindlustusobjekti osade suhtes kindlustus kehtib, kehtib eraldi kindlustuspoliisile märkimisel või ei kehti üldse. Vt nende erisuste osas tabel nr 1, jaotis nr 1.

#### 2) Kindlustusjuhtum

Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti kahjustumine, hävimine või kaotsimine kindlustusperioodil kindlustuslepingus nimetatud riskide realiseerumise tõttu. Sõidukikindlustuse puhul on nendeks riskideks tavaliselt õnnetusjuhtum (sh liiklusõnnetus, loodusõnnetus, vandlism), tulekahju ning vargus ja röövimine. Kindlustuspoliisile märgitud juhul võib kindlustusjuhtumiks olla ka muu kahju, mis tekib kindlustuslepingus nimetatud riskide realiseerumise tõttu (nt sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu tekkinud kahju, asenduskulude kindlustus jmt). Kindlustusandjad võivad kindlustuslepingutes kasutada erinevaid kindlustuskaitse variante, s.t riskide pakette, mille vastu saab kindlustusvõtja kindlustada (vt tabel nr 1, jaotis nr 2). Kindlustusmaakler täpsustab kliendi soovil kindlustuskaitse variandi puhul kaetavate riskide loetelu ja sellega seotud piiranguid. Lisaks on igas kindlustuslepingus sätestatud välistused, s.t sündmused, mida ei loeta kindlustusjuhtumiteks või ohud, mille realiseerumise tõttu ei loeta kindlustusobjekti kahjustumist, hävimist või kaotsiminekut kindlustusjuhtumiks. Kindlustusandjate lõikes võivad need välistused olla erinevad (vt tabel nr 1, jaotis nr 2).

#### 3) Kindlustuse kehtivuspiirkond

Kindlustus kehtib üksnes kindlustuspoliisile märgitud kehtivuspiirkonnas. Kindlustusandjate poolt kindlustuslepingutes kasutatavad piirkondade nimetused ei pruugi olla sisult kattuvad. Samuti võivad olla erinevad sõidukikindlustuse üldtingimustes vaikumisi määratletud kindlustuse kehtivuspiirkonnad. Vt tabel nr 1, jaotis nr 3.

### Hüvitamise põhimõtted kindlustusjuhtumi toimumisel

#### Kindlustushüvitise vormid

Kindlustusandja on kindlustuslepingu alusel kohustatud hüvitama kindlustatud isikule kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju. Vastavalt kindlustuslepingule võib kindlustusandja hüvitada tekkinud kahju erinevatel viisidel (tavapäraselt kahjustatud vara taastamise, asendamise või rahalise hüvitamise vormis). Kindlustuslepingute tüüptingimustes võib nimetatud kindlustushüvitise vormides ning nende rakendamises esineda erinevusi (vt tabel nr 2, jaotis nr 1). Hüvitusviisi otsustab kindlustusandja.

#### Kindlustushüvitise suurus ja kindlakstegemine (kahjukäsitlus)

Kindlustushüvitis on see osa kahjust, mille hüvitab kindlustusandja. Kindlustushüvitise maksimaalseks suuruseks on kindlustuslepingus kokku lepitud kindlustussumma, mis üldjuhul vastab kindlustusobjekti kindlustusväärtusele. Kindlustuslepingus määratletakse võimalikud mahaarvamised, mille võrra on kindlustusandjal õigus kindlustushüvitist vähendada. Omavastutus on kindlustuslepinguga määratud osa kahjust, mida kindlustusandja ei hüvita. Omavastutuse suurus ja rakendamise põhimõtted võivad kindlustusandjate lõikes erineda.

Kindlustusandja teeb kahju tekkimisel kindlaks kahju suuruse ning otsustab, kas kahju kuulub hüvitamisele, määrares positiivse otsuse puhul ka kindlustushüvitise suuruse (kahjukäsitlus). Kindlustusvõtja õigused ja kohustused kahjukäsitluse raames võivad kindlustuslepingute tüüptingimustes olla sätestatud erinevalt.

Kindlustusmaakler selgitab ja täpsustab kliendi soovil kindlustushüvitise suuruse arvutamise põhimõtteid (sh omavastutuse määra) ning kindlustusvõtja õigusi ja kohustusi kahjukäsitlusel kindlustusandjate lõikes.

#### Kindlustusandja vabanemine hüvitamiskohustusest

Kindlustusleping sätestab üldjuhul mitmeid kindlustusvõtja kohustusi, mille rikkumise korral vabaneb kindlustusandja hüvitamiskohustusest. Tavapäraselt on sellisteks kindlustusvõtja kohustusteks teabe esitamine kindlustusandjale, sõiduki kasutamise nõuded (ohutusnõuded), käitumine kahju tekkimisel, kindlustusmaks mittetasumine jmt. Kindlustusandjate lõikes võivad need kohustused erineda (vt tabel nr 2, jaotis nr 2).

#### Kohtualluvus

Osades kindlustuslepingutes on sätestatud kohtualluvuse kokkulepe, s.t kohus, kuhu lepingu pooled võivad vaidluse korral esitada nõude. Juhul, kui lepingus ei sisaldu kohtualluvuse kokkulepet või sellise kokkuleppe sõlmimine ei ole lubatud, määratleb kohtualluvuse seadus. Tsiviilkohtumenetluse seadustiku § 79 lg 1 kohaselt võib juriidilise isiku (kindlustusandja) vastu esitada hagi tema asukoha järgi. Sama seaduse § 91 lg 1 kohaselt võib kindlustusvõtja, soodustatud isik või muu kindlustuslepingu järgi kindlustusandjalt täitmist nõudma õigustatud isik esitada kindlustuslepingust tuleneva hagi kindlustusandja vastu ka oma üldise kohtualluvuse järgi. Lisaks ülaltoodule määratletakse kohtualluvus Euroopa Liidus ka EL Nõukogu määruse (EÜ) nr 44/2001 artiklites 8 kuni 14. Vt tabel nr 2, jaotis nr 3.

## ABC KINDLUSTUSMAAKLERID

Tabel nr 1: Kindlustuslepinguga seotud piirangud ja välistused\*

<b>Jaotis nr 1: Kindlustusobjekt ning selle osad</b>	
<b>BTA</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> sõiduk. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus kehtib poliisil oleva märke korral:</b> lisavarustus, kui see on poliisil või avalduses ära toodud. Lisavarustuseks on sõidukile stabiilselt paigaldatud seadmed ja varustus (nt helitehnika, valuväljed jne), mida ei ole paigaldanud sõiduki valmistajatehas. Kindlustusperioodi jooksul lisatud lisavarustuse kindlustamiseks tuleb sõlmida lisakokkulepe.
<b>ERGO</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> Eestis registreerimisele kuuluv maismaasõiduk. <b>Kindlustusobjekti osad:</b> sõiduk on kindlustatud kindlustuslepingus määratud kompleksuses (kokkuleppel ka pagas).
<b>If</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> sõiduk (mootorsõiduk, mille juhtimiseks peab olema A, B, C, D, BE, CE, DE kategooria juhtimisõigus) ja selle haagis või töomasin (muu masin ja sõiduk) ja selle haagis. Kindlustusobjektiks ei ole trossidel, relssidel või rööbastel liikuvad sõidukid või masinad ning õhusõidukid, veesõidukid ega raudteeveerem. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus kehtib poliisil oleva märke korral:</b> erilimiidiga osad (nt täiendav kaitseraud, valuväljed, lasteiste, täiendavad (mitteintegreeritud) audioseadmed jmt) ning töomasina lisaseadmed (nt ader, kaaruti, sahk). <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus ei kehti:</b> osad, mille omamine või paigaldamine on Eesti õigusaktiga keelatud, kindlustusobjektile paigaldamata osad (nt varuosad, teine rehvide komplekt) ning enne kindlustusjuhtumi toimumist kindlustusobjektile eemaldatud osad.
<b>Inges</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> (maismaa) transpordivahend (sõidu- ja veoautod ning nende haagised või poolhaagised, bussid, mootorrattad, mopeedid ja abimootoriga jalgrattad). Kui ei ole eraldi kokku lepitud, ei laiene kindlustuskaitse: lõhkeainete, kütuse, bensiini ja muude kergestiisütavate ainete veoks mõeldud sõidukitele ja haagistele, relvajõudude sõidukitele, operatiivsõidukitele, kinnistel territooriumidel (lennujaamas, sadamas jne) kasutatavatele sõiduvahenditele, rendiautodele ja muudele sõiduvahenditele, mida kasutatakse tasuliseks reisijateveoks. <b>Kindlustusobjekti osad:</b> lisavarustus (kindlustatakse eraldi kokkuleppel).
<b>Gjensidige</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses registreeritud maismaasõiduk, samuti sõidukis paiknev ese, kui nii on kokku lepitud, v.a antiik-, unikaalsed ja väärismetallist esemed, kollektsioonid, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid ja elektroonilised andmekandjad, mobiiltelefonid jt analoogsed elektroonikaseadmed. <b>Kindlustusobjekti osad:</b> sõiduk on kindlustatud kindlustuslepingus määratud kompleksuses.
<b>QBE</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> Eestis alaliselt või ajutiselt registreeritud mootorrattad, motorollerid, sõiduautod, pakiautod, veoautod, vedukaadud, bussid, traktorid ja muud liikurmasinad, samuti haagised, poolhaagised ning nende baasil tehases ehitatud sõidukid (transpordivahendid kindlustatakse valmistajatehase poolt komplekteeritud standardvarustuses). Kindlustusobjektiks ei ole tehnilistele nõuetele mittevastavad sõidukid. Eritingimustel kindlustatakse sõidukeid, mille väljalaskeastast on möödunud 10 aastat, samuti võidusõidu-, operatiiv- ja õppesõidukeid ja juhita rendiautoteid. Mootorrattaid, motorollereid ja nende baasil ehitatud sõidukeid kindlustatakse varguse vastu eritingimustel. Arandamise vastu ei kindlustata vastavate turvaseadmeteta sõidukeid. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus kehtib poliisil oleva märke korral:</b> lisaseadmed, mis ei kuulu sõiduki väljalaskeastast poolt ettenähtud komplekti ja on paigaldatud kooskõlas liikluseeskirja nõuetega (nt helitehnika, mõõteriistad). <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus ei kehti:</b> pagas, kaup, juhi ja reisijate isiklikud asjad, mobiiltelefonid ja nende lisavarustus, antikvaarsed ja unikaalsed esemed, väärismetallist, vääris-, poolvääris- ja värvilistest kividest esemed.
<b>Salva</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> Eesti Vabariigis registreeritud maismaasõiduk koos sõidukile stabiilselt paigaldatud varustusega, mis oli kindlustusandjale lepingu sõlmimise hetkel teada. Õppe- ja operatiivsõidukid, taksod, juhita lühirendiautod ning üle 10 aasta vanused sõidukid kuuluvad kindlustamisele erikokkuleppega. Kindlustamisele ei kuulu võistlus- ja ralliautod, mootorrattad ning sõidukid, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaatus. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus kehtib poliisil oleva märke korral:</b> audio-, video- ja sidesüsteemid, kergsulamväljed, lisakaitseraud, lisavalgustid jmt.
<b>Seesam</b>	<b>Kindlustusobjekt:</b> Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses registreeritud ja poliisile märgitud sõiduk oma tavapärase kompleksuses (sh üks komplekt sõiduki jaoks soetatud talverehve ja suverehve, tootjatehase poolt integreeritud audio-, TV-, video- ja navigatsiooniseadmed). Üks komplekt rehve on röövi ja murdvarguse riski vastu kindlustatud ka juhul, kui need hoitakse väljaspool sõidukit eraldi asetsevas turvalises hoiupaigas. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus kehtib poliisil oleva märke korral:</b> valuväljed, üle 10 000 krooni ületavad erimaksuga sõiduki osad (mitteintegreeritud audiosüsteem, täiendav kaitseraud, katuseraam, spoilerid, lisatuled jmt), kui need stabiilselt sõidukisse kinnitatud (v.a lapse turvatool) ja kohaldatavale korral soovulvõrgu ning antenniga ühendatud. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus ei kehti:</b> heli- või videokandjad, mitteintegreeritud mobiiltelefonid, arvutid, koormakatted, võidusõiduvõrgud, õigusaktide või ohtusõuete vastaselt paigaldatud osad, dubleerivad osad või seadmed.
<b>Jaotis nr 2: Kindlustusjuhtum</b>	
<b>BTA</b>	<b>Kindlustuskaitse variandid:</b> kindlustus kahjustuste ja hävimise vastu (liiklusõnnetuse, tuleriski, loodusõnnetuse, klaasikahjustuste, loomade põhjustatud kahjustuste, kolmandate isikute õigusvastaste tegude (ei hõlma sõiduki ega selle osade vargust ega röövimist)), varguse vastu (vargus, röövimine, osade vargus) ja lisariskide kindlustamine, kui põhiriskid on kindlustatud (sõiduki vargus koos võtmete ja/või dokumentidega, uusväärtuskindlustus, kasutamise katkemise kindlustus). <b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta kahjustuste ja hävimise puhul:</b> tekkimine kindlustusvõtja või kindlustatud isiku, soodustatud isiku või nendega seotud isikute pahatahtliku tegevuse, kinnitamata või valesti kinnitatud koorma, sõiduki võistlusel, treening-, katse- või vastupidavussõidul osalemise, liikemiseks suletud või liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas liiklemise tõttu, hetkel, mil liiklusevahend oli ebaseaduslikus valduses ja vargusriskid ei olnud kindlustatud, elektriseadmete kasutamisest, mis ei olnud tootjatehase poolt paigaldatud (välistus üksnes siis, kui täismass ületab 5 tonni), sõiduki seadmetesse lomp, ülejuhatatud kohta jne sõitmise tõttu sattunud vee, hooldamise, remontimise, ilmastikuolude (rooste, külmakahjustused jne), loomuliku kulumise tagajärjel või kui kahju tekkis üksnes veermiku osades (nt amortisaatorid, vedrud). <b>Välistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> tekkimine seoses sõja, selle sarnase olukorra, sõjaseisukorra või sellele lähedase olukorra, ülestõusu, rahvarahutuste, streikide, lokaudi, tuumarelvade, tuumaenergia, radioaktiivse saastatuse, terroriaktide või terroriaktide ära hoidmiseks rakendatud meetmete tõttu. <b>Välistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine vargusega tekitatud kahju:</b> kui pärast vargust ei anta üle kõiki loetletud või tootja poolt ettenähtud süüte- ja arandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, varastati või kaotati sõiduki arandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuul ning sellest ei teatatud nõuetekohaselt ega võetud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks, ei esitata registreerimistunnistust, audioseadme varguse korral ei esitata selle eemaldatavat esipaneeli, ei parandatud ega vahetatud välja varem vigastatud arandamisvastast seadet, ukseid ei olnud lukustatud või arandamisvastane seade sisse lülitatud, haagis või poolhaagis varastati hetkel, kui see ei olnud vedukiga ühendatud või ei asunud kinnisel valvataval alal, varas või röövel või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatu, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik.
<b>ERGO</b>	<b>Kindlustuskaitse variandid:</b> osakasko (põhiriskid on väline mehhaaniline jõud, sh liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, plahvatus, vandalism ning sõiduki teele või remondikohta toimetamise kulud 3000 krooni ulatuses), täiskasko (põhiriskid on osakasko põhiriskid ning lisaks vargus, röövimine ja arandamine), pagasi kindlustus, klaasikindlustus, uusväärtuskindlustus, kasutuskatkestuse kindlustus.

\* Tabelis kasutatud lühendid: "BTA": BTA Eesti filiaal, "ERGO": ERGO Kindlustuse AS, "If": AS If Eesti Kindlustus, "Inges": AS Inges Kindlustus, "Gjensidige": AAS Gjensidige Baltic Eesti, "QBE": QBE Insurance ( Europe) Limited Eesti filiaal, "Salva": Salva Kindlustuse AS, "Seesam": Seesam Rahvusvaheline Kindlustuse AS.

**ABC KINDLUSTUSMAAKLERID**

	<p><b>Välüstused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> tekkimise põhjus pole kindlustusjuhtum, tekkimine väljaspool kindlustusterritooriumi, täiskasko puudumisel vigastused sõiduki ärandamisel, tehnilise hoolduse või garatiiremondi maksumus, kulunud või praaktagavaraosade maksumus ja sellega seotud remondikulud, kindlustusjuhtumist sõltumatud puhastuskulud, tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulud, kahju sõiduki või selle osade nõuetekohasest ümberehitusest, kulumisest või praagiks osutumisest, korrodeerumisest, sööbimisest, puudulikust või valest remondist/hooldusest/käsitsemisest, ainult rehvide vigastused, kahju sõiduki laadimisest/tõstmisest, liiklusõnnetuse või tulekahju põhjustanud seade, salongis viibinud loomade tekitatud kahju, kahju, mis tekkis ajal, kui sõiduk oli omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja sellest polnud nõuetekohaselt teavitatud, lisakulu inimeste, koorma või pagasi transportimisest, kahju kelmuse teel sõiduki kindlustusvõtja valdusest väljumisest, kahju sõidukilt kindlustusvõtja teadmisel mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest, kahju osalemisest võistlusel või treeningul, sõidust väljaspool teeliiklust, tuumaenergia kasutamisel, (kodu)sõjast, invasioonist, terrorismist, massilistest korratustest, siserahutustest, revolutsioonist, riigipöördest, streigist, konfiskeerimisest, arestimisest ja lokaadist.</p>
<b>If</b>	<p><b>Kindlustuskaitse variandid:</b> kindlustus õnnetusjuhtumi (sh vandalism, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustamine), tulekahju, varguse ja röövimise vastu, klaasikindlustus, uusväärtuse kindlustus, asendussõiduki kulutuste kindlustus.</p> <p><b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta:</b> kahjustumist või hävimist kindlustusobjekti mootori toitesüsteemi sattunud vee tagajärjel vee või lumega kaetud teel või maa-alal sõidul või kasutamisel (v.a teelt väljasõidul, ümberminekul või kokkupõrkel), kahjustumist või hävimist seoses tulekahju või varguse või rööviga (kui pole tulekahju või varguse ja röövimise kindlustuskaitset), kahjustumist või hävimist ebaseadusliku valduse (vargus, ärandamine, omavoliline kasutamine) ajal (kui pole varguse ja röövimise kindlustuskaitset), vargust, kui sõiduk polnud lukustatud/suletud või turvasaadmed polnud sisse lülitatud, osade vargust, kui pole sõidukisse sisse murtud (pole luku lõhkumist, muukimist, klaaside purustamist), audioseadme vargust, kui kindlustusvõtja ei esita mitteintegreeritud seadme esipaneeli, vargust, kui kindlustusobjekt varastatakse pärast võtmete või pultide vargust või kui kindlustusvõtja ei esita pärast kindlustusjuhtumi puudumist kõiki võtmeid ja pultte (v.a võtmete ja pultide murdvarguse ja röövimise korral), vargust ja röövimist isiku poolt, kellel oli kindlustusobjekti võtmetele või pultidele ligipääs ilma jõudu kasutamata või vägivald kasutamise ähvardamata.</p> <p><b>Piirangud – lisariskide (uusväärtus ja asendussõiduki kulud) kindlustamine:</b> täiendavad piirangud hüvitamisele.</p> <p><b>Välüstused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> kahju muust varavastastest teost (omastamine, kelmus, väljapressimine), kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, sõda või sõjalise operatsiooni taoline olukord, ülestõus, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine, kindlustusjuhtum on põhjustatud andmetöötlussüsteemide mittevõimalisolekust aastatuhande vahetuseks, kindlustusjuhtum põhjustati tahtlikult või raske hooletuse tõttu või see oli seotud tahtliku kuriteo toimepanemise või varjamisega, kindlustusandjale esitatakse ebaõigeid andmeid, kahju on hüvitanud muu isik, tavapärased kulutused kindlustusobjekti rikete kõrvaldamiseks (hooldus, kulunud osade vahetus), kahju eest vastutab tootja, müüja või remontija, kahju, mis on tekkinud puuduliku, oskamatute või vale remondi tõttu, kahju põhjustas puudulik tehniline seisund, kahju puhul pole liikluses osalemine lubatud, kahju oli või muu vedeliku ebapiisavast kogusest sõidukis või ebakvaliteetsest kütusest, tavapärane kulumine, amortisatsioon või korrosioon, kahju rehvidele. Töömasinate puhul ei hüvitata lisaks kahju, mis tekkis tehniliselt mittekorras töömehhanismide kasutamisest ning vigastusi, mis ei takista töömehhanismi eesmärgipäraselt kasutamist (iluvead, kriimustused, mõlgid jms).</p>
<b>Inges</b>	<p><b>Kindlustuskaitse variandid (kindlustusjuhtumid):</b> avariid, tulekahju, isesüttimine, mootori või kütusepaagi plahvatus, loodusõnnetused, vargus, röövimine ja teised seadusvastased kolmandate isikute teod ja võraste esemete kukkumine mootorsõiduki peale.</p> <p><b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta:</b> radioaktiivse kiirguse või aine, aatomi- või tuumaenergiast põhjustatud vigastused, aku, generaatori või teiste elektriseadmete vigastamine lühise tõttu sõiduki elektrisüsteemis, kui nende vigastamine ei põhjustanud kindlustusjuhtumit, üksnes kindlustusjuhtum põhjustati tahtlikult või raske hooletuse tõttu või see oli seotud tahtliku kuriteo toimepanemise või varjamisega, tingitud kahju, laadimiseks ettevalmistamisel või laadimisel tekkinud kahju, vigastamine tulirelvade või lõhkeainete kasutamise tagajärjel, sõiduki üksikute osade või tagavaraosade vargus ilma sõiduki varguseta, tehnilisest riketest põhjustatud kahju.</p> <p><b>Välüstused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> seaduslik valdaja põhjustas kahju tahtlikult või raske ettevaatamatuse tõttu, rikkus tuleohutusreegleid, ei omanud vastava kategooria juhiluba, oli joobes, lubas sellisel isikul sõidukit juhtida või keeldus joobeekspertiisist, kasutas sõidukit õppesõiduks, treeninguks, võistlusteks või testimiseks, lahkus liiklusõnnetuse toimumiskohalt õigusvastaselt, kindlustusjuhtumist põhjustatud kaudsed kulud (mh trahvid, asendusauto kasutamine, remondi ajal hotellis elamine, saamata jäänud tulu, sõidukis olnud isikute vara hävimisest või vigastumisest tekkinud kahju).</p>
<b>Gjensidige</b>	<p><b>Kindlustuskaitse variandid:</b> osakasko (põhiriskid on väline mehhaaniline jõud, sh liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, plahvatus, vandalism ning sõiduki teele või remondikohta toimetamise kulud 2000 krooni ulatuses), täiskasko (põhiriskid on osakasko põhiriskid ning lisaks vargus, röövimine ja vastavad katsed), klaasikindlustus, uusväärtuskindlustus, kasutuskatkestus.</p> <p><b>Välüstused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtum, kahju tekkis sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi, vargusega kaasnes muu vigastus ja sõidukil puudus täiskaskokindlustus, sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumus, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade maksumus ja nende remondi või väljavahetamise kulud, kindlustusjuhtumist sõltumatud pesemis- ja puhastuskulud, tagavaraosade kiirendatud kohaletoomise kulud, kahju nõuetekohasest ümberehitamisest, kulumisest või praagiks osutumisest, korrodeerumisest, sööbimisest või puudulikust või valest ümberkäimisest, üksnes rehvide vigastused, üle lubatud normi kulunud rehvide vigastused ja neist rehvidest tingitud kahjud, laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju, salongis viibinud loomade põhjustatud kahju, kahju, mis tekkis ajal, mil sõiduk oli ebaseaduslikus valduses ja politseid ei olnud nõuetekohaselt teavitatud, inimeste, koorma või pagasi transportimisest põhjustatud lisakulu, kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse teel, kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju; tekkimine seoses osalemisega motosporti võistlusel või treeningul, sõiduga väljaspool teeliiklust, tuumaenergia kasutamise või selle kontrolli alt väljumisega, sõja, kodusõja, invasiooni, terrorismi, massiliste korratuste, siserahutuste, revolutsiooni, riigipöörde, streigi, konfiskeerimise, arestimise või tööseisakuga või seoses sellega, et sõidukit ei saa kasutada.</p>
<b>QBE</b>	<p><b>Kindlustuskaitse variandid:</b> liiklusõnnetus, loodusõnnetus (määratletud loodusnähtuste puhul), tulekahju, vandalism, ärandamine, klaasikindlustus, lisaseadmete kindlustus.</p> <p><b>Välüstused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> tekkimine tehase poolt põhjustatud defektidest, puudulikust või oskamatust hooldusest või ekspluatatsioonist, ebapiisavast vee või õli tasemest jahutus- või õlisüsteemis, sõidukil olnud veest, lumest või niiskusest, sõiduki vajumisest läbi jää üldliikluseks mitte avatud kohas, sõidukis või koormas olnud looma poolt, kinnitamata veose poolt, osalemisest võistlusel või treeningul, sõidust üldliikluseks suletud alal, sõjategevusest või sellega seotud sündmustest, mässudest, rahvarahutustest või politsei tegevusest, seadusliku valdaja poolsest kuriteost, konfiskeerimisest, rekvireerimisest, sundmüümisest, maavärinast, tsunamist jmt, tuumaseadmetest, -rajatistest või kiirgusest, tehase embleemide ja mudelühiste lõhkumise või vargusest, plahvatusel või süütamisest, kui need olid suunatud kindlustatud sõiduki kahjustamisele, mobiiltelefoni kasutamisest sõiduki juhtimisel, juhi süül toimunud sunnitsaldamise käigus tekkinud vigastustest, lühihüüendusest, kui kahjustada sai üksnes seade, kus lühihüüendus tekkis, ärandamise puhul kelmuse või väljapressimise tagajärjel tekkinud kahju.</p>
<b>Salva</b>	<p><b>Kindlustuskaitse variandid:</b> superkasko (põhiriskid on liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus, röövimine, omavoliline kasutamine, reisikatkestuskulud), osakasko (põhiriskid on liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism), minikasko (riskid kindlustusvõtjaga kokku lepitud), esiklaasikindlustus, salongiklaaside (sh esiklaasi) kindlustus, kasutuskatkestus.</p>

**ABC KINDLUSTUSMAAKLERID**

	<p><b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta:</b> vargust ja omavolilist kasutamist juhul, kui sõiduk polnud lukustatud, suletud, sellele polnud paigaldatud ja sisse lülitatud töökorras alarmisignalisatsioon ja immobilisaator ning kõik mehhaanilised ja elektroonilised võtmed pole omaniku või seadusliku valdaja valduses, osa vargust sõidukist ilma sissemurdmiseta (ukse, aksna, luku lõhkumine jmt), omavolilist kasutamist, kui sõidukisse pole sisse murtud ning see polnud lukustatud, ärandamisvastased vahendid polnud paigaldatud ja sisse lülitatud ning kõik võtmed pole omaniku või seadusliku valdaja valduses, sõiduki äravõtmist kelmuse või väljapressimise teel, sõidukile tekkinud kahju, mis on tingitud võtmete, immobilisaatoripultide või signalisatsioonipultide vargusest või kaotsiminekest, traktori või haakes mitteoleva haagise varguse või omavolilist kasutamist, kui see ei toimunud valvatavalt ja suletud territooriumilt või lukustatud garaazist. Kui sõiduk ei ole kindlustatud varguse, röövimise ja omavolilise kasutamise vastu või kui nende riskide realiseerumisel toimunud kahjujuhtumi hüvitamisest keelduti, siis ei loeta kindlustusjuhtumiks ka nende riskide realiseerumisega kaasnenud muud kahju.</p> <p><b>Piirangud – lisariskide (klaasikindlustus, kasutuskatkestus) kindlustamine:</b> täiendavad piirangud hüvitamisele (nt hüvitamise maht, sagedus kindlustusperioodi jooksul).</p> <p><b>Vällistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> tekkimine projekteerimis-, konstruksiooni- või materjaliveast, tehase või remonditöökoja veast, puudulikust hooldamisest või kasutamisest, õli või jahutusvedeliku puudulikust tsirkulatsioonist sõidukis, veest, kui sõiduk liikus veega kaetud alal (v.a liiklus- ja loodusõnnetuse puhul), vajumisest läbi jää kohas, mis ei olnud ametlik jäätee, koormast (v.a liiklusõnnetuse puhul), osalemisest võistlustel või treening sõidul, kasutuskõlbliku varuratta puudumisest, tuumaenergiast, (kodu)sõjast, invasioonist, relvakokkupõrkest, konfiskeerimisest, rekviireerimisest, nasionaliseerimisest, massilistest korratustest, siserahutusest, revolutsioonist, mässust, rahvaületohusust, riigipöördest, putsist, streigist, lokaalidest, terrorismist, sõidust teedeta maastikul või lubatust suurema kaldenurga all, õiguspärase kasutaja poolt sõiduki kasutamisel õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks, rasket hooletusest (v.a teeliikluses tekkinud kahju), kahju põhjustanud tehniline detaili, rike, kulumine, ekspluaatsiooniilised vigastused, kaubandusliku väärtuse kadu, rehvide purunemine (v.a kui sõiduk sai ka muid kahjustusi).</p>
<b>Seesam</b>	<p><b>Kindlustuskaitse variandid:</b> liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus ja rööv, klaasikindlustus, sõiduki kasutuse katkestuskindlustus, uusväärtuskindlustus, liisingmaks kindlustus, õnnetusjuhtumikindlustus, transpordikulude kindlustus.</p> <p><b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta:</b> kahjustumist või hävimist (liiklusõnnetuse, loodusõnnetuse, tulekahju, vandalismi tõttu), kui sõiduk oli ebaseaduslikus valduses (varastatud, röövitud või omavoliliselt kasutatud), elektriseadme tekkinud lühisest seadmele endale põhjustatud kahju, vandalismi, kui see oli seotud pargitud sõiduki lukustamata jätmisega, vargust, kui sõiduk oli lukustamata, vargust, kui see oli toime pandud võtmeid kasutades ja varas ei olnud võtmeid saanud oma valdusse röövimise vii murdvarguse teel, vargust ja röövi, kui sõidukil (v.a haagis) pole töökorras ja valvestatud turvaseadmeid. Sõiduki võtmed ja puldid ja turvalises hoiupaigas olevad rehvid on kindlustatud ainult röövi ja murdvarguse vastu.</p> <p><b>Piirangud – lisariskide (klaasi-, kasutuskatkestuse jne kindlustus) kindlustamine:</b> täiendavad piirangud hüvitamisele (nt hüvitamise maht, sagedus kindlustusperioodi jooksul).</p> <p><b>Vällistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> kahju, mis kuulub hüvitamisele liikluskindlustuse seaduse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel, kindlustatud eseme kadumine või kahjustumine omastamise, kelmuse, väljapressimise vms tagajärjel, kahju puudulikust õli või jahutusvedeliku tsirkulatsioonist sõidukis, kahju, mis on tekkinud konstruksiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatusest või oskamatust kasutamisest, sõitmise liiklemiseks mitte ettenähtud või suletud piirkonnas, vajumisest läbi jää kohas, mis ei olnud ametlik jäätee, kahju, mis on tekkinud vee tagajärjel, kui sõiduk liikus vee või lumega kaetud alal (v.a liiklusõnnetuse puhul), kahju osalemisest võistlustel või paiknemisest võistlusteks või treeninguks eraldatud alal, kahju sõiduki ümberehitusest, kui ümberehitamata sõidukile poleks kahju sellises ulatuses tekkinud, kahju sõidukis olnud loomadest, koormast (v.a liiklus-, loodusõnnetuse, tulekahju, vandalismi, varguse ja röövi puhul), kahju liiklemisest lennuvälja osal, mis on tavaliikluseks suletud, aku laadimise ohutusnõudeid täitmata, terrorismist, (kodu)sõjast, ülestõusust, mässust, revolutsioonist, poliitilisest relvakokkupõrkest, nasionaliseerimisest, tuumakütusest, radioaktiivsest aineist, radiatsiooni allikast tuumarajatises, tuumarelva plahvatuses.</p>
	<b>Jaotis nr 3: Kindlustuse kehtivuspiirkond</b>
<b>BTA</b>	Eesti (kui poliisid pole midagi märgitud) või Euroopa (v.a Ukraina, Valgevene, Venemaa, Moldova, Malta) või SRÜ (Venemaa Euroopa osa, Ukraina, Valgevene, Moldova).
<b>ERGO</b>	Eesti või Euroopa (v.a Ukraina, Valgevene, Venemaa)
<b>If</b>	Eesti või Euroopa (v.a Ukraina, Valgevene, Venemaa) või Euroopa (sh Ukraina, Valgevene, Venemaa Euroopa-osa).
<b>Inges</b>	Pole kindlustuslepingu üldtingimustes määratud.
<b>Gjensidige</b>	Eesti ja 2 vabalt valitud riiki nimekirjast (Läti, Leedu, Soome, Rootsi) või Euroopa geograafiline piir (v.a SRÜ riigid) või kokkuleppel (lisaks variantidele 1 ja 2) Tallinnast 1500 km raadiuses asuv SRÜ territoorium.
<b>QBE</b>	Euroopa, kuid Venemaa (Euroopa osa), Ukraina, Valgevene ja Türgi territooriumil kehtib kindlustusleping üksnes juhul, kui nii on poliisil fikseeritud (kindlustatakse eritingimustel).
<b>Salva</b>	Eesti, Leedu ja rohelise kaardi konventsiooni liikmesriigid.
<b>Seesam</b>	Euroopa (v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Moldova, Türgi) või Euroopa, Venemaa Euroopa osa, Ukraina ja Valgevene (v.a Moldova, Türgi, Ingussia, Tšetšeenia, Osseetia, Dagestan).

## ABC KINDLUSTUSMAAKLERID

Tabel nr 2: Hüvitamise põhimõtted kindlustusjuhtumi toimumisel\*

	<b>Jaotis nr 1: Kindlustushüvitise vormid</b>
<b>BTA</b>	Rahalise hüvitise tasumine, taastamise eest tasumine.
<b>ERGO</b>	Rahalise hüvitise tasumine, kahjustatud sõiduki (selle osade) taastamine või asendamiskulude hüvitamine.
<b>If</b>	Kahjustatud vara või vara osa taastamine, kahjustatud vara või vara osa asendamine samaotstarbelise, samaväärse ja samasse hinnaklassi kuuluva vara või vara osaga või rahalise hüvitise tasumine.
<b>Inges</b>	Rahalise hüvitise tasumine, taastamisremondi kulude hüvitamine.
<b>Gjensidige</b>	Rahalise hüvitise tasumine või kahjustatud sõiduki ja/või selle osade taastamise või asendamiskulude hüvitamine.
<b>QBE</b>	Rahalise hüvitise tasumine, taastamisremondi kulude hüvitamine või sõiduki asendamine analoogilise, samaväärse sõidukiga väljamaksimiseks kuuluva summa piires.
<b>Salva</b>	Kahjustatud vara või vara osa taastamine, kahjustatud vara või vara osa asendamine samaotstarbelise, samaväärse ja samasse hinnaklassi kuuluva vara või vara osaga või rahalise hüvitise tasumine.
<b>Seesam</b>	Rahaline hüvitis, kindlustatud eseme taastamine või asendamine.

	<b>Jaotis nr 2: Kindlustusandja vabanemine hüvitamiskohustusest</b>
<b>BTA</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> kindlustusvõtja ei järgi kindlustuslepingus sätestatud hooldekohustusi/ohutusnõudeid, kindlustusobjekti võõrandamisest pole ettenähtud korras ja tähtajal teatatud, kindlustusvõtja ei esitata sõidukit nõudmisel ülevaatuseks, kindlustusvõtja, juht, kindlustatud isik või soodustatud isik ei käitu liiklusõnnetuse korral vastavalt nõuetele, ei teavita kindlustusandjat pärast liiklusõnnetust selle asjaoludest vastavalt kindlustuslepingu sätestatule, muude riskide kui liiklusõnnetuse puhul ei teavita vastavalt õigusaktidele esimesel võimalusel õiguskaitsorganeid või vajalikke astusi (tulekahju korral politseid ja Päästameti), ei teavita viivitamatult kindlustusandjat kindlustusjuhtumist, ei esita kirjalikku avaldust, nõutavaid dokumente (liiklusõnnetuse korral ja sõidumeeriku olemasolul ka selle salvestuslehti) või sõiduki jäänuseid ning ei tõenda, et eelnevat toiminguid ei olnud võimalik varem teha, sõidukit remonditakse võimaliku kindlustusjuhtumi korral kindlustusandja loata (vähenes remont lubatud, kui sellest loobumine või mitterakendamine, kindlustusvõtja poolne kindlustatud sõiduk antakse rendile, kasutatakse takso, operatiiv- või õppeautona või ohtlike veoste veoks ning seda ei ole kindlustuspoliisile märgitud.
<b>ERGO</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> kindlustusvõtja poolne lepingus sätestatud teavitamiskohustuste rikkumine või kohustuste rikkumine kahjukäsitlemisel, kindlustusvõtja viivitus kindlustusmaks tasumisel, kindlustusvõtja tahtlus või raske hooletus/ettevaatamatus kindlustusjuhtumi toimumisel või kindlustuslepingu tingimuse rikkumisel, juhul vastava kategooria sõiduki juhtimise õiguse puudumine, juhi joove, kahju tekkimine sõiduki õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamisel kasutamisel, kahju tekkimine õli ja/või jahutusvedeliku puuduliku hulga/tsirkulatsioonitõttu, sõiduki vargus sõidukis olnud võtme või kindlustusvõtja valdusest väljunud võtme abil, vargusevastaste seadmete puudumine või mitterakendamine, kindlustusvõtja poolne kindlustusandja eksitamine või selle katse, sõiduki tehnilise ülevaatuse puudumine (v.a loodusõnnetuse, vandalismi, varguse ja esemete kukkumisel sõidukile, kui sõiduk ei osalenud liikluses).
<b>If</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, on kindlustuslepingut rikkunud (sh täiendavaid ohutusnõudeid, tõendite esitamise kohustust, kindlustusvõtja ei tasu kindlustusmaksed õigeaegselt, kindlustusandjat ei teavitata asja võõrandamisest või kindlustusrisiki suurenemisest (õigeaegse tasumise kohta vt kindlustustingimusi), tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga või kui kahju tekkimine ei olnud ootamatu ja ettenägematu, kindlustusobjekti süütamine, vargus või röövimine või nende tegude katse on toime pandud kindlustusvõtjaga seotud isikute poolt, juhi joobeseisund (nii vahetult enne kui pärast kindlustusjuhtumit), juhi õigusvastane lahkumine õnnetusjuhtumi sündmuskohalt, sõiduki juhtimine ilma juhiloata või juhtimisõigusega, kiiruse ületamine, talvrehvide mittekasutamine, sõiduki valdaja raske hooletus (v.a teeliikluses), kindlustusobjekti kasutamine väljaspool teed (sh vajumine läbi jää, v.a ametlikult jääteel, liiklemiseks suletud territooriumil, sh lennuväli, karjäär jne, sõitmiseks mitte ettenähtud piirkonnas), kindlustusobjekti kasutamine võistluse või võidusõidul või selleks harjutamisel.
<b>Inges</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> kindlustusvõtja või sõiduki seaduslik kasutaja on andnud ebaõigeid või puudulikke andmeid kindlustusrisiki määramiseks lepingu sõlmimisel või on jätnud teatamata olulisest riskiastme muutusest kindlustusperioodi jooksul, on jätnud täitmata lepingus ettenähtud kohustused (nt pole nõuetekohaselt teatanud kindlustusjuhtumist politseisse või teistesse asutustesse, kes peavad kindlustusjuhtumi kirjalikult fikseerima, ega teavitanud viivitamatult kindlustusandjat, pole liiklusõnnetuse korral Eestis täitnud ettenähtud vormi jne), on jätnud esitamata või esitas ebaõigeid hüvitise maksimisotsuseks vajalikud dokumendid või tegutses teadlikult kahju või kindlustusvõtjate suurenendamise nimel. Kindlustusvõtja on kohustatud tagastama kindlustusvõtjale täielikult või vastavas osas, kui ta ei täida kõiki formaalsusi, võimaldamaks kindlustusandjale regressinõude esitamist kindlustusjuhtumist süüdi olnud isikule.
<b>Gjensidige</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> kindlustusvõtja ei ole kindlustusmaks tähtpäevaks tasunud ning kindlustusjuhtum toimub pärast makse tasumise tähtpäeva, kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse tõttu rikkunud kindlustuslepingu tingimust, millel on mõju kindlustusjuhtumi toimumisele või kahju suurusele, kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamatus või tahtluse tõttu, juht oli joobes (vahetult enne ja/või pärast kindlustusjuhtumit) või keeldus joobe tuvastamisest või oli haigus- või väsimuseisundis, mis halvendas juhtimisvõimet, või oli ilma kehtiva vastava kategooria sõiduki juhtimisõigusega, juht lahkus õigusvastasel kindlustusjuhtumi toimumise kohast, kahju tekkis, sest kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil, kahju tekkimise põhjuseks oli mootoris kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon, sõiduk varustati sõidukisse jäetud võtme abil või kui võti oli kindlustusvõtja valdusest eelnevalt väljunud, puudusid vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud, kindlustusvõtja või soodustatud isik püüdis kindlustusandjat kindlustuslepingu või selle asjaolude suhtes eksitada, teeliikluses toimunud kindlustusjuhtumi puhul puudus sõidukil kehtiv tehniline ülevaatus või juht eiras lubatud sõidukiirust.
<b>QBE</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> talle on esitatud puudulikke või valeandmeid, sissenõutavaks muutunud või esimene kindlustusmaks ei ole tasutud kindlustusjuhtumi toimumise ajaks, kindlustusvõtja ei teavita tähtaegselt sõiduki võõrandamisest, registreerimistunnistuse või võtmete kaotsiminekest või teistest ettenähtud asjaoludest, mis võivad riskiastmet mõjutada, kindlustusjuhtum toimus liikluseeskirja teatud nõuete rikkumise tagajärjel, kindlustusvõtja või tema esindaja ei täida kindlustusjuhtumi korral oma kohustusi (mh ei teavita koheselt õiguskaitsorganeid, ei võta tarvitusele abinõusid edasise kahju vältimiseks, ei teavita tähtaegselt kindlustusandjat ega esita nõutud dokumente või sõiduki jäänuseid), sõidukil puudus kehtiv tehniline ülevaatus (v.a teatud riskide puhul), juht oli joobes (vahetult enne ja/või pärast kindlustusjuhtumit) või haigus- või väsimuseisundis, mis halvendas juhtimisvõimet, ärandamise korral ei esitata nõutud dokumente või võtmeid või oli sõiduk lukustamata või ei olnud rakendatud ettenähtud turvameetmeid, raadioaparatuuri varguse korral ei esitata eemaldatavat esipaneeli, kui kahju tekitati tahtlikult või omamata vastava kategooria juhtimisõigust, kahju on hüvitatud selle eest vastutatav isik või tema kindlustusandja, kahju ei tekkinud kindlustusjuhtumi tagajärjel, kindlustusjuhtumist teatati alles pärast taastamise algust või kui lepingu sõlmimisel või kahju tekkimisel oli sõiduk kindlustusvõtja valduses ebaseaduslikult.
<b>Salva</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> kindlustusmaks ei ole õigeaegselt tasutud (õigeaegse tasumise kohta vt kindlustustingimusi), kindlustusandjale ei teatata asja võõrandamisest, rikutakse kindlustusrisiki suurenendamise keeldu, kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingut (sh täiendavad ohutusnõuded, tõendite esitamine) ja rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või selle suurusele või kahjukäsitlusele, kindlustusjuhtumi põhjustas sõda, tuumarelv, sõjalise operatsiooni sarnane olukord, ülestõus, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine, admetöötlussüsteemide mittevalmisolek asatustahand vahetuseks, kindlustusjuhtum põhjustati tahtlikult või raske hooletuse tõttu, kindlustusjuhtum on seotud kuriteo toimepanemisega või selle varjamisega, kindlustusandjale esitatakse ebaõigeid või mittetäielikke andmeid, kahju on hüvitatud muu isiku poolt, kindlustusvõtja rikub teavitamiskohustusi (sh ei teata sõiduki võõrandamisest, andmete muutmisest, võtmete vargusest jmt), ei esita sõidukit kindlustusandjale ülevaatuseks, juhul ei ole vastava kategooria juhtimisõigust, juht on joobes (nii vahetult enne kui pärast kindlustusjuhtumit) või haige või üleväsinud, keeldub joobe tuvastamisest, ei järgi sõidukiiruse piirmäärasid, sõiduk ei vasta liikluseeskirja nõuetele, sõiduk pole lukustatud, suletud, alarmsüsteem või immobilisaator pole sisse lülitatud, audiosüsteemi esipaneel ei ole eemaldataud, võtmeid ei ole turvaliselt, sõiduki garaazhis hoidmisel rikutakse tuleohutus- ja muud ohutusnõudeid, garaaz ei ole lukustatud rikutakse, kindlustusvõtja rikub kahjujuhtumi saabuseks

\* Tabelis kasutatud lühendid: "BTA": BTA apdrošinašanas akciju sabiedrība Eesti filiaal, "ERGO": ERGO Kindlustuse AS, "If": AS If Eesti Kindlustus, "Inges": AS Inges Kindlustus, "Gjensidige": AS Parekss Apdrošinašanas Kompanija Eesti filiaal, "QBE": QBE Kindlustuse Eesti AS, "Salva": Salva Kindlustuse AS, "Seesam": Seesam Rahvusvaheline Kindlustuse AS.

**ABC KINDLUSTUSMAAKLERID**

	ette nähtud kohustusi (nt kahju minimeerimine, asjaolude selgitamises osalemine jmt), kahju on tekitatud tahtlikult või ei olnud tekitatud kindlustusjuhtumist, kahju on täielikult hüvitatud või kuulub hüvitamisele muu kindlustuse alusel.
<b>Seesam</b>	<b>Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel:</b> kindlustusmakse ei ole õigeaegselt tasatud (õigeaegse tasumise kohta vt kindlustustingimusi), kindlustusvõtja suurendab kindlustusrisi võimalikkust või ei teata sellest, kindlustusvõtja süüliselt ei järgi ohtusõudeid, liikluseeskirja või muid nõudeid ja see on otseses seoses kahju tekkimisega, kindlustusvõtja ei teata kindlustusjuhtumist või põhjustab selle tahtlikult või raske hooletuse tõttu, kindlustusvõtja ei püüa kindlustusjuhtumi toimumisel kahju ära hoida või vähendada või raskendab kahju kindlakstegemist (sh annab puudulikku või valeinfot, ei tee koostööd kahjujuhtumi asjaolude selgitamisel sündmuskohal, loobub oma nõudest kolmanda isiku vastu, ei esita kahjuavaldust ja varguse või röövi korral registreerimistunnistust, kõiki võtmeid ja pulte ning mitteintegreeritud audiosüsteemi varguse või kahjustumise korral selle turvaelementi), kindlustusvõtja ei teata asja võõrandamisest, juht ei oma vastava kategooria juhtimisõigust, on joores (nii vahetult enne kui pärast kindlustusjuhtumit), ületab oluliselt sõidukiirust, kui see on kahju tekkimisega otseselt seotud, lahkub liikluseeskirja vastaselt liiklusõnnetuse sündmuskohalt.

	<b>Jaotis nr 3: Kohtualluvus</b>
<b>BTA</b>	Seadusjärgne.
<b>ERGO</b>	Kohtualluvuse kokkulepe: Tallinna Linnakohus.
<b>If</b>	Seadusjärgne.
<b>Inges</b>	Seadusjärgne.
<b>Gjensidige</b>	Kohtualluvuse kokkulepe: Harju Maakohus.
<b>QBE</b>	Seadusjärgne.
<b>Salva</b>	Seadusjärgne.
<b>Seesam</b>	Seadusjärgne.