

УСЛОВИЯ SEESAM ПО СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 1/2015

(Действуют с 01.12.2015)

ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ

1. Застрахованным предметом является зарегистрированное в Эстонском государственном дорожно-транспортном регистре сухопутное транспортное средство или прицеп сухопутного транспортного средства в комплектации завода-изготовителя (далее – транспортное средство), в т.ч. литые диски, включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства.

Без дополнительного страхового взноса застрахованными являются указанные в полисе или документально подтвержденные установленные в транспортном средстве автокресла и автолюльки, а также прикрепленные к транспортному средству багажный бокс, багажная рамка, держатель для велосипеда, защитные дуги, подножки и фаркоп.

- 1.1. При страховании легкового автомобиля обычного применения или легкого грузовика можно за добавочный страховой взнос оформить дополнительное страхование багажа, находящегося в застрахованном автомобиле ([пп. 69-73](#)). При оформлении только дополнительного страхования багаж является застрахованным предметом.

ДЕТАЛИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ, ТРЕБУЮЩИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ВЗНОСА

2. Детали, требующие специального взноса, застрахованы в своей совокупности на сумму 1000 евро без соответствующей отметки в полисе.
3. Детали, требующие специального взноса, стоимостью более 1000 евро являются застрахованными только в том случае, если выполнены все нижеследующие условия:
 - 1 страхователь представил Seesam в письменной воспроизводимой форме перечень и стоимость деталей, требующих специального взноса;
 - 2 в полисе указан перечень деталей, требующих специального взноса, и размер лимита возмещения;
 - 3 страхователь уплатил добавочный страховой взнос.

4. Детальями, требующими специального взноса, являются нижеследующие соединенные с транспортным средством предметы:

- 1 литые диски, не включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства;
- 2 навигационное, аудио-, телевизионное, видео- (напр. видеорегистраторы), таксомоторное и мультимедийное оборудование, не включенное заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства;
- 3 детали кузова и дополнительное оборудование (напр. дополнительные фары, лебедка, подогреватель, газовая установка), не включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства;
- 4 спецтехника и спецснаряжение, которые страхователь использует в своей хозяйственной или профессиональной деятельности и которые предназначены для выполнения специальных функций (например: холодильное оборудование, диагностическое оборудование, медицинская техника, противопожарное оборудование, оборудование полицейского транспортного средства);
- 5 нанесенные на транспортное средство изображения и наклейки.

5. Застрахованным объектом не являются:

- 1 носители звука или информации и содержащаяся на них информация;
- 2 предметы, не включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства (например: мобильные телефоны, компьютеры, считывающие устройства, фотоаппараты и прочее электронное оборудование);
- 3 снаряжение и конструкции транспортного средства, предназначенного для автомобильных спортивных соревнований или гонок;
- 4 детали или оборудование транспортного средства, установленные в нарушение правовых актов или требований безопасности.

6. Предметы, названные в [пунктах 5.1](#) и [5.2](#), являются застрахованным предметом, если выбрана опция страхования багажа и в полисе сделана соответствующая отметка.

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7. Территория страхования представляет собой оговоренный в договоре страхования регион, в пределах которого застрахованный предмет застрахован от определенных в договоре страхования страховых рисков.
8. Варианты выбора территории страхования:
 - 1 Европа, за исключением России, Украины, Белоруссии, Армении, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы и Турции;
 - 2 Европа, Россия (часть Российской Федерации с западной стороны от Уральских гор), Украина и Белоруссия, за исключением Армении, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы, Турции, Ингушетии, Чечни, Осетии и Дагестана.
9. Выбранная страхователем территория страхования указывается в полисе.
10. Ущерб, причиненный транспортному средству за пределами указанной в полисе территории страхования, не подлежит возмещению на основании договора страхования.

СТРАХУЕМЫЕ РИСКИ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

СТРАХОВЫЕ РИСКИ

11. В рамках страхования каско, предлагаемого Seesam, транспортное средство застраховано от следующих рисков:
 - 1 неожиданное и внезапное событие вне транспортного средства ([п. 13](#));
 - 2 дорожно-транспортное происшествие (ДТП);
 - 3 природное происшествие ([п. 14](#));
 - 4 пожар ([п. 15](#));
 - 5 ущерб, причиненный третьим лицом;
 - 6 утрата вследствие угона или разбойного нападения.

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

12. Страховым случаем является повреждение, гибель или утрата застрахованного предмета во время страхового периода по причине реализации страхового риска на условиях и в объеме, установленных договором страхования.

13. Неожиданным и внезапным событием вне транспортного средства считается такой случай, при котором транспортное средство гибнет или повреждается вследствие какого-либо контактного события вне транспортного средства.
14. Происшествием, вызванным природной стихией, является гибель или повреждение застрахованного предмета в результате природного явления.
 - 14.1. Происшествием, вызванным природной стихией, не считается повреждение или гибель застрахованного предмета, если они находятся в причинной связи с поведением самого водителя (например: водитель заезжает на транспортном средстве в воду, врежется в лежащее на дороге дерево, ветки царапают транспортное средство).
15. Пожаром является повреждение или гибель застрахованного предмета из-за огня, дыма или сажи.
16. В отличие от положений общих условий договора дети страхователя, не достигшие 14-летнего возраста, не считаются лицами, отождествляемыми со страхователем, и ущерб, причиненный детьми младше 14 лет, подлежит возмещению.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ БЕЗ ДОБАВОЧНОГО СТРАХОВОГО ВЗНОСА

17. Без добавочного страхового взноса автоматическое дополнительное страхование легкового автомобиля обычного применения и легкого грузовика включает:
 - 1 страхование автопомощи (включая расходы на буксировку) ([пп. 23-29](#));
 - 2 страхование новой стоимости ([пп. 34-35](#));
 - 3 страхование лизинговой стоимости ([пп. 36-41](#));
 - 4 страхование ущерба от погрузки-разгрузки ([пп. 42-43](#)).
18. Обычным применением транспортного средства не считается его сдача в наем или аренду (за искл. лизинга, если страхователь одновременно является также лизингополучателем), оказание на транспортном средстве услуг такси, а также его использование в качестве оперативного транспортного средства, учебного автомобиля автошколы или патрульного транспортного средства охранной фирмы.
19. Автоматическое дополнительное страхование грузового автомобиля, прицепа и автобуса включает:

- 1 страхование ущерба от погрузки-разгрузки ([п. 74.8](#));
- 2 страхование расходов на буксировку в пределах 1500 евро.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ДОГОВОРЕННОСТИ

20. За добавочный страховой взнос можно оформить следующее дополнительное страхование в отношении легкового автомобиля обычного применения или легкого грузовика:
 - 1 страхование стекол ([пп. 44-48](#));
 - 2 страхование замены автомобиля ([пп. 49-60](#));
 - 3 страхование автопассажира от несчастного случая ([пп. 61-68](#));
 - 4 страхование багажа ([пп. 69-73](#)).
21. Для грузового автомобиля и автобуса можно выбрать следующее дополнительное страхование:
 - 1 страхование стекол;
 - 2 страхование расходов на буксировку свыше 1500 евро.
22. Чтобы страховое покрытие являлось действительным, дополнительное страхование должно быть указано в полисе.

СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

СТРАХОВАНИЕ АУТОПОМОЩИ

23. Страхование автопомощи гарантирует страхователю круглосуточную первую помощь в случае неожиданного и препятствующего продолжению движения события, случившегося на дорогах указанной в полисе территории страхования.
24. Страхование автопомощи (в т.ч. бесплатное размещение [п. 27.8](#)) действует только в том случае, если услуга заказывается по указанному в полисе номеру телефона страхования автопомощи.
25. Услуга автопомощи, заказанная у других поставщиков услуг, возмещению не подлежит.
26. Услуга автопомощи не оказывается или ее нужно оплатить отдельно, если страхователь мог предвидеть возникновение потребности в услуге (например: клиент неоднократно заказывает услугу автопомощи для запуска двигателя транспортного средства, хотя ранее он был извещен о необходимости замены аккумулятора).
27. Страхование автопомощи включает следующие услуги:

- 1 буксировка транспортного средства в ближайший автосервис (например: техническая неисправность, выезд с дороги, авария, ключи в запертом транспортном средстве). При наступлении страхового случая в Эстонии водитель и пассажиры транспортного средства при необходимости доставляются в один желаемый пункт назначения в пределах Эстонии;
 - 2 вытаскивание транспортного средства из воды, песка, грязи, снега или канавы;
 - 3 стоимость дополнительного топлива и доставка его на место;
 - 4 замена колес и шин;
 - 5 помощь при запуске двигателя;
 - 6 доставка запасных ключей в пределах Эстонии;
 - 7 в случае аварии выезд на место происшествия и консультирование клиента;
 - 8 при наступлении страхового случая за пределами Эстонской Республики, при котором требуется автопомощь, возмещаются разумные расходы на размещение водителя и одного пассажира не более чем за 3-е суток, если страхователь не может воспользоваться транспортным средством по причине страхового случая, при котором требуется автопомощь.
28. При наступлении страхового случая в рамках страхования автопомощи не возмещаются расходы на приобретение автопринадлежностей, запчастей, шин, запасных ключей, пультов и пр.
 29. При наступлении случаев в рамках страхования автопомощи собственная ответственность не применяется.

СТРАХОВАНИЕ РАСХОДОВ НА БУКСИРОВКУ

30. При реализации страхового риска, названного в [пункте 11](#), расходы на буксировку транспортного средства возмещаются в приведенном в настоящих условиях размере.
31. Расходами на буксировку считаются разумные расходы, которые необходимы для эвакуации транспортного средства, поврежденного или погибшего в результате страхового случая.
32. В Эстонии, Латвии и Литве расходы на буксировку легкового автомобиля обычного применения и микроавтобуса застрахованы без страховой суммы, а расходы на вывоз автомобиля, погибшего за пределами Эстонии, Латвии и Литвы, возмещаются в размере до 1500 евро.
33. При страховании грузовика, прицепа и автобуса Seesam возмещает разумные и необходимые расходы для возвращения транспортного средства на дорогу и расходы на буксировку в ближайшее место хранения или ремонтную мастерскую в размере до 1500 евро.

СТРАХОВАНИЕ НОВОЙ СТОИМОСТИ

34. Seesam возместит цену покупки легкового автомобиля или легкого грузовика, по которой застрахованное транспортное средство было приобретено, если транспортное средство погибнет или будет утрачено вследствие сочетания следующих условий:
- 1 транспортное средство куплено новым;
 - 2 транспортное средство находилось в собственности только одного лица (в случае лизингового транспортного средства у транспортного средства был только один лизингополучатель);
 - 3 возраст транспортного средства не превышает одного года с момента первичной регистрации транспортного средства;
 - 4 пробег транспортного средства не превышает 40 000 км;
 - 5 расходы на ремонт превышают 50% от покупной цены транспортного средства.
35. Страховая защита новой стоимости действует также в тех случаях, когда виновником ДТП была другая сторона, и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны. В этом случае возмещается разница между стоимостью транспортного средства, возмещаемой на основании обязательного дорожного страхования, и покупной ценой транспортного средства.

СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ

36. Seesam возмещает остаточную стоимость лизинга легкового автомобиля или легкого грузовика, если она превышает рыночную стоимость транспортного средства и транспортное средство погибло или было утрачено вследствие страхового случая.
37. Под лизинговой стоимостью понимается только соответствующая лизинговому договору стоимость транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая, которая не включает в себя каких-либо других возможных денежных обязательств (например: задолженность по лизинговым платежам, проценты, неустойку, связанные с договором расходы и платы и т.п.) перед лизингодателем.
38. Для получения страхового возмещения лизинговой стоимости должны быть выполнены все следующие условия:
- 1 возраст транспортного средства не превышает семи лет с момента первичной регистрации транспортного средства;
 - 2 собственником транспортного средства является лизингодатель;

- 3 расходы на ремонт превышают 50% от рыночной стоимости транспортного средства.

39. Если лизинговая стоимость транспортного средства на момент страхового случая выше рыночной стоимости, то возмещается лизинговая стоимость после страхового случая вместе с налогом с оборота в размере до 35 000 евро.
40. Если лизинговая стоимость транспортного средства на момент наступления страхового случая меньше рыночной стоимости транспортного средства, то возмещается рыночная стоимость.
41. Страхование лизинговой стоимости действует также в тех случаях, когда виновником ДТП была другая сторона, и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны. В этом случае возмещается разница между стоимостью транспортного средства, возмещаемой на основании обязательного дорожного страхования, и лизинговой стоимостью транспортного средства.

СТРАХОВАНИЕ УЩЕРБА ОТ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ

42. В рамках страхования ущерба от погрузки и разгрузки возмещаются возникшие вследствие повреждения или гибели транспортного средства расходы, которые вызваны погрузкой или разгрузкой груза или клады, за исключением случая, приведенного в [п. 74.8](#).
43. При наступлении страхового случая, в котором фигурирует ущерб от погрузки или разгрузки ([п. 42](#)), применяется указанная в полисе собственная ответственность.

СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ

44. Страховым случаем в рамках страхования стекол считается повреждение или гибель лобового и/или салонного стекла транспортного средства (в т.ч. установленной на стекло пленки) вследствие прямого удара.
45. Если поврежденное стекло можно отремонтировать, то возмещение ущерба покрывает разумные расходы на ремонт стекла.
46. Стекло считается погибшим в том случае, если отремонтировать стекло невозможно и если по этой причине стекло необходимо заменить на новое или равноценное.

47. На основании страхования стекол не возмещается ущерб, причиненный фарам транспортного средства, его зеркалам, люку на крыше, стеклянной крыше, стеклам кунга, элементу обогрева стекла и прочим подобным предметам, сделанным из стекла.
48. Не возмещается ущерб, возникший вследствие повреждения стекла, который связан с обычным износом стекла (например: ущерб, нанесенный стеклоочистителями или возникший в результате очистки стекла ото льда или снега).
55. Страхование замены автомобиля действует также в тех случаях, когда виновником ДТП была другая сторона, и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны.
56. При возникновении в течение годового периода страхования нескольких страховых случаев замещающий автомобиль можно получить не более трех раз.

СТРАХОВАНИЕ ЗАМЕНЫ АВТОМОБИЛЯ

49. Если транспортное средство невозможно использовать по причине страхового случая, Seesam предоставляет страхователю в пользование замещающий автомобиль на период до 15 суток.
50. Если транспортное средство невозможно использовать по причине страхового случая, произошедшего за пределами Эстонии, Seesam возмещает страхователю документально подтвержденные расходы на аренду замещающего автомобиля на период до 15 суток в размере не более 40 евро в сутки.
51. Расходы на использование замещающего автомобиля компенсируются за период, когда:
- 1 поврежденное транспортное средство не может передвигаться;
 - 2 использование поврежденного транспортного средства запрещено правовыми актами;
 - 3 поврежденное транспортное средство находится в ремонте и по причине осуществления ремонтных работ им нельзя пользоваться;
 - 4 поврежденное транспортное средство погибло, было угнано или подверглось разбойному нападению.
52. Замещающий автомобиль предоставляется на время ремонта транспортного средства. Если транспортное средство вследствие страхового случая непригодно для участия в дорожном движении, страхователь имеет право получить замещающий автомобиль также на период времени между регистрацией наступления страхового случая и ремонтом. Замещающий автомобиль не предоставляется, если время ремонта транспортного средства составляет менее 12 часов.
53. В случае гибели, угона или разбойного нападения на транспортное средство замещающий автомобиль предоставляется на период до 15 суток.
54. Замещающий автомобиль передается в течение разумного времени в названном компанией Seesam предприятии и месте.

ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАЛИЧИИ СТРАХОВАНИЯ ЗАМЕНЫ АВТОМОБИЛЯ

57. Страхователь обязан заключить договор на использование замещающего автомобиля с названным Seesam лицом, предоставляющим автомобиль, и соблюдать условия этого договора.
58. По требованию Seesam или указанного Seesam лица, предоставляющего замещающий автомобиль, замещающий автомобиль должен быть возвращен в течение 24 часов.
59. Страхователь обязан согласовать использование замещающего автомобиля с Seesam при первой возможности.
60. Если необходимость в использовании замещающего автомобиля возникает на выходных или в государственные праздники, по причине чего согласовать использование замещающего автомобиля с Seesam невозможно, документально подтвержденные расходы на аренду замещающего автомобиля возмещаются в размере не более 40 евро в сутки за период не более 3-х суток.

СТРАХОВАНИЕ АВТОПАССАЖИРА ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

61. Страховая сумма по страхованию автопассажира от несчастного случая в отношении лица и транспортного средства указывается в полисе.
62. Страховым случаем в рамках страхования автопассажира от несчастного случая является стойкая нетрудоспособность или смерть водителя и/или его попутчика/попутчиц (далее – автопассажиры), находившихся в застрахованном транспортном средстве, что напрямую обусловлено телесными повреждениями, полученными в результате наступления страхового случая, названного в [пункте 11](#).
63. Стойкая нетрудоспособность – это стойкое функциональное расстройство, наступившее вследствие полученных в страховом случае телесных повреждений. Право на получение возмещения возникает в том случае, когда функциональное расстройство продолжается не менее 1 года.

64. При выплате возмещения в рамках страхования автопассажира от несчастного случая Seesam исходит из степени утраты трудоспособности, определенной в установленном правовыми актами порядке.
- 1 Если автопассажир признан частично нетрудоспособным, Seesam возмещает 50% от страховой суммы в рамках страхования от несчастных случаев.
 - 2 Если автопассажир признан нетрудоспособным на 100%, Seesam возмещает 100% от страховой суммы в рамках страхования от несчастных случаев.
65. Если автопассажир умрет вследствие полученных по причине страхового случая телесных повреждений, вся страховая сумма в рамках страхования автопассажира от несчастного случая выплачивается наследникам автопассажира.
66. Возмещение по стойкой нетрудоспособности выплачивается автопассажиру, ставшему стойко нетрудоспособным по причине страхового случая.
67. Страхование автопассажира от несчастного случая действует также в тех случаях, когда виновником ДТП была другая сторона, и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны.
68. Согласно Закону о дорожном движении автопассажир во время движения должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности.

СТРАХОВАНИЕ БАГАЖА

69. Багажом считаются взятые с собой предметы, находящиеся в салоне, багажнике или багажном боксе застрахованного транспортного средства.
70. Возмещается ущерб, причиненный вследствие повреждения, гибели или утраты багажа в результате страхового случая, названного в [пункте 11](#) условий.
71. На основании страхования багажа исключаются следующие предметы:
- 1 деньги, ценные бумаги, художественные ценности и предметы из драгоценных металлов;
 - 2 товары, грузы, кладь.
72. Во избежание кражи багажа, покидающее транспортное средство лицо должно запереть транспортное средство, закрыть проемы и убрать багаж в скрытое от посторонних глаз место.

73. В случае повреждения, утраты или гибели багажа не возмещается та часть ущерба, которая подлежит возмещению на основании других договоров страхования (например: дорожного страхования, туристического страхования или жилищного страхования).

ИСКЛЮЧЕНИЯ

74. Возмещению не подлежит:
- 1 ущерб, возникающий в результате обычного использования и износа;
 - 2 ущерб, возникающий в результате недостаточного ухода за транспортным средством, его деталью или багажом, или ущерб, причиненный оборудованию в результате дефекта конструкции, дефекта изготовления или дефекта материала;
 - 3 устройство или деталь, приведшие к технической неисправности, короткому замыканию или пожару. По смыслу настоящих условий технической неисправностью является любое повреждение или гибель транспортного средства или его детали, которые не вызваны неожиданным и внезапным событием вне транспортного средства, ДТП, происшествием, вызванным природной стихией, пожаром или ущербом, причиненным третьим лицом;
 - 4 ущерб, причиненный попаданием воды в двигатель, за исключением того случая, когда вода попала в двигатель вследствие ДТП или происшествия, вызванного природной стихией;
 - 5 ущерб, возникший вследствие использования неправильного или некачественного топлива, масла, охлаждающей или иной используемой в транспортном средстве жидкости;
 - 6 ущерб, возникший вследствие недостаточного количества или циркуляции масла, охлаждающей или иной жидкости;
 - 7 ущерб, возникший в результате нахождения в транспортном средстве или прицепе предмета, груза или клади, если это не является прямым следствием контактного ДТП или неожиданного и внезапного события вне транспортного средства;
 - 8 ущерб, причиненный автоцистерне при погрузке или выгрузке груза или клади;
 - 9 ущерб, причиненный на соревнованиях по автоспорту или на тренировке к соревнованиям (в т.ч. любительский спорт или неофициальные соревнования);
 - 10 ущерб, возникший в результате охлаждения, замерзания, нагрева, коррозии, влажности, запаха или плесени;
 - 11 ущерб, причиненный находящимися в салоне транспортного средства домашними животными;



12. ущерб, возникший в результате некачественной работы в ходе обслуживания, в т.ч. мойки или ремонта транспортного средства, за исключением случая, когда транспортное средство было направлено на ремонт компанией Seesam;
 13. ущерб, возникший в результате зарядки аккумулятора или оказания помощи при запуске двигателя;
 14. ущерб, возникший до начала или после окончания страхового периода;
 15. ущерб, который подлежит возмещению на основании обязательного дорожного страхования или обязательного страхования ответственности в случае транспортного средства иностранного государства. Если страхователь не получает возмещения в полном объеме или частично на основании обязательного дорожного страхования или обязательного страхования ответственности в случае транспортного средства иностранного государства и не получил возмещение в течение одного месяца с момента ДТП, Seesam не применяет приведенное в настоящем пункте исключение.
75. Угоном/кражей не считается утрата транспортного средства, его детали или багажа вследствие мошенничества, присвоения или вымогательства. Толкование понятий мошенничества, присвоения и вымогательства основывается на содержании, которое дано указанным понятиям в Пенитенциарном кодексе.

ВЛИЯЮЩИЕ НА СТРАХОВОЙ РИСК СУЩЕСТВЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

76. В качестве увеличения возможности страхового риска рассматривается увеличение вероятности реализации события, названного в [пункте 11](#) условий.
77. Действия, влияющие на вероятность реализации страхового риска, указаны в приведенных в настоящих условиях требованиях безопасности, которые страхователь обязан соблюдать.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

78. Страхователь обязан выполнять установленные настоящими условиями требования безопасности, соблюдать Закон о дорожном движении и руководство по эксплуатации транспортного средства.
79. Водитель транспортного средства должен иметь право управления механическим транспортным средством соответствующей категории.
80. Запрещено управлять транспортным средством в состоянии опьянения или усталости.
81. Перед началом езды водитель транспортного средства должен убедиться в том, что состояние его здоровья позволяет ему управлять транспортным средством.
82. На транспортном средстве запрещено передвигаться в береговой зоне, в болотистой зоне, в воде и по пересеченной местности по смыслу Закона о дорожном движении.
83. На транспортном средстве запрещено передвигаться по льду, за исключением зимней или ледовой дороги, открытой соответствующим ведомством для общего пользования.
84. Техническое состояние транспортного средства должно соответствовать установленным правовыми актами техническим требованиям.
85. Состояние шин транспортного средства должно соответствовать установленным правовыми актами требованиям, и летние шины запрещено использовать в период, когда использование зимних шин является обязательным на основании правовых актов.
86. Страхователю запрещено превышать на транспортном средстве максимальную скорость, разрешенную правовыми актами и средствами организации дорожного движения.
87. Покидая транспортное средство, необходимо его запереть, закрыть окна, двери, люк на крыше и другие проемы транспортного средства, а также включить противоугонное оборудование транспортного средства, если таковое имеется.
88. Ключи от транспортного средства необходимо хранить с должной заботой, чтобы посторонние лица не получили их в свое владение.
89. По смыслу настоящих условий ключами считаются ключи от замков транспортного средства, ключи зажигания, карты и пульта, в т.ч. электронные ключи и пульта от противоугонных систем.
90. Ключи запрещено добровольно отдавать посторонним лицам или лицам в состоянии опьянения.
91. На транспортные средства с неполным комплектом ключей следует установить иммобилайзер или же перекодировать имеющийся иммобилайзер и представить в Seesam соответствующую справку.
92. Если у транспортного средства выявляются неисправности замочных систем или противоугонных устройств, то их следует отремонтировать при первой возможности.
93. Прицеп, который не соединен с транспортным средством, следует хранить на огороженной территории с запертыми воротами или на охраняемой территории.

ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПОСЛЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

ОБЯЗАННОСТИ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

94. При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 1 в случае ущерба, причиненного третьим лицом, разбойного нападения или угона, мошенничества, присвоения или вымогательства необходимо обратиться с заявлением в полицию и представить Seesam полученные от полиции ответы;
 - 2 в случае пожара незамедлительно сообщить о случившемся в Центр экстренных вызовов.
95. В случае ДТП водитель-участник ДТП должен действовать в соответствии со ст. 169 Закона о дорожном движении.
96. После наступления страхового случая страхователь должен, насколько это возможно, стараться предотвратить дополнительный ущерб и минимизировать его.
97. После повреждения транспортного средства им можно пользоваться только в том случае, если водитель транспортного средства проверил транспортное средство и убедился, что для дальнейшего использования оно находится в состоянии, соответствующем техническим требованиям. Прежде всего, водитель должен проверить, не вытекает ли из транспортного средства масло, топливо или охлаждающая жидкость, работают ли руль и тормоза и целы ли шины.
98. Водителю транспортного средства запрещено покидать место происшествия после наступления несчастного случая.
99. После ДТП водитель транспортного средства не должен употреблять алкоголь и прочие наркотические или психотропные вещества.
100. Страхователь обязан доказать наступление страхового случая и размер ущерба, а также предоставить Seesam необходимые сведения для установления обязательства по исполнению договора. Если на основании имеющейся информации невозможно установить обстоятельства наступления страхового случая, Seesam может до представления необходимых сведений приостановить рассмотрение ущерба, известив об этом страхователя в письменной форме.

101. Перед ремонтом (в т.ч. разборкой) или отчуждением поврежденного транспортного средства его следует показать Seesam или уполномоченному Seesam лицу.
102. Поврежденное транспортное средство следует при первой возможности доставить в безопасное место хранения или в место, где ведется наблюдение.
103. Если на транспортном средстве установлен тахограф, страхователь должен предоставить Seesam возможность ознакомиться с сохраненными данными, касающимися времени наступления страхового случая и предшествующего ему периода.

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ УЩЕРБЕ И ПОДАЧА ЗАЯВЛЕНИЯ ОБ УЩЕРБЕ

104. Страхователь должен незамедлительно уведомить Seesam о возможном страховом случае и выполнить полученные от Seesam указания.
105. Лицо, ходатайствующее о получении возмещения, должно представить Seesam письменное заявление об ущербе, подробно описывающее обстоятельства возможного страхового случая, не позднее чем в течение трех месяцев после уведомления об ущербе.
106. В случае угона транспортного средства или разбойного нападения на него вместе с заявлением об ущербе необходимо представить свидетельство о регистрации транспортного средства и все ключи.

ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВАТЕЛЯ

107. Если страхователь вызвал страховой случай умышленно, Seesam полностью освобождается от обязательства по исполнению договора.
108. Если страхователь нарушит обязательство, целью которого являлось уменьшение возможности реализации страхового риска, то Seesam имеет право уменьшить страховое возмещение или отказаться от выплаты страхового возмещения в случае, если нарушение обязательства оказало влияние на наступление страхового случая и на обязательство Seesam по исполнению договора.
109. Если страхователь умышленно или в результате грубой небрежности нарушит обязанность, которую он должен был выполнить после наступления страхового случая, и это влияет на выяснение обстоятельств страхового случая

и установление обязательства Seesam по исполнению договора, Seesam частично или полностью освобождается от обязательства по исполнению договора.

110. Исходя из принципов добросовестности и разумности, Seesam не возмещает ущерб, если во время совершения ДТП водитель транспортного средства находился в состоянии опьянения или не имел права управления.

ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА SEESAM

111. Компания Seesam обязана:
- 1 перед заключением договора страхования ознакомить страхователя с документами договора страхования;
 - 2 незамедлительно начать рассмотрение страхового случая после получения от страхователя заявления об ущербе в письменной воспроизводимой форме и установить размер возмещаемого ущерба;
 - 3 принять решение о возмещении ущерба или об отказе в возмещении незамедлительно, но не позднее чем в течение десяти рабочих дней после получения всех требуемых документов и установления размера ущерба и обстоятельств его возникновения;
 - 4 в случае угона/кражи или разбойного нападения принять решение о возмещении ущерба или об отказе в возмещении в течение одного месяца после получения всех требуемых документов и установления размера ущерба и обстоятельств его возникновения.
112. Если в связи со страховым случаем возбуждено уголовное производство, Seesam имеет право отложить принятие решения до получения решения о прекращении уголовного производства.
113. В течение страхового периода Seesam имеет право осматривать транспортное средство и в случае увеличившегося страхового риска требовать от страхователя принятия дополнительных мер безопасности и более высокой страховой взнос. Если страхователь не согласен с дополнительными мерами безопасности, Seesam имеет право отказаться от договора страхования в порядке и в сроки, предусмотренные общими условиями договора Seesam и Обязательственным-правовым законом.
114. Если отказ от договора страхования происходит после наступления страхового случая, то Seesam вправе удержать из возмещения неуплаченные страховые взносы за текущий страховой период.

115. В случае гибели или пропажи транспортного средства Seesam вправе при выплате страхового возмещения удержать из страхового возмещения неуплаченные страховые взносы за текущий страховой период.

СТРАХОВАЯ СУММА

116. Страховая сумма – это максимальная сумма выплаты, которой по смыслу настоящих условий является рыночная стоимость транспортного средства в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая.
117. Рыночная стоимость – это местная средняя реализационная цена застрахованного предмета (рыночная цена) непосредственно перед наступлением страхового случая.
118. Максимальная страховая сумма грузовика, прицепа и автобуса указана в полисе.
119. В случае избыточного страхования (т.е. в случае, когда страховая сумма превышает рыночную стоимость транспортного средства) фирма Seesam при расчете страхового возмещения руководствуется фактическим размером ущерба и не связана указанной в страховом полисе страховой суммой.
120. В случае неполного страхования Seesam имеет право уменьшить размер ущерба в соответствии с соотношением страховой суммы и рыночной стоимости транспортного средства.
121. Если страховая сумма меньше рыночной стоимости транспортного средства и разница превышает 10%, Seesam имеет право применить положения неполного страхования.
122. Страховая сумма деталей, требующих специального взноса, указывается в полисе в совокупности для всех деталей, требующих специального взноса.
123. Страховое возмещение, выплаченное в страховой период для ремонта транспортного средства, его детали или багажа, не уменьшает соответствующую страховую сумму.

ПРИНЦИПЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

СПОСОБЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ И СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

124. Способами возмещения являются выплата денежного возмещения или организация ремонта поврежденного транспортного средства, его детали или багажа.

125. Страховое возмещение – это размер ущерба за вычетом собственной ответственности, неуплаченных страховых взносов и возможного уменьшения возмещения.

ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЕГО ДЕТАЛИ ИЛИ БАГАЖА (РАСХОДЫ НА РЕМОНТ)

126. О повреждении транспортного средства, его детали или багажа речь идет тогда, когда транспортное средство или его деталь можно восстановить в прежнем виде и это является целесообразным с экономической и технической точки зрения.

127. В случае повреждения транспортного средства, его детали или багажа возмещаются разумные и обоснованные расходы на их ремонт.

128. Для ремонта поврежденного транспортного средства, его детали или багажа можно использовать запчасти, отвечающие износу и стоимости до наступления страхового случая.

129. Если на момент страхового случая действовала общая гарантия на транспортное средство, то при определении суммы ущерба за основу берется стоимость новой оригинальной детали транспортного средства.

130. Компания Seesam не обязана возмещать замену поврежденных деталей транспортного средства, если их можно восстановить путем ремонта.

131. Страхователь имеет право выбрать ремонтное предприятие, где будет производиться ремонт поврежденного транспортного средства, его детали или багажа, согласовав ремонтное предприятие и размер ущерба с Seesam в письменной воспроизводимой форме.

132. Если Seesam согласится с выбранным страхователем ремонтным предприятием и размером ущерба, то для осуществления ремонта транспортного средства, его детали или багажа Seesam выдаст страхователю или ремонтному предприятию гарантийное письмо о возмещении расходов на ремонт.

133. Если ремонт поврежденного транспортного средства, его детали или багажа производится на выбранном страхователем ремонтном предприятии, то Seesam не отвечает за качество осуществляемых ремонтных работ.

134. Если компания Seesam не согласна с предлагаемым страхователем ремонтным предприятием, то Seesam имеет право назвать предприятие, где будет производиться ремонт транспортного средства. Для осуществления ремонтных работ Seesam выдает страхователю или ремонтному

предприятию гарантийное письмо о возмещении расходов на ремонт.

135. Если ремонт поврежденного транспортного средства, его детали или багажа производится на названном Seesam ремонтном предприятии, Seesam отвечает за качество осуществляемых ремонтных работ.

136. Если страхователь не согласен с осуществлением ремонтных работ на предложенном Seesam ремонтном предприятии или не желает восстановления транспортного средства, Seesam возмещает расходы на ремонт транспортного средства в виде денежной компенсации. В этом случае максимальным размером страхового возмещения является акцептированная Seesam сумма расходов на ремонт за вычетом налога с оборота.

137. В случае страхователей, являющихся юридическими лицами, расходы на ремонт возмещаются без налога с оборота с учетом ставки вычета входного налога с оборота, за исключением тех случаев, когда в имеющемся в полисе перечне страховых рисков присутствует отметка «Застрахованный предмет застрахован с налогом с оборота». В этом случае ущерб возмещается страхователю с налогом с оборота (например: Seesam выдает гарантийное письмо для ремонта транспортного средства лицу, являющемуся субъектом налога с оборота, у которого имеется обязательство перед ремонтным предприятием по оплате счета. Seesam возмещает лицу, являющемуся субъектом налога с оборота, сумму на основании выставленного счета без налога с оборота и собственной ответственности.)

138. Замененные в ходе ремонта поврежденные или погибшие детали транспортного средства страхователь обязан передать Seesam. Если страхователь нарушит данное обязательство, Seesam может уменьшить возмещение ущерба в части стоимости поврежденных или уничтоженных деталей.

139. Страхователь обязан принять транспортное средство в том месте, где был произведен ремонт транспортного средства.

140. Если страхователь медлит с принятием транспортного средства, он несет вытекающие из этого дополнительные расходы.

ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА В СЛУЧАЕ ГИБЕЛИ ИЛИ УТРАТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЕГО ДЕТАЛИ ИЛИ БАГАЖА

141. Транспортное средство, его деталь или багаж считаются погибшими в том случае, если их восстановление не является экономически или технически целесообразным.

142. В случае утраты или гибели транспортного средства, его детали или багажа максимальным размером возмещения является рыночная стоимость транспортного средства, его детали или багажа.
143. В случае страхователей, являющихся юридическими лицами, рыночная стоимость возмещается без налога с оборота с учетом ставки вычета входного налога с оборота, за исключением тех случаев, когда в имеющемся в полисе перечне страховых рисков присутствует отметка «Застрахованный предмет застрахован с налогом с оборота». В этом случае ущерб возмещается страхователю с налогом с оборота.
144. При определении рыночной стоимости транспортного средства учитывается его состояние, оснащение, год выпуска, пробег, а также ситуация на рынке и предложения по продаже аналогичных транспортных средств.
145. Максимальным размером ущерба при гибели или утрате деталей, требующих специального взноса, является рыночная стоимость предмета, которая, однако, не должна превышать указанную в полисе страховую сумму деталей, требующих специального взноса.
146. В случае новой стоимости легкового автомобиля или легкого грузовика максимальным размером ущерба утраченного или погибшего транспортного средства является цена покупки транспортного средства.
147. В случае страхования лизинговой стоимости максимальным размером ущерба погибшего или утраченного транспортного средства является стоимость транспортного средства согласно договору лизинга, если лизинговая стоимость транспортного средства на момент наступления страхового случая превышает рыночную стоимость. Максимальный размер ущерба при страховании лизинговой стоимости по смыслу настоящих условий не может превышать 35 000 евро с налогом с оборота.
148. Если при возмещении рыночной, новой или лизинговой стоимости транспортного средства владение и право собственности на транспортное средство не будет передано Seesam, то возмещение уменьшается на стоимость транспортного средства после наступления страхового случая.
149. Для возмещения стоимости транспортного средства после наступления страхового случая страхователь или выгодоприобретатель обязан передать Seesam владение и право собственности на транспортное средство на территории Эстонской Республики.
150. В случае уничтоженной шины (уничтоженных шин) компания Seesam обязана возместить только рыночную стоимость уничтоженной шины (уничтоженных шин). Если уничтожена только одна шина и невозможно найти шину с такой же степенью износа, возмещается стоимость не более чем двух равноценных шин.
- 150.1 Если рисунок протектора погибшей шины был настолько изношен, что согласно правовым актам ее нельзя было использовать на момент наступления страхового случая, Seesam не возмещает ущерб, возникший вследствие гибели таких шин.
151. В случае гибели или утраты ключей или пультов сигнализации или иммобилайзера транспортного средства Seesam возмещает ключи, обоснованные расходы на их перекодирование или замену замков в размере до 500 евро без применения собственной ответственности.
152. Если компания Seesam возместила страхователю или выгодоприобретателю возникший по причине утраты транспортного средства ущерб, а утраченное транспортное средство позже будет найдено, то страхователь или выгодоприобретатель обязан передать Seesam владение и право собственности на транспортное средство. Если страхователь нарушит названное обязательство, Seesam имеет право предъявить страхователю требование по возмещению ущерба, вытекающее из неосновательного обогащения.
153. Возмещению не подлежат:
- 1 те расходы на ремонт, которые компания Seesam предварительно возместила в результате страховых случаев, но транспортное средство или его деталь не были отремонтированы;
 - 2 уменьшение стоимости транспортного средства;
 - 3 упущенная выгода страхователя;
 - 4 расходы на предъявление требований, связанных с возмещением ущерба (расходы на консультантов и экспертов);
 - 5 расходы на изменения или улучшения, произведенные во время ремонта транспортного средства;
 - 6 расходы, возникшие в связи с задержкой ремонта транспортного средства.

СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

154. Собственная ответственность – это установленная в договоре страхования часть ущерба, которую Seesam не возмещает.

155. Собственная ответственность применяется при каждом страховом случае и в отношении каждого транспортного средства в отдельности. Если повреждения транспортного средства различимы по времени и возникли независимо друг от друга, у Seesam имеется право применить собственную ответственность в каждом различимом страховом случае (например: у припаркованного автомобиля вследствие наезда поврежден левый бок и третьим лицом поцарапан правый бок).
156. Собственная ответственность вычитается из суммы ущерба, подлежащей возмещению на основании договора страхования.
157. Размер собственной ответственности указывается в полисе.
158. Собственная ответственность вычитается из подлежащей возмещению на основании договора страхования суммы ущерба, из которой уже вычтены вытекающие из договора страхования уменьшения страхового возмещения.

ИСКЛЮЧЕНИЯ В ЧАСТИ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ВЫТЕКАЮЩИЕ ИЗ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАХОВОГО РИСКА

УГОН/КРАЖА

159. В случае угона транспортного средства или кражи его детали или багажа, а также разбойного нападения собственная ответственность составляет установленный полисом процент от размера ущерба, но не менее чем указанный в страховом полисе размер собственной ответственности.
160. Если при подаче ходатайства о получении страхового возмещения за угнанное транспортное средство страхователь не предоставит Seesam все ключи от транспортного средства, Seesam имеет право применить трехкратную собственную ответственность в случае угона или разбойного нападения.

НАЕЗД НА ДИКОЕ ЖИВОТНОЕ ИЛИ СКОТ

161. Ущерб, причиненный в результате наезда на дикое животное или скот, возмещается без применения собственной ответственности.
162. При возмещении ущерба, связанного с попыткой избежать наезда на дикое животное или скот, применяется собственная ответственность.
163. Для получения страхового возмещения без собственной ответственности страхователь обязан доказать наезд на дикое животное или скот.

ПРИРОДНОЕ ЯВЛЕНИЕ

164. Если застрахованный предмет поврежден или погиб вследствие града, шторма или наводнения и причиненный этим ущерб превышает 1000 евро, то собственная ответственность не применяется.
165. Для получения страхового возмещения без собственной ответственности страхователь обязан доказать причинную связь между природным явлением, названным в [п. 164](#), и повреждением или гибелью транспортного средства и размер ущерба свыше 1000 евро.

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

166. Двойная собственная ответственность применяется в том случае, если транспортное средство восстанавливается за пределами Эстонии, Латвии или Литвы, в т.ч. в случае ущерба, возникшего в результате наезда на дикое животное или скот или в результате природного явления.
167. Если поврежденное транспортное средство транспортируется для ремонта в Эстонию или в иностранном государстве осуществляются необходимые ремонтные работы для возврата в Эстонию, а далее транспортное средство ремонтируется в Эстонии, применяется однократная собственная ответственность.
168. В случае угона транспортного средства или кражи его детали, а также разбойного нападения за пределами Эстонии применяется указанный в полисе двукратный процент собственной ответственности за угон/кражу или разбойное нападение от размера ущерба, но не менее чем указанный в страховом полисе двукратный размер собственной ответственности. За исключением случая, указанного в [пункте 160](#).

СПОСОБ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

169. Если транспортное средство используется для оказания услуг такси, в качестве арендного автомобиля, транспортного средства автошколы, оперативной службы или охранной фирмы и в полисе отсутствует соответствующая пометка, то при наступлении страхового случая применяется указанная в полисе трехкратная собственная ответственность.

НАРУШЕНИЕ ОБЯЗАННОСТИ

170. Если данные, позволяющие установить других участников ДТП, не будут зафиксированы и представлены Seesam, Seesam имеет право в случае ДТП применить указанную в полисе двукратную ответственность.