

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА

Общие условия страхования

Действуют начиная с 01.12.1998

Договор о страховании груза можно на основании настоящих условий страхования заключить в зависимости от величины страхового покрытия либо в качестве **основного страхования** (пункт 3.1.), либо в качестве **полного страхования** (пункт 3.2.).

1 ЗАСТРАХОВАННЫЕ ГРУЗЫ

1.1 Объектом настоящего страхования являются грузы, которыми являются названные в договоре страхования законные товары или иная названная в договоре законная собственность.

1.2 Деньги, ценные бумаги, драгоценные металлы, украшения из драгоценных металлов, жемчуг, драгоценные камни, произведения искусства, животные, растения и упаковка груза являются застрахованными лишь в том случае, если об этом имеется отдельная договорённость.

1.3 Если не имеется иной договорённости, страховка не покрывает использованные или уже повреждённые товары, а также возвращаемые страхователю товары.

2 СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

2.1 Коммерческие грузы

Если не имеется иной договорённости, страховой стоимостью перевозимых товаров считается отражённая в товарном счёте их стоимость в местоположении и во время вступления настоящего договора страхования в силу, к которой добавляются

- транспортные расходы, находящиеся на ответственности собственников груза, и
- воображаемая прибыль в размере 10% от общей суммы указанных выше двух частей стоимости, и
- страховой взнос, уплачиваемый с общей суммы указанных выше частей стоимости.

2.2 Прочие грузы

Если не имеется иного соглашения, страховой стоимостью считается рыночная стоимость груза в местоположении и во время вступления настоящего страхования в силу, к которой добавляются

транспортные расходы, находящиеся на ответственности собственника груза.

2.3 Договор страхования с договорной страховой суммой

Договорная страховая сумма является обязывающей в отношении обеих сторон договора, если страховое общество не докажет, что рассчитанное на её основании возмещение значительно превышало бы возмещение, необходимое для возмещения фактического ущерба.

3 ВЕЛИЧИНА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

На основании настоящих условий можно заключить договор страхования либо в качестве основного страхования, либо в качестве полного страхования.

Страховое покрытие основного страхования можно увеличить на указанные в полисе дополнительные риски на основании отдельной договорённости и за дополнительную плату.

Страховка возмещает внезапную и непредвиденную потерю или повреждения объекта страхования с перечисленными ниже исключениями, а также приведённые в пунктах 3.1.7, 8.1.6 и 9.3.4 расходы.

3.1 Основное страхование

3.1.1 пожар или взрыв.

3.1.2 потопление, переворачивание водного транспортного средства, наезд на мель или риф, столкновение с другим водным транспортным средством или с иным плавающим или неподвижным объектом.

3.1.3 столкновение, переворачивание сухопутного транспортного средства, сходжение с рельсов или выезд с дороги на суше таким образом, что транспортное средство не может самостоятельно вернуться на дорогу. Столкновением не считаются удары железнодорожных вагонов при составлении или сцеплении поезда.

3.1.4 столкновение загруженного в сухопутное транспортное средство груза с объектом, находящимся за пределами транспортного средства.

3.1.5 столкновение, разворот или падение воздушного транспортного средства.

3.1.6 Разгрузка груза с корабля в вынужденном порту.

3.1.7 пожертвование и причастие к общему водному ущербу, а также расходы на спасательные работы.

3.2 Полное страхование

Все внезапные и непредвиденные ущербы с ограничениями, установленными в настоящих условиях страхования.

4 ОГРАНИЧЕНИЯ

Общие ограничения

4.1 Страховка не покрывает ущерб, потерю или расходы, связанные со следующими обстоятельствами:

4.1.1 умышленный проступок или тяжкая небрежность со стороны страхователя или его подчинённых

4.1.2 обычная протечка, обычное уменьшение веса или объёма или обычный износ

4.1.3 недостаточность или непригодность упаковки груза или подготовки к перевозке, учитывая характер транспортируемых объектов и привычные методы обращения с ними и их складирования во время застрахованной перевозки

4.1.4 недостаточность или непригодность средств транспортировки или средств для закрепления груза, о чём страхователь был осведомлён или должен был быть осведомлён при погрузке или разгрузке груза

4.1.5 ионизирующая радиация или радиоактивное загрязнение, вызванное ядерным топливом, ядерным реактором или отходами ядерного топлива; радиоактивное, ядовитое, взрывоопасное или иное опасное свойство реактора атомной станции или иного ядерного оборудования или его компонента; использование военного оружия, основывающегося на атомной или ядерной реакции или на радиоактивной силе

4.1.6 конфискация, захват, реквизиция груза, хранение груза в карантине или иные действия со стороны гражданских или военных властей

4.1.7 забастовка, локаут, мятеж, волнения, терроризм или саботаж.

4.2 Страховка не возмещает ответственность в связи с причинением ущерба третьим лицам.

Особые ограничения

Следующие ограничения действуют в том случае,

если не имеется иного соглашения:

4.3 Страховка не покрывает потерю, повреждения или расходы, причинённые

- внутренними недостатками самого груза,
- холодом, жарой, светом, колебаниями температуры воздуха или влажности,

за исключением случая, когда названные ущербы обусловлены непосредственно другим застрахованным случаем возникновения ущерба.

4.4 Страховка не покрывает ущербы, вытекающие из потери времени, дохода от интессов, прибыли или рынка, а также ущербы, обусловленные запоздалым прибытием транспортного средства, и иные косвенные ущербы.

4.5 Страховка не покрывает потерю, повреждения или расходы, вытекающие из неплатёжеспособности, криминальных или мошеннических действий перевозчика товара или посредника, через которого страхователь заключил договор о перевозке, в результате чего перевозка не состоялась.

4.6 Страховка не покрывает потерю или повреждения, возникшие вследствие опоздания. Данное положение действует также в том случае, если опоздание связывается с застрахованным случаем возникновения ущерба.

4.7 Страховка не покрывает

- расходы в связи с удалением или уничтожением повреждённого груза
- расходы, связанные с транспортным средством, носителем груза или очисткой окружающей среды.

4.8 Страховка не покрывает расходы по перезагрузке, транспортные расходы, не находящиеся на ответственности собственника груза, суммы, выплачиваемые за повреждённый груз в месте назначения, такие как находящиеся на ответственности перевозчика транспортные расходы, экспедиторские расходы, таможенные сборы и акцизы.

5 ДЕЙСТВИЕ СТРАХОВКИ

5.1 Если не имеется иного соглашения, страховка действует только:

5.1.1 в отношении перевозок, которые производятся транспортными средствами, лицензированными и акцептированными со стороны официальных властей

5.1.2 в пользу той стороны, у которой согласно договору продажи имеется страховой интерес

(непосредственная материальная заинтересованность) в отношении застрахованного товара во время наступления случая возникновения ущерба

5.1.3 в пользу собственника груза, если это не коммерческий груз.

5.2 Если не имеется иного соглашения, страховка не действует в случае транспортировки импортных товаров на основании условий поставки CIF, CIP или на основании прочих подобных условий.

5.3 Если не имеется однозначного иного соглашения, то в отношении грузов, перевозимых в качестве палубного груза или в отношении груза, перевозимого в открытом транспортном средстве, действует лишь основное страхование (см. пункт 3.1).

Груз, загруженный в находящийся на палубе корабля закрытый контейнер с закрепляемой конструкцией, считается трюмным грузом.

5.4 Начало страховки

5.4.1 Если не имеется иного соглашения, страховое покрытие начинает действовать не ранее начала погрузки единицы груза на транспортное средство в его непосредственной близости, с предпосылкой, что загрузка происходит

- в указанном в договоре страхования месте погрузки,
- на транспортное средство, заказанное для транспортировки,
- для начала застрахованной перевозки,
- и что действуют приведённые в пункте 5.1. общие положения и они не противоречат названным выше в настоящем пункте ограничениям.

5.4.2 Если начало перевозки после загрузки задерживается по независящим от страхователя причинам, страховка остаётся в силе также во время задержки (см. также пункт 5.7.1).

5.4.3 Частью транспортировки считается также обычное обращение и перемещение товара, которое происходит во время действия страховки в ином месте, нежели на складе отправителя или получателя (см. также пункт 5.5.1).

5.5 Продолжительность действия страховки

5.5.1 Страховка действует во время транспортировки, включая связанную с ней обычную перегрузку, промежуточное складирование, погрузку и разгрузку.

5.5.2 Страховка действует также на территории порта во время погрузки на паром и во время транспортировки на пароме, если он является

частью обычного водного транспорта, но не более восьми дней после погрузки товара на паром.

5.5.3 Страховое покрытие действует по дополнительному соглашению и за дополнительную плату также в том случае, если по независящим от страхователя причинам происходит отличающаяся от обычной перегрузка или превышаются установленные в пункте 5.6.2 временные ограничения.

Если страхователь узнает о каком-либо случае, который предполагает уплату дополнительной платы для включения его в страховое покрытие, он должен незамедлительно сообщить об этом страховщику. Пренебрежение обязанностью по извещению освобождает страховщика от ответственности по возмещению ущерба, возникших в результате названных случаев.

5.6 Окончание страховки

5.6.1 Страховка завершается, когда

- груз прибыл в указанный в страховом полисе или в договоре страхования пункт назначения и там разгружен с транспортного средства, использованного для застрахованной перевозки, или
- когда страхователь, используя своё право распоряжаться грузом, позволяет складировать, сортировать, отдать или продать груз или решает отправить товары в другое место, нежели указанный в полисе или в договоре страхования пункт назначения.

5.6.2 Страховка завершается не позднее чем по прошествии

- 60 дней с полуночи того дня, когда груз был разгружен с водного судна в порту назначения перевозки, или
- 30 дней с полуночи того дня, когда груз был разгружен с воздушного транспортного средства в аэропорту назначения перевозки, или
- 8 дней с полуночи того дня, когда груз был разгружен с другого транспортного средства, нежели с водного судна или с воздушного транспортного средства, на таможенном, железнодорожном или ином товарном складе, находящемся в пункте назначения перевозки.

5.7 Прерывание перевозки

5.7.1 Если по причине действия или бездействия страхователя

- задерживается или прерывается транспортировка в конечный пункт назначения груза, прибывшего в порт разгрузки, или
- груз складировается в любом другом месте до его отправки в указанный в полисе или в договоре страхования пункт назначения или место складирования,

страховка прекращается в начале этой задержки, прерывания или складирования.

5.7.2. Если по независящим от страхователя причинам договор о перевозке прекращается и груз выгружается в другом месте, нежели в пункте назначения, а также страхователь не принимает товар в указанном месте, страховка остаётся в силе на оговариваемых отдельно условиях и за дополнительную плату,

- пока товар не будет продан в указанном месте, или
- пока страхователь не попросит о прекращении страховки, или
- если товар транспортируется дальше в пункт назначения, установленный либо в потерявшем силу договоре о перевозке, либо в другой согласованный пункт назначения, пока страховка не прекратится согласно пункту 5.6.,

с предпосылкой, что при получении информации о названных обстоятельствах страхователь незамедлительно сообщил об этом страховщику, а также страхователю или страховщику к этому времени не сообщалось о потерях или повреждениях груза.

6 УВЕЛИЧЕНИЕ РИСКА

6.1 Если страхователь узнает об изменениях в составе груза, его упаковке, в распределении на единицы, в методе транспортировки, маршруте или методах обращения с грузом, в результате чего увеличивается риск, либо сам осуществляет эти изменения, его обязательством является незамедлительно сообщить об этом страховщику. Увеличение риска может повлечь за собой изменение договора страхования в части срока действия страхового покрытия, условий страхования или страхового взноса.

6.2 В случае пренебрежения указанным в предыдущем пункте обязательством страховщик вправе уменьшить размер возмещения, отказаться от его выплаты или расторгнуть договор страхования.

7 СТРАХОВОЙ ВЗНОС

7.1 Оплата страхового взноса

Страховой взнос следует заплатить не позднее срока оплаты, указанного в выставленном страхователю со стороны страховщика счёте.

7.2 Просроченный страховой взнос

В случае превышения срока оплаты страхового взноса следует заплатить пеню в размере 18% годовых. Если страховой взнос не оплачивается в срок, страховщик вправе расторгнуть договор через три дня после того, как страхователю отправлено заказным письмом соответствующее извещение.

8 ДЕЙСТВИЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СЛУЧАЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ УЩЕРБА

8.1 Страхователь обязан

8.1.1 сообщить об ущербах перевозчику или его представителю в сроки, установленные в отношении конкретной перевозки, письменно до подписания документов о принятии груза, а в случае скрытых повреждений сразу, как только ущерб будет обнаружен,

8.1.2 позаботиться о повреждённом грузе, пока у страховщика не появится возможность осмотреть его или пока не будут оговорены иные меры,

8.1.3 прервать распаковку груза, если прерывание необходимо для выяснения обстоятельств возникновения ущерба путём осмотра повреждений,

8.1.4 незамедлительно известить о случае возникновения ущерба страховщика или его представителя и выполнять данные со стороны страховщика или его представителя инструкции в связи со случаем возникновения ущерба,

8.1.5 незамедлительно принять все необходимые меры в пределах разумного для обеспечения права обратного требования страховщика в отношении сторон, которые являются или предположительно могут являться ответственными за возникновение ущерба,

8.1.6 незамедлительно принять меры для отвода или ограничения ущерба. Следует принять меры во избежание распространения повреждений на неповреждённую часть застрахованной перевозки. Обоснованные расходы, вытекающие из указанных мер, возмещаются также в том случае, если по этой причине общая сумма возмещения превышает страховую сумму,

8.1.7 незамедлительно сообщить органам полиции, если можно предположить, что причиной ущерба является преступление.

8.2 Применение со стороны страхователя или страховщика мер для спасения, охраны или получения груза обратно не влияет на право страхователя на получение возмещения или на обязательство страховщика по возмещению ущерба, а также не нарушает иным образом права сторон договора страхования.

8.3 Если страхователь пренебрегает вышеперечисленными обязательствами, страховщик может уменьшить размер возмещения или отказаться от его выплаты.

8.4 Повреждения товара не дают страхователю права отказаться от принятия товара.

9.1 Право на возмещение

9.1.1 Право на возмещение имеется у страхователя или у лица, которое представит надлежащим образом переданный ему и подтверждающий его право на получение возмещения страховой полис или другие документы.

9.1.2 Страховка не действует в пользу перевозчика или кого-либо другого, под чью опеку товар передан во время застрахованной перевозки.

9.2 Ходатайство о получении возмещения и связанные с этим временные ограничения

9.2.1 Страхователь обязан представить страховщику документы и данные, необходимые для определения ответственности страховщика согласно договору страхования.

Страховщику следует предоставить возможность для осмотра повреждённого груза.

Если страхователь не выполняет указанные выше обязательства или умышленно предоставляет неверные данные, страховщик может уменьшить размер возмещения или отказаться от его выплаты.

9.2.2 Для того чтобы сохранить право на возмещение, страхователь должен представить страховщику письменное ходатайство о получении возмещения в течение шести месяцев со дня, когда он узнал об ущербе.

9.3 Выплата возмещения

9.3.1 Если груз застрахован на более низкую стоимость по сравнению с его фактической страховой стоимостью, это является неполным страхованием. В случае неполного страхования страхователь сам несёт ответственность за риск возникновения ущерба в размере незастрахованной стоимости. При возникновении ущерба в этом случае возмещается лишь та часть ущерба, которая соответствует отношению страховой суммы к фактической страховой стоимости. Данное правило применяется также при возмещении установленных в настоящих условиях расходов и возмещении участия в общем водном ущербе. Если расходы или участие в общем водном ущербе возмещаются свыше установленной неполным страхованием суммы, страхователь обязан вернуть страховщику часть возмещения, превышающего эту сумму.

9.3.2 Если страховая сумма превышает фактическую страховую стоимость, возмещение выплачивается на основании страховой стоимости. См. также пункт 2.

9.3.3 Полный ущерб, возникший по причине

застрахованного случая возникновения ущерба (см. пункт 12.1), возмещается на основании всей застрахованной стоимости. В случае неполного страхования возмещение базируется лишь на страховой сумме.

Страховщик вправе реализовать по собственному усмотрению груз, возмещённый в качестве полного ущерба, но позднее полученный назад.

9.3.4 Если повреждённый объект страхования можно заново привести в предшествовавшее ущербу состояние или в состояние, схожее с ним, путём ремонта или замены повреждённых частей новыми частями или частями, соответствующими первоначальному, то возмещаются только расходы на названные работы.

Увеличение ремонтных расходов, причиной чего является выбранный страхователем способ ремонта или процедура, отличающиеся от обычных, не возмещается.

9.3.5 При расчёте возмещения в случае потери веса или объёма застрахованного объекта возмещение уменьшается на оговоренную сумму или на сумму, отражающую обычную коммерческую потерю.

В других случаях, если не имеется иного соглашения, уменьшение стоимости груза определяется либо при совместном осмотре сторонами договора, либо, если одна из сторон требует этого, путём независимого официального осмотра, либо, если уменьшение стоимости невозможно определить и этим способом, путём продажи товаров. Если страховщик требует этого, продажу следует осуществлять на открытом аукционе.

Уменьшение стоимости определяется в процентах от рыночной стоимости неповреждённого товара в месте назначения, в качестве которой считается брутто-рыночная стоимость (включая фрахтовые, таможенные и т.п. расходы). Размером возмещения является соответствующий процент от страховой стоимости или страховой суммы, если последняя меньше страховой стоимости.

9.3.6 Страховое возмещение выплачивается в течение одного месяца со дня, когда страховщик был извещён о случае возникновения ущерба. Если вместе с извещением о случае возникновения ущерба страховщику не передали в полном объёме информацию и документацию, необходимую для определения его ответственности и расчёта возмещения, страховщик выплачивает возмещение в течение 14 дней после получения указанной документации.

Если представление документов по независимым от страхователя причинам чрезмерно запаздывает, выплачивается та часть возмещения, которую на основании имеющихся в распоряжении страховщика документов возможно

определить.

9.3.7 Если страховщик не выплачивает возмещение в течение указанного в пункте 9.3.6. времени, он платит страхователю пеню в размере 18% годовых от задержанного возмещения или его части считая со дня, не позднее которого возмещение должно было быть выплаченным.

9.3.8 Страховщик вправе уменьшить размер выплачиваемого возмещения на сумму неуплаченных в срок платежей, по которым у выгодоприобретателя имеется задолженность перед страховщиком.

9.3.9 Страховщик вправе выплатить возмещение лицу, которое представит надлежащим образом переданный ему страховой полис. Если возмещение окончательное, страховщик вправе потребовать возврата выданного им страхового полиса.

10 ПРАВО ОБРАТНОГО ТРЕБОВАНИЯ

10.1 Право требования против лица, ответственного за возникновение ущерба, переходит от страхователя к страховщику в размере выплаченного возмещения (ст. 18 Закона ЭР о страховании).

10.2 Если страхователь до или после случая возникновения ущерба полностью или частично отказался от своего права требования против третьей стороны, страховщик освобождается от обязательства по возмещению ущерба в соответствующем размере.

11 РАЗНОГЛАСИЯ

11.1 Разногласия в вопросах по возмещению решаются в судебном порядке, если не имеется иного соглашения.

12 ПОНЯТИЯ

12.1 Полный ущерб

Полный ущерб застрахованного груза имеет место в том случае, если

12.1.1 груз по причине случая возникновения ущерба полностью пропал, испорчен или повреждён настолько, что он полностью потерял первоначальные качества,

12.1.2 груз не был доставлен в пункт назначения по причине неприбытия транспортного средства в течение 60 дней считая с оговоренного дня прибытия или со дня прибытия согласно расписанию движения, и отсутствуют данные хотя бы о его примерном местоположении, по причине неприбытия носителя груза в течение 90 дней считая с оговоренного дня прибытия или со дня

прибытия согласно расписанию движения.

12.1.3 транспортное средство брошено и находившийся в нём груз не найден в течение указанных в пункте 12.1.2. сроков;

12.1.4 спасение, приведение в порядок или доставка застрахованного груза в пункт назначения в пределах разумных затрат не представляется возможным в течение шести месяцев.

12.2 Единица груза

Единицей груза считается в настоящих условиях каждая отдельно рассматриваемая часть груза, но не контейнер, поддон или иное подобное приспособление.

12.3 Носитель груза

Носителем груза считается контейнер, поддон или иное подобное приспособление.

12.4 Страхователь и выгодоприобретатель

Страхователь – это лицо, которое заключило договор страхования. Насколько это применимо, под страхователем в настоящих условиях подразумевается также выгодоприобретатель, т.е. лицо, в пользу которого заключён договор страхования.