

## Liiklus+ kindlustuse tingimused 1/2019

Kehtivad alates 01.01.2019

1. Seesam Insurance AS-i (edaspidi Seesam) kindlustusliigi Liiklus+ osas on võimalik lepingut sõlmida ainult juhul, kui Seesamiga sõlmitakse samal ajal ka liikluskindlustuse leping.

### KINDLUSTUSE EESMÄRK

2. Kindlustuslepingu eesmärgiks on hüvitada kindlustusjuhtumi tagajärjel kindlustatud eseme kahjustumise või hävimise tagajärjel tekkinud kahju ning eraldi nimetatud kulud vastavalt käesolevates Liiklus+ tingimustes ja Seesami Üldistes lepingutingimustes sätestatule, arvestades välistusi.

### KINDLUSTUSJUHTUM

3. Kindlustusjuhtumiks on teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal toimunud liiklusõnnetus, milles üheaegselt on täidetud kõik alljärgnevalt loetletud eeldused:
  - 3.1. kindlustatud esemena kindlustatud sõiduk põrkab kokku teise teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal sõiduki või jalakäijaga;
  - 3.2. kindlustatud esemena kindlustatud sõiduk hävib või kahjustub teise sõiduki või jalakäijaga kokkupõrke tagajärjel;
  - 3.3. Seesamil on liikluskindlustuse seaduse alusel tekkinud kindlustushüvitise maksmise kohustus teise liiklusõnnetuses osalenud sõiduki omaniku või jalakäija ees.

#### **Erand**

4. Lisaks eeltoodule loetakse kindlustusjuhtumiks sellist juhtumit, milles kindlustatud esemena kindlustatud sõiduk hävib või kahjustub teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal suurulukiga kokkupõrke tagajärjel.
  - 4.1. Suurulukiteks loetakse hundi, karu, ilvest, metssiga, hirve, põtra või metskitse.

### KINDLUSTATUD ESE

5. Kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud sõiduauto või väikeveok tootjatehase kompleksuses (edaspidi sõiduk), sh sõiduki tootjatehase kompleksuses sisalduvad valuveljed.
6. Kindlustatud esemeks ei ole mistahes asjad, mis ei ole sõiduki tootjatehase kompleksuses.

### KINDLUSTUSTERRITORIUM

7. Kindlustusterritorium on liikluskindlustuslepinguga (sh roheline kaart) kokkulepitud piirkond, mille ulatuses on kindlustatud ese kindlustuslepingus määratletud kindlustusriskide vastu kindlustatud.
8. Väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritoriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

### PUKSEERIMISKULUDE KINDLUSTUS

9. Ilma täiendava kindlustusmakseta hõlmab tavakasutusega sõiduauto ja väikeveok pukseerimiskulude kindlustust.
  - 9.1. Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki üürile või rendile andmist (v.a liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõidukiga takso-, sõidujagamis- (Uber, Taxify jms) või kullerteenuse osutamist, alarm-sõidukina, autokooli sõidukina, või turvafirma patrullisõidukina kasutamist.

10. Kindlustusjuhtumi toimumise korral hüvitatakse sõiduauto ja väikeveoki pukseerimiskulud kuni 500 euro ulatuses.
11. Pukseerimiskuludeks loetakse mõistlikke kulusid, mis on vajalikud kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustunud või hävinud sõiduki teisaldamiseks.

## KINDLUSTUSJUHTUMI VÄLISTUSED

### 12. Ei hüvitata:

- 1 kahju ja kulusid, mis ei ole tekkinud käesolevate tingimuste punktis 3 nimetatud kindlustusjuhtumi tõttu;
  - 2 kahju juhul, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks;
  - 3 enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju.
13. Juhul, kui liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuhtide vastutus liikluskindlustuse kindlustusjuhtumi korral on osaline, hüvitab Seesam üksnes selle osa kindlustatud sõiduki kahjust, mida ei hüvita liiklusõnnetuses osalenud teise sõidukijuhi liikluskindlustusandja.

## KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL

14. Kindlustusvõtja peab lepingu sõlmimisel teatama kindlustusandjale kõigist asjaoludest, mille kohta kindlustusandja on otseselt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teavet nõudnud.
15. Kui kindlustamise hetkel on Seesamile esitatud valeandmeid, mille alusel on arvutatud väiksem kindlustusmaks, hüvitatakse kahju sama suhtega, nagu suhtub õigetele andmetele tuginedes leitud kindlustusmaks valeandmetel leitud kindlustusmaksesse.

## KINDLUSTUSRISKI MÕJUTAVAD OLULISED ASJAOLUD

16. Kindlustusriski võimalikkuse suurenemisena käsitletakse tingimuste p 3 nimetatud sündmuse realiseerumise tõenäosuse suurenemist.
17. Kindlustusriski realiseerumise tõenäosust mõjutavad tegevused on sätestatud käesolevate tingimuste ohutusnõuetes, mida kindlustusvõtja on kohustatud järgima.

## OHUTUSNÕUDED (KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED ENNE KINDLUSTUSJUHTUMI TOIMUMIST)

18. Kindlustusvõtja on kohustatud täitma käesolevates tingimustes sätestatud ohutusnõudeid, järgima liiklusseadust ja sõiduki kasutusjuhendit.
19. Sõiduki juhil peab olema vastava kategooria mootorsõiduki kehtiv juhtimisõigus.
20. Sõidukit ei tohi juhtida alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega ega joobe- või väsimusseisundis.
21. Sõiduki juht peab veenduma enne sõidu alustamist, et tema tervise seisund lubab sõidukit juhtida.
22. Sõidukiga ei tohi liigelda jääl, v.a vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud taliteel või jääteel.
23. Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele.
24. Sõiduki rehvide seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele ning suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusaktide alusel kohustuslik.
  - 24.1 Suverehve ei tohi kasutada ka ajal, mil nende kasutamine suurendab olulisel määral kindlustusjuhtumi saabumist ja kasutamise ebasobivus on üldteada (nt oktoobrikuus sõidetakse suverehvidega lumisel või libedal teel ja seetõttu põhjustatakse liiklusõnnetus).
25. Kindlustusvõtja ei tohi sõidukiga ületada suurimat õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega lubatud kiirust.

## KINDLUSTUSVÖTJA KOHUSTUSED PÄRAST KINDLUSTUSJUHTUMIT

### Kohustused kindlustusjuhtumi toimumise korral

26. Liiklusõnnetuse korral peab liiklusõnnetuses osalenud juht tegutsema liiklusseaduse § 169 kohaselt.
27. Pärast kindlustusjuhtumi toimumist peab kindlustusvõtja, niivõrd kui see on võimalik, püüdma täiendavat kahju ära hoida ja seda vähendada.
28. Pärast sõiduki kahjustumist võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas rool ja pidurid töötavad ning kas rehvid on terved.
29. Sõiduki juht ei tohi lahkuda pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.
30. Liiklusõnnetuse järgselt ei tohi sõiduki juht tarvitada alkoholi ega muud narkootilist või psühhotropset ainet.
31. Kindlustusvõtjal on kohustus tõendada kindlustusjuhtumi toimumist ja kahju suurust ning esitada Seesamile lepingu täitmise kohustuse kindlakstegemiseks vajalikku teavet. Kui olemasoleva teabe alusel pole võimalik kindlustusjuhtumi toimumise asjaolusid kindlaks teha, võib Seesam kuni vajaliku teabe esitamiseni kahjukäsitluse peatada, teatades sellest kindlustusvõtjale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
32. Kindlustusvõtjal on kohustus tõendada suurlukile otsasõitu (nt pildid sündmuskohalt ja häirekeskuse teavitamine).
33. Kahjustunud sõiduk tuleb enne sõiduki parandamist (sh dekomplekteerimine) või vöörandamist Seesamile või Seesami poolt volitatud isikule ette näidata.
34. Kahjustatud sõiduk tuleb esimesel võimalusel toimetada turvalisse hoiupaika või järelevalvega kohta.

### Kahjust teatamine ja kahjuavalduse esitamine

35. Kindlustusvõtja peab teatama Seesamile viivitamatult võimalikust kindlustusjuhtumist ning järgima Seesamilt saadud juhiseid.
36. Kindlustusvõtja peab esitama Seesamile võimaliku kindlustusjuhtumi asjaolusid põhjalikult kirjeldava kirjaliku kahjuavalduse hiljemalt kolme kuu jooksul alates kahjust teatamisest.

## KINDLUSTUSVÖTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

37. Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.
38. Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusriski realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.
39. Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.
40. Kui kindlustusvõtja rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.
41. Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega, joobes või juhtimisõiguseta.

## SEESAMI KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

42. Seesam on kohustatud:
  - 1 enne kindlustuslepingu sõlmimist tutvustama kindlustusvõtjale kindlustuslepingu dokumente;
  - 2 alustama viivitamatult kindlustusjuhtumi käsitlemist arvates kindlustusvõtjalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kahjuavalduse saamisest ja tegema kindlaks hüvitatava kahju suuruse;
  - 3 tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kümne tööpäeva jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest;

43. Kui seoses kindlustusjuhtumiga on algatatud kriminaalmenetlus, on Seesamil õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni kriminaalmenetluse lõpetamise otsuse kättesaamiseni.
44. Kui kindlustusleping öeldakse üles pärast kindlustusjuhtumi toimumist, on Seesamil õigus hüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.
45. Sõiduki hävimisekorral on Seesamil õigus kindlustushüvitise maksmisel kindlustushüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.

## KINDLUSTUSSUMMA

46. Kindlustussumma on maksimaalne väljamaksusumma, milleks käesolevate tingimuste mõistes on sõiduki turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
47. Turuväärtuseks on kindlustatud eseme võimalik müügihind vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
48. Kindlustusperioodil väljamakstud kindlustushüvitis sõiduki parandamiseks ei vähenda kindlustussummat.

## HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

### Hüvitamise viisid ja kindlustushüvitis

49. Hüvitamise viisid on rahalise hüvitise maksmine või kahjustatud sõiduki, selle osa parandamise korraldamine.
50. Kindlustushüvitis on kahjusumma, millest on lahutatud võimalik hüvitise vähendus, tasumata kindlustusmaksed ja omavastutus.

### Kahju hüvitamine sõiduki või selle osa kahjustumisel (parandamiskulud)

51. Sõiduki või selle osa kahjustumisega kindlustusjuhtumi tagajärjel on tegemist siis, kui sõidukit või selle osa on võimalik endisel kujul taastada ning see on majanduslikult otstarbekas ja tehniliselt võimalik.
52. Sõiduki või selle osa kahjustumise korral hüvitab Seesam asja parandamise mõistlikud kulud Eestis. Kindlustusvõtja või soodustatud isik on kohustatud võimaluse korral valima soodsaima võimaluse.
53. Kahjustunud sõiduki või selle osa parandamiseks võib kasutada kindlustusjuhtumieelsele kulumile ja väärtusele vastavaid varuosi.
54. Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades.
55. Parandamise käigus välja vahetatud kahjustunud või hävinud sõiduki osad on kindlustusvõtja kohustatud Seesamile üle andma. Juhul, kui kindlustusvõtja rikub nimetatud kohustust, võib Seesam kahjuhüvitist kahjustunud või hävinud detailide maksumuse osas vähendada.
56. Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Seesami hüvitamiskohustus piirdub mõistlike kulutustega kindlustusjuhtumieelse olukorra taastamiseks.
57. Mõistliku kahju suuruse kindlaks tegemiseks on Seesamil õigus nimetada remondiettevõtte, kellele on kindlustusvõtja kohustatud kahjustunud sõiduki või selle osa ette näitama. Remondiettevõtte nimetamisega ei võta Seesam kohustust sõiduki või selle osa parandamiseks nimetatud remondiettevõttes ega vastutust teostatavate tööde kvaliteedi eest.
58. Kindlustusvõtja soovil väljastab Seesam sõiduki või selle osa parandamise teostamiseks kindlustusvõtjale või remondiettevõttele garantiikirja parandamiskulude hüvitamise kohta. Kui kindlustatud esemeks on liisingus olev sõiduk ning liisinguandja on kindlustuslepingu kohaselt soodustatud isikuks, siis eeldatakse soodustatud isiku soovi kahjustatud sõiduki parandamiseks ja garantiikirja väljastamiseks.
59. Sõiduki või selle osa parandamise korral on kindlustusvõtja kohustatud sõlmima remondiettevõttega töövõtulepingu. Seesam ei vastuta sõiduki, selle osa taastusremonti teostava remondiettevõtte tööde kvaliteedi eest.
60. Kui kindlustusvõtja ei soovi sõiduki või selle osa taastamist või ei saavutata kokkulepet kahju hüvitamise viisis, hüvitab Seesam parandamiskulud rahalise hüvitisena. Sellisel juhul on kindlustushüvitise maksimaalseks suuruseks Seesami poolt aktsepteeritud parandamiskulude summa, mida on vähendatud käibemaksu, võimalike kindlustushüvitise vähenduste, tasumata kindlustusmaksete ja omavastutuse võrra.

61. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse parandamiskulud ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu maha arvamise määra (nt väljastab Seesam garantiikirja sõiduki parandamiseks käibemaksukohustuslasest isikule, kellel on arve tasumise kohustus remondiettevõtte ees. Seesam hüvitab käibemaksukohustuslasest isikule esitatud arve alusel ilma käibemaksu ja omavastutuseta summa).

### **Kahju hüvitamine sõiduki või selle osa hävimise korral**

62. Sõiduk loetakse hävinuks juhul, kui selle taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas või tehniliselt võimalik.
63. Sõiduki hävimise korral on hüvitise maksimaalseks suuruseks sõiduki või selle osa turuväärtus.
64. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse turuväärtus ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra
65. Sõiduki turuväärtuse määramisel arvestatakse sõiduki seisukorda, varustust, väljalaskeaastat, läbisõitu, samuti turusituatsiooni ning analoogsete sõidukite müügipakkumisi.
66. Sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse hüvitamiseks on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud sõiduki valduse ja omandiõiguse Seesamile üle andma Eesti Vabariigi territooriumil.
67. Hüvitamisele ei kuulu:
- 1 need parandamiskulud, mis on eelnevalt kindlustusjuhtumi(te) tagajärjel hüvitatud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;
  - 2 sõiduki väärtuse vähenemine;
  - 3 kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;
  - 4 kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nõuandja ja eksperdikulud);
  - 5 sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;
  - 6 remondiettevõtte poolt sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu.

## **OMAVASTUTUS**

### **Üldised omavastutuse reeglid**

68. Omavastutus on kindlustuslepingus määratud osa kahjust, mida Seesam ei hüvita.
69. Omavastutust kohaldatakse iga kindlustusjuhtumi korral ja sõiduki kohta eraldi. Kui sõiduki kahjustused on ajaliselt ja manöövritelt eristatavad ja tekkinud üksteisest sõltumatult, on Seesamil õigus kohaldada iga eristatava kindlustusjuhtumi korral omavastutust
70. Omavastutuse suurus on märgitud poliisile.
71. Omavastutus arvestatakse maha kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast kahjusummast, millest on juba maha arvestatud kindlustuslepingust tulenevad kindlustushüvitise vähendused.

### **Kindlustusrisiki realiseerumisest tulenevad omavastutuse erandid**

#### **Kindlustusterritoorium**

72. Sõiduki väljaspool Eestit, Lätit või Leedut taastamise korral, rakendatakse kahekordset poliisile märgitud omavastutust (k.a. inimesele või suurulukile otsasõit).
73. Kui kahjustunud sõiduk transporditakse remondiks Eestisse või teostatakse välisriigis hädavajalikud remonttööd tagasipöördumiseks Eestisse ja ülejäänud ulatuses parandatakse sõiduk Eestis või kui sõiduk on välisriigis täielikult hävinud, rakendatakse ühekordset omavastutust.

#### **Kasutusviis**

74. Kui sõidukit kasutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenuste osutamiseks, rendi-, autokooli-, alarm-, turvafirma- või operatiivsõidukina ja poliisil puudub sellekohane märge, rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust (k.a. inimesele või suurulukile otsasõit).