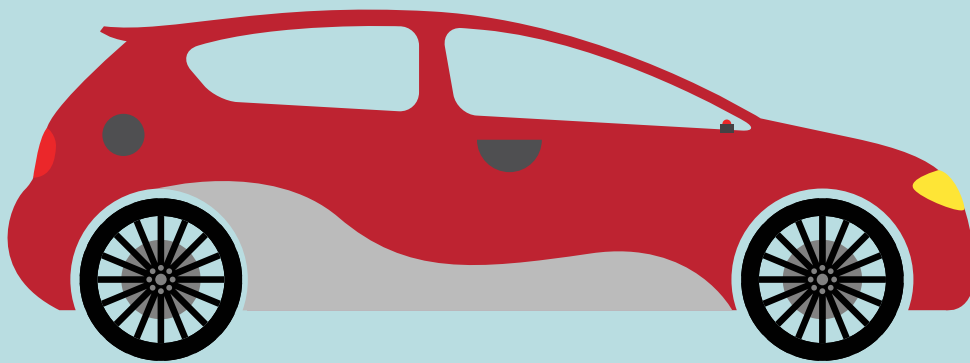


Условия страхования транспортного средства

SK101-2016

Действуют с 01.11.2016

Неофициальный перевод с эстонского языка



Условия страхования транспортного средства



SK101-2016

Действуют с 01.11.2016

Неофициальный перевод с эстонского языка

Содержание

1. Объект страхования	стр 3	10. Обязанности сторон страхового договора	стр 8
2. Увеличение возможности страхового риска	стр 3	11. Возмещение ущерба	стр 8
3. Страховой случай	стр 4	12. Страховая защита после страхового случая	стр 9
4. Дополнительные риски	стр 5	13. Страхование от несчастного случая находящегося в транспортном средстве пассажира	стр 9
5. Исключения	стр 5	14. Освобождение Gjensidige от обязанности исполнения страхового договора	стр 10
6. Собственная ответственность	стр 6	Приложение. Таблица возмещения необратимой инвалидности	стр 11
7. Территория страхования	стр 7		
8. Страховая стоимость и страховая сумма	стр 7		
9. Требования безопасности	стр 7		

Контакты Gjensidige

Телефон страхования: +372 611 6112

Электронная почта обслуживание клиентов: myyk@gjensidige.ee

Электронная почта отдела ущербов: kahjud@gjensidige.ee

gjensidige.ee

Условия страхования транспортного средства



SK101-2016

Действуют с 01.11.2016

Неофициальный перевод с эстонского языка

Условия страхования транспортного средства применяются в отношении договоров страхования, заключенных в филиале ADB Gjensidige Eesti filiaal (далее – Gjensidige), застрахованным предметом в которых является зарегистрированное в Эстонском государственном дорожно-транспортном регистре сухопутное транспортное средство. Условия страхования транспортного средства применяются вместе с общими условиями страхования Gjensidige.

1. Объект страхования

1.1.

Объектом страхования является зарегистрированное в Эстонском государственном дорожно-транспортном регистре сухопутное транспортное средство (далее – транспортное средство) в заводской комплектации (стандартное оборудование, за искл. отдельно установленных на кузов покрытий).

1.2.

Дополнительное оборудование является объектом страхования только в случае, если в страховом полисе имеется отметка о наличии страхового покрытия для дополнительного оборудования и о максимальном размере суммы выплат (лимит возмещения). Дополнительным оборудованием являются не входящие в заводскую комплектацию литые диски, навигационные приборы, аудио-, ТВ-, видео-, мультимедийные и развлекательные устройства, дополнительные детали кузова и устройства, рисунки и наклейки на транспортном средстве, находящиеся в транспортном средстве детское автомобильное кресло, и установленные на крыше транспортного средства бокс и рама, держатель для велосипеда, пластиковое покрытие на грузовую часть кузова.

В случае оклейки транспортного средства пленкой, оклеенные детали застрахованы в качестве дополнительного оборудования только по особому соглашению с Gjensidige, о чем делается отметка в страховом полисе.

1.3.

Застрахованным предметом может быть также любой находящийся в транспортном средстве предмет, оговоренный в договоре страхования, за искл. антиквариата, уникальных вещей и изделий из драгоценных металлов, коллекций, рукописей, денег и ценных бумаг, документов, фотографий, планов и рисунков, персональных компьютеров и электронных носителей данных, мобильных телефонов и др. аналогичных электронных приборов.

1.4.

В случае изменения комплектации транспортного средства (диски, шины, устройства и т. д.) страхователь должен незамедлительно оповестить об этом Gjensidige и действовать в соответствии с полученными от Gjensidige указаниями.

1.5.

Объектом страхования не являются устройства транспортного средства, детали, предметы и части, установленные не в соответствии с правовыми актами или требованиями безопасности (в т. ч. диски большего размера или более низкого профиля покрышки, по сравнению с допустимым со стороны завода-производителя).

2. Увеличение возможности страхового риска

2.1.

На увеличение возможности страхового риска влияет, прежде всего, изменение сферы использования транспортного средства (например, применение его в качестве такси, учебного транспортного средства, передача обычного транспортного средства в пользование за плату, например, предоставление в краткосрочную аренду или использование в качестве арендного транспортного средства, и т. д.), пропаша ключей или регистрационных документов транспортного средства, использование транспортного средства за пределами Эстонии более 90 дней подряд, изготовление дубликата ключей, замена противоугонных устройств, отчуждение застрахованного предмета, внесение изменений в дорожно-транспортный регистр в связи с застрахованным предметом и т. п.

Противоугонное устройство – это сигнализационное устройство, защитные болты на литых дисках или иное препятствующее краже дополнительное устройство, которое должно быть установлено на транспортном средстве до заключения договора страхования, если Gjensidige требовало этого для уменьшения страхового риска.

Сигнализационное устройство – это электронное устройство, задачей которого является дать звуковой и оптический сигнал в случае, если неуполномоченное лицо откроет дверь или люк транспортного средства либо потревожит иные датчики сигнализации (датчик объема салона, датчик наклона, датчик удара и т. д.), и воспрепятствовать заводу двигателя транспортного средства (иммобилайзер).

2.2.

Обо всех вышеупомянутых изменениях, увеличивающих страховой риск, а также об изменениях, по поводу которых страхователь не может решить, увеличится или нет страховой риск, следует незамедлительно оповестить Gjensidige.

2.3.

В течение страхового периода Gjensidige вправе осуществлять осмотр транспортного средства и для уменьшения увеличившегося страхового риска требовать от страхователя применения дополнительных мер по обеспечению безопасности и уплаты увеличившегося страхового взноса в соответствии с увеличившимся страховым риском. Требования о дополнительных мерах безопасности передаются страхователю в письменной форме. В случае, если страхователь не согласен с применением дополнительных мер безопасности, Gjensidige вправе отказаться от договора страхования в порядке и в сроки, предусмотренные Обязательственно-правовым законом.

3. Страховой случай

Страховым случаем Gjensidige считает уничтожение, повреждение или пропажу транспортного средства или его частей в результате событий, установленных в нижеследующих вариантах страхования:

3.1. Частичное каско

Gjensidige возмещает:

3.1.1. ущерб, возникший в результате дорожно-транспортного происшествия или иного непосредственного, внезапного и непредвиденного воздействия внешней механической силы (в том числе наезд на животное или птицу);

3.1.2. ущерб, возникший в результате стихийного бедствия;

3.1.3. ущерб, возникший от пожара (в т. ч. от дыма, копоти и работ по тушению);

3.1.4. ущерб, возникший от взрыва;

3.1.5. ущерб, умышленно нанесенными транспортному средству третьими лицами (далее – вандализм);

3.1.6. ущерб стеклам салона (страхование стекол). Gjensidige возмещает ущерб, причиненный стеклам транспортного средства (легковой автомобиль, маленький грузовой автомобиль – салонные стекла и мотоцикл, грузовой автомобиль, автобус – лобовое стекло) в результате воздействия внешней силы (за исключением вандализма), если для обеспечения соответствия транспортного средства техническим требованиям стекло следует отремонтировать или при необходимости заменить.

Лобовым стеклом считается стекло, находящееся в поле зрения водителя при движении транспортного средства вперед, плоскость которого перпендикулярна продольной оси транспортного средства. Салонные стекла – это лобовое, заднее и боковые стекла салона транспортного средства. На основании страхования стекол возмещается также ущерб, связанный с установленной на стекле пленкой, если она установлена в соответствии с действующими в Эстонии требованиями.

Страхование стекол не покрывает ущерб, возникший в связи с повреждением стеклянной крыши, стеклянного люка на крыше и стекла, покрывающих грузовую часть кузова.

3.1.7. в случае наступления страхового случая необходимые и обоснованные расходы по поднятию транспортного средства на дорогу и обоснованные расходы на транспортировку транспортного средства в ближайшую или указанную Gjensidige первичную ремонтную мастерскую в размере до 300 евро.

3.1.8. Autoabi24 – круглосуточная первая помощь легковым автомобилям (категория M1 в дорожно-транспортном регистре) в случае внезапно возникших и непредвиденных технических проблем и маленьким грузовым автомобилям (транспортные средства категории N1, регистрационная масса которых не превышает 2300 кг).

Услуга предлагает помощь в географических пределах Европы (за искл. России, Украины, Белоруссии, Молдавии, Казахстана), но в соответствии с покрытием выбранной в договоре страхования территории страхования.

3.1.8.1. Услуга Autoabi24 предоставляет следующие возможности:

- помощь по телефону;
- буксировка в ближайшую ремонтную мастерскую или представительство в случае внезапной и непредвиденной поломки транспортного средства, в случае заправки неправильного топлива или в случае поломки фар ближнего света в темное время суток;
- помощь в замене колеса или доставке в ремонт;
- помощь в заведении двигателя;
- доставка топлива в случае, если оно закончилось;
- транспортное средство, чтобы помочь вернуть транспортное средство на дорогу в случае его выезда с дороги или застраивании;

- помощь, чтобы попасть в транспортное средство в случае, если ключи были забыты в транспортном средстве, или если не работает пульт (напр., пустые батарейки в пульте);
- транспорт пассажиров в пределах Эстонской Республики в один пункт назначения, если после оказания услуги авто помощи невозможно продолжить поездку. В случае пунктов назначения, находящихся на островах Эстонской Республики, добраться на которые можно только на судне или пароме, пассажиров доставляют в ближайший порт, имеющий сообщение с данным островом. За рубежом пассажиров доставляют при наличии свободных сидячих мест в буксировочном автомобиле, вместе с транспортным средством в ближайшую ремонтную мастерскую в этом же государстве.

3.1.8.2. Autoabi24 действует только в случае, если услуга заказывается по указанному в страховом полисе номеру телефона Autoabi24 +372 611 6112.

3.1.8.3. Autoabi24 не распространяется на транспортные средства служб охраны, такси или транспортные средства, предлагающие курьерские услуги, а также транспортные средства, находящиеся в краткосрочной аренде (продолжительность аренды до 12 месяцев) и оперативные машины.

3.1.8.4. Услуга Autoabi24 не действует, если необходимость в получении помощи была предсказуема (неоднократная помощь по той же причине, известная причина не ликвидирована). Например, транспортное средство не заводится, и в ходе оказания услуги Autoabi24 выяснится, что аккумулятор нуждается в замене. В следующий раз, если транспортному средству требуется помощь в заводе, а упомянутый аккумулятор не поменян, то услуга Autoabi24 страхователю будет платной.

3.1.8.5. В рамках оказания услуги Autoabi24 не покрываются расходы, связанные с необходимыми ремонтными работами, приобретением запчастей, принадлежностей, запасного ключа и пульта, топлива, масла и т. п.

3.1.8.6. Страхователь оплачивает услуги Autoabi24, стоимость которых превышает в Эстонской Республике 300 евро и за рубежом 800 евро. Работы, указанные в перечне услуг Autoabi24, бесплатны для страхователя до упомянутых сумм.

3.1.8.7. В случае, если страхователь заказал услугу Autoabi24, но после оказания услуги выясняется, что случай не имеет покрытия услуги Autoabi24, то страхователь оплачивает её в соответствии с суммой счета за услугу.

3.2. Полное каско

Gjensidige возмещает:

3.2.1. ущерб, описанный в пункте 3.1.;

3.2.2. ущерб, возникший в результате разбоя или покушения на разбой;

3.2.3. ущерб, возникший в результате кражи транспортного средства или его частей, либо в результате попытки кражи при условии, что во время происшествия упомянутого события у транспортного средства были закрыты и заперты окна/двери/люки, а также активирован акцептированное страховщиком и исправное противоугонное устройство. Части транспортного средства в момент кражи должны быть прочно прикреплены к транспортному средству или должны находиться внутри запертого транспортного средства. Установленное на транспортном средстве дополнительное оборудование должно быть прочно соединено с транспортным средством и заперто на ключ;

3.2.4. расходы, связанные по аннулированию кода утерянных/украденных ключей и перекодированию оставшихся ключей/сигнализации в случае потери или кражи ключей транспортного средства;

3.2.5. страхование новой стоимости - Gjensidige возмещает возникший в результате страхового случая ущерб в подтвержденном предприятием-продавцом размере стоимости первичной продажи вместе со стандартным и дополнительным оборудованием (страховая стоимость транспортного средства приравнивается к стоимости первичной продажи) при нижеследующих особых условиях:

- с момента первичной продажи транспортное средство находилось во владении одного собственника
- с момента первичной продажи транспортного средства в розничной торговле на момент заключения договора страхования не прошло более 45 календарных дней;
- на момент страхового случая пробег транспортного средства не превышает 25 000 км и/или с момента заключения первого договора страхования не прошло более 1 года;

3.2.5.1. На основании страхования новой стоимости ущерб возмещается в случае, если восстановительный ремонт транспортного средства экономически или технически нецелесообразен.

4. Дополнительные риски

4.1.

Прерывание использования транспортного средства (можно выбрать в дополнение к пакету Частичного каско или Полного каско) - Gjensidige компенсирует суточные из-за отсутствия возможности использовать транспортное средство. Размер суточных указывается в страховом полисе.

4.1.1. Отсутствием возможности использовать транспортное средство Gjensidige считает:

- ситуацию, когда транспортное средство находится в ремонте в мастерской для устранения последствий страхового случая;
- период между страховым случаем и ремонтом, если транспортное средство нельзя использовать в соответствии с установленным порядком правовых актов. Отсутствием возможности пользоваться Gjensidige не считает промежуток времени, когда неиспользование было обусловлено необоснованным действием или бездействием страхователя;
- положение, когда транспортное средство не находилось в пользовании/владении законного владельца в результате страхового случая, но только в случае, если Gjensidige обязано возместить ущерб.

4.1.2. При возмещении прерывания использования Gjensidige применяет следующие условия:

- с Gjensidige было предварительно согласовано отсутствие возможности использования транспортного средства;
- формой страхового возмещения является денежная выплата;
- собственная ответственность прерывания использования составляет 2 календарных дня начиная со дня, когда стало невозможно использовать транспортное средство;
- Gjensidige выплачивает страховое возмещение начиная с третьего календарного дня после возникновения невозможности использования, и касательно одного страхового случая в общей сложности максимально за 16 календарных дней;
- в течение одного годового страхового периода возмещается не более 3 страховых случаев.

4.2.

Страхование остаточной стоимости лизинга (можно выбрать в дополнение к пакету Полного каско) – в случае уничтожения и кражи транспортного средства в результате страхового случая Gjensidige возмещает остаточную стоимость лизинга транспортного средства по договору лизинга по состоянию на момент страхового случая в размере до 35 000 евро вместе с налогом с оборота. В случае, если остаточная стоимость лизинга меньше рыночной стоимости, Gjensidige возмещает рыночную стоимость транспортного средства.

4.2.1. Страхование остаточной стоимости лизинга действует при следующих условиях:

- собственником транспортного средства является указанное в пункте 4.2.2. лицо;
- на момент страхового случая со времени первичной регистрации транспортного средства прошло не более пяти лет;
- область применения транспортного средства - обычное использование.

4.2.2. В качестве лизингодателя страхователь акцептирует зарегистрированные в Эстонии банки или связанные с банками лизинговые предприятия, а также эстонские филиалы зарубежных банков или связанных с банками лизинговых предприятий.

4.3.

Страхование от несчастного случая находящегося в транспортном средстве пассажира (можно выбрать дополнительно для пакета Частичного каско или Полного каско) является предлагаемой за дополнительную плату защитой (подробнее в пункте 13).

5. Исключения

В дополнение к перечисленным в пункте 14 и в общих условиях страхования основаниям Gjensidige не возмещает:

5.1.

ущерб, причиной возникновения которого было событие, не рассматриваемое в качестве страхового случая;

5.2.

ущерб, возникший за рамками страхового периода;

5.3.

ущерб, который возник по причине использования транспортного средства за пределами территории страхового покрытия;

5.4.

ущерб, который был причинен в результате кражи транспортного средства или его частей, и транспортное средство не было застраховано по варианту страхования полного каско;

5.5.

стоимость технического обслуживания или гарантийного ремонта транспортного средства, стоимость изношенных или бракованных запчастей (деталей) и расходы по их ремонту или замене, не зависящие от страхового случая расходы на мойку и чистку;

5.6.

расходы на срочную доставку запчастей;

5.7.

ущерб, причиненный перестройкой транспортного средства или его частей, не соответствующей требованиям, недостаточным или неверным обслуживанием, использованием, чисткой или ремонтом;

5.8.

ущерб, причиненный износом или браком транспортного средства или его частей, постепенной коррозией транспортного средства, ржавчиной и окислением;

5.9.

ущерб, причиненный транспортному средству или его частям обычным использованием и износом (например, износ покрышек, износ боковых стекол из-за открывания-закрывания, износ красочного покрытия, царапины, повреждения транспортного средства при его очистке от

льда и снега, вмятины от камней на капоте транспортного средства при продолжительном использовании, повреждения дисков от обычного движения и т. д.).

5.10.

ущерб, возникший в результате мошенничества, присвоения или недопустимого использования;

5.11.

повреждения покрышек, если с этим не сопряжены подлежащие возмещению повреждения транспортного средства. Gjensidige не возмещает повреждение покрышек с протектором, изношенным более допустимой нормы, установленной государством, и ущерб, обусловленный использованием таких покрышек;

5.12.

детали транспортного средства, причинившие ущерб;

5.13.

внутренние поломки деталей и устройств транспортного средства (техническая поломка), причинившие ущерб;

5.14.

ущерб, нанесенный транспортному средству работами по погрузке и/или подъему;

5.15.

ущерб, причиненный салону транспортного средства животным или птицей;

5.16.

ущерб, причиненный салону транспортного средства пассажирами;

5.17.

дополнительные расходы, обусловленные перевозкой людей (кроме услуги Autoabi24), груза или багажа;

5.18.

ущерб, нанесенный в результате разбоя или кражи деталей, демонтированных с транспортного средства страхователем или с его ведома;

5.19.

ущерб, нанесенный по причине использования страхователем транспортного средства с противоправной целью или оказания помощи нарушителям закона;

5.20.

ущерб, полученный в ходе участия автомобиля на соревнованиях, тренировках или на открытых или закрытых площадках для ралли или обучения (в том числе временные площадки для ралли и испытания, ледяные площадки и площадки для обучения, находящиеся вне дорожного движения);

5.21.

ущерб, причиненный транспортному средству в связи с движением по не предусмотренному для этого месту или дороге (например, по бездорожью, в лесу, по полю, по болоту, по воде, по береговой зоне, по неофициальной ледовой трассе и т. п.);

5.22.

ущерб, возникший по причине того, что поврежденное транспортное средство нельзя использовать;

5.23.

ущерб, возникший по причине движения незакрепленного или недостаточно закрепленного багажа или груза;

5.24.

ущерб, причиненный жидкостью, вытекшей из незакрытого или плохо закрытого сосуда (стаканчик, бутылка, канистра и т.д.);

5.25.

ущерб, причиной возникновения которого было недостаточное количество и/или циркуляция топлива предусмотренного качества, охлаждающей жидкости и смазочных веществ.

6. Собственная ответственность

6.1.

Размер собственной ответственности указывается в страховом полисе.

6.2.

Основная собственная ответственность – это фиксированная денежная сумма, на которую уменьшается выполнения обязательств Gjensidige.

6.2.1. Основная собственная ответственность применяется в случае ущерба, возникшего в результате дорожно-транспортного происшествия и иного воздействия внешней механической силы, стихийного бедствия, пожара и взрыва.

6.2.2. В случае полного уничтожения транспортного средства (восстановительный ремонт транспортного средства не является экономически и технически обоснованным) применяется основная собственная ответственность Gjensidige или процент от рыночной стоимости транспортного средства, если так оговорено в договоре страхования.

6.3.

Собственная ответственность в случае кражи – в случае разбойного нападения или кражи транспортного средства или его деталей (включая навигационную, DVD- и аудиосистему) и сопутствующего этому иных убытков, в качестве собственной ответственности, Gjensidige применяется процент от суммы ущерба, но не менее указанной в договоре страхования суммы основной собственной ответственности.

6.4.

В случае утери или кражи ключей транспортного средства, Gjensidige применяет указанный в страховом полисе процент собственной ответственности как в случае кражи.

6.5.

В случае ущерба от вандализма (в т. ч. ущерб, нанесенный стеклам салона), Gjensidige применяет указанный в страховом полисе процент собственной ответственности вандализма, но не менее чем в размере основной собственной ответственности.

6.6.

В случае ремонта и замены стекол салона собственную ответственность не применяют, если в полисе не отмечено другое.

6.7.

В случае пакета полного каско, при ущербе, возникшем по причине наезда на животное или птицу, Gjensidige не применяет основную собственную ответственность. В случае ущерба, возникшего в результате попытки избежать наезда на животное или птицу и нарушения обязанности сообщения инспекции по окружающей среде, Gjensidige применяет основную собственную ответственность.

6.8.

В случае оказания услуги Autoabi24 собственная ответственность не применяется.

6.9.

В случае факта прерывания пользования транспортного

средства Gjensidige применяет временной период в качестве собственной ответственности.

6.10.

В договоре страхования могут быть обозначены различные объемы собственной ответственности в зависимости от рисков, которые применяются, исходя из условий страхового договора, как вместе, так и отдельно.

6.11.

Если после наступления страхового случая ремонт или восстановление транспортного средства производится за пределами Эстонии, то Gjensidige применяет собственную ответственность в размере 20% от величины возникшего ущерба, но не менее чем основная собственная ответственность.

7. Территория страхования

7.1.

В договоре страхования определяется территория страхования, на которой действует договор страхования. Территорией страхования может быть:

7.1.1. Эстония, Латвия, Литва, Норвегия, Швеция, Дания, Финляндия;

7.1.2. Географические пределы Европы (за исключением стран СНГ + Украины);

7.1.3. по договоренности (в дополнение к приведенному в пункте 7.1.1. или 7.1.2.) территория СНГ в географических пределах Европы + Украина.

8. Страховая стоимость и страховая сумма

8.1.

Страховая сумма – это страховая стоимость транспортного средства, которая является максимальной суммой выплаты при наступлении одного страхового случая. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченных возмещений.

8.2.

Страховая стоимость – это рыночная стоимость транспортного средства на момент страхового случая. Рыночная стоимость – это средняя местная цена продажи транспортного средства.

8.2.1. В случае страхования новой стоимости, страховой стоимостью является первичная цена продажи транспортного средства.

8.2.2. В случае страхования остаточной стоимости лизинга, страховой стоимостью является остаточная стоимость лизинга по договору лизинга транспортного средства на момент страхового случая или рыночная стоимость транспортного средства, если остаточная стоимость лизинга меньше, чем рыночная стоимость.

8.3.

Лимит возмещения стандартного и дополнительного оборудования при наступлении одного страхового случая фиксируется на полисе. Лимит возмещения стандартного и дополнительного оборудования не прибавляется к страховой сумме транспортного средства.

8.4.

Лимит возмещения от несчастного случая пассажира на страховой случай и на одно лицо фиксируется на полисе.

9. Требования безопасности

9.1.

Транспортное средство следует обслуживать, использовать и содержать бережно и безопасно, соответствие его техническим требованиям должно быть гарантировано.

9.2.

Во время движения нельзя заниматься действиями, которые могут помешать управлению или восприятию дорожной ситуации.

9.3.

Страхователь принимает меры, необходимые для снижения страхового риска (например, правильно пристегнутые ремень безопасности, детское сидение и багаж, требование установки противоголовок устройств, установка защитных болтов и гаек на литые диски и т.д.).

9.4.

При выходе из транспортного средства, транспортное средство следует запереть, закрыть окна и люки (у открытых транспортных средств установить крышу), забирать с собой отключаемые и портативные детали аудио-, навигационной и DVD-системы, (например, снимаемую переднюю панель авторадия, дисплей DVD-проигрывателя, отключаемое GPS-устройство) и все регистрационные документы и ключи транспортного средства, а также активировать противоголовок устройства, убедиться что противоголовок средство работает (например, контрольная лампочка устройства показывает запуск сигнализации, и все двери заперты, а окна и люки закрыты).

9.5.

Ключи и регистрационные документы транспортного средства следует хранить так, чтобы они не могли легко перейти во владение третьих лиц (т. е. таким образом, чтобы забрать вышеупомянутые вещи у страхователя было невозможно без применения силы или угроз применения насилия).

9.6.

Механические и/или электронные ключи, пульта управления противоголовок системы и регистрационные документы хранить в транспортном средстве нельзя.

9.7.

Для поездок можно использовать только технически исправное транспортное средство, (в т. ч. транспортным средством должен быть пройден предусмотренный правовыми актами техосмотр), следует использовать соответствующие времени года, дорожным условиям и требованиям покрышки.

9.8.

Транспортным средством нельзя управлять, пренебрегая требованиями к рабочему времени и времени отдыха.

9.9.

При использовании транспортного средства следует соблюдать общие правила дорожного движения и пожарной безопасности, а также воздерживаться от всего, что может препятствовать движению, угрожать или причинять ущерб людям, имуществу или окружающей среде.

9.10.

Место хранения транспортного средства должно соответствовать требованиям дорожной и пожарной безопасности.

9.11.

После наступления страхового случая транспортное средство можно использовать только в случае, если пользователь транспортного средства убедился, что транспортное средство

находится в должном техническом состоянии (в т. ч. следует проверить, не вытекает ли охлаждающая жидкость, масло или топливо, целы ли покрышки; работают ли руль и тормоза; горят ли фары и поворотники; не отваливаются ли от транспортного средства детали при движении транспортного средства и т. д.).

10. Обязанности сторон страхового договора

10.1.

Gjensidige и страхователь обязаны выполнять общие условия страхования.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. предоставить при заключении договора страхования регистрационное свидетельство транспортного средства и по требованию Gjensidige договор продажи транспортного средства, позволять возможность представителю Gjensidige перед заключением договора страхования и во время его действия осматривать транспортное средство, фотографировать транспортное средство и его дополнительное оборудование, а также знакомиться с состоянием транспортного средства и необходимыми для страхования документами;

10.2.2. перед заключением договора страхования ознакомиться с частями договора страхования (заявление, предложение, условия страхования, дополнительные условия и пр.);

10.2.3. перекодировать пульт сигнализации/иммобилайзер, установить дополнительный иммобилайзер или заменить дверные замки, если объектом страхования является бывшее в употреблении транспортное средство, при страховании которого у страхователя один ключ зажигания или один пульт сигнализации или один ключ иммобилайзера.

10.2.4. выполнять требования безопасности, делать все от себя зависящее для предотвращения наступления страхового события и уменьшения возможного убытка (например, покидая транспортное средство, не оставлять на видном месте предметы (сумку, пакет из магазина, наличные деньги, телефон и т.д.), которые могут увеличить риск проникновения в транспортное средство или т. п.), а также оповестить о данной обязанности фактического пользователя транспортного средства;

10.3. При наступлении страхового случая страхователь обязан:

10.3.1. при первой возможности, но не позже, чем 3 рабочих дней, сообщить Gjensidige или его представителю о страховом случае, сделав это лично или через представителя письменно или в позволяющей письменное воспроизведение форме (э-почта, заявление в конторе страховщика, на интернет-странице), представив в заявлении сведения о случившемся, предполагаемом размере убытка, свидетелях, возможных сторонах и виновном, а также выполнить дальнейшие указания представителя страховщика. Обязанность считается выполненной, если страхователь известил о дорожно-транспортном происшествии, и это оформлено в соответствии с условиями, приведенными в пункте 10.3.2;

10.3.2. сообщить о дорожно-транспортном происшествии и оформить его в соответствии с действующими правовыми актами (Закон о дорожном страховании, Закон о дорожном движении, и т. д.). Если страхователю стало известно от другого страхового общества, рассматривающего дорожный ущерб о том, что страхователь является виновником дорожно-транспортного происшествия, то он обязан известить об этом Gjensidige в течении 3 рабочих дней с момента получения информации;

10.3.3. в случае кражи, разбоя или вандализма незамедлительно сделать в полицию письменное заявление для возбуждения дела;

10.3.4. незамедлительно сообщить о пожаре как в полицию, так и в спасательный департамент;

10.3.5. в случае столкновения с животным или птицей, сообщить в инспекцию охраны окружающей среды по телефону 1313 или в Центр тревоги по тел 112;

10.3.6. если ущерб причинен упавшими с края здания или крыши предметами (например, трубами дождевого водостока) или снегом, льдом, сосульками и т. п., то необходимо незамедлительно письменно зафиксировать случившееся вместе с владельцем дома или его управляющим. В случае, если не удастся письменно зафиксировать происшествие с владельцем или управляющим, то нужно незамедлительно известить полицию (в т. ч. муниципальную полицию) и зарегистрировать ущерб.

10.3.7. не покидая места происшествия, вызвать полицию, если произойдет случай, определить который точно страхователь не может;

10.3.8. после страхового случая предоставить Gjensidige для осмотра поврежденное транспортное средство и его поврежденные детали, дополнительное оборудование (если они были застрахованы) в неотремонтированном виде. До начала ремонтных работ необходимо согласовать с Gjensidige вопрос о ремонтной мастерской и калькуляцию ремонта, сделав это в воспроизводимой письменной форме. Страхователю запрещается ремонтировать/восстанавливать или утилизировать транспортное средство без согласия Gjensidige.

10.3.9. при страховом случае за пределами Эстонской Республики передать уничтоженное или поврежденное транспортное средство Gjensidige на территории Эстонской Республики;

10.3.10. в случае кражи транспортного средства вместе с ходатайством о возмещении необходимо незамедлительно представить Gjensidige все части регистрационного свидетельства транспортного средства, все комплекты ключей (включая электронные ключи/пульта от противоугонной системы) и детали портативных аудио-, навигационных- и DVD-систем. В случае грабежа необходимо представить все оставшиеся во владении страхователя ключи и документы;

10.3.11. в случае кражи дисков/покрышек необходимо незамедлительно представить Gjensidige ключ от защитных болтов;

10.3.12. предоставить Gjensidige информацию, необходимую для точного определения исполнения обязательств страховщика. Обязанность доказывания наступления страхового случая возлагается на страхователя;

10.3.13. в случае обнаружения украденного или ограбленного транспортного средства известить об этом Gjensidige не позднее чем в течение 2 рабочих дней в форме, позволяющей письменное воспроизведение.

11. Возмещение ущерба

11.1. Общие принципы

11.1.1. Gjensidige возмещает прямой имущественный ущерб и другие обоснованные расходы, установленные в договоре страхования.

11.1.2. При возмещении Gjensidige вычитает собственную ответственность и сумму возможного уменьшения возмещения по договору страхования.

11.1.3. Права собственности на транспортное средство или его остатки и дополнительное оборудование, стоимость которых Gjensidige возместило, переходят Gjensidige. Если собственник транспортного средства желает оставить поврежденное в страховом случае транспортное средство в своей собственности или не передает его Gjensidige, то

Gjensidige уменьшает страховое возмещение на остаточную стоимость пострадавшего в страховом случае имущества.

11.1.4. Если страхователь или выгодоприобретатель вернет украденное или ограбленное транспортное средство или его часть в свое владение, то следует передать владение Gjensidige или вернуть страховое возмещение.

11.2. Возмещение в случае восстановления транспортного средства или его части

11.2.1. В случае возмещения расходов по восстановлению транспортного средства или его части Gjensidige вправе указать место восстановления или организовать и заказать восстановление. В случае возмещения расходов на замену частей Gjensidige вправе указать место, откуда будет поставлена заменяемая часть (в случае транспортных средств с действующей заводской гарантией в соответствии с требованиями производителя). Если страхователь или выгодоприобретатель не согласен с вышеприведенным, то Gjensidige возмещает ущерб в объеме, каким он был бы при соблюдении положений данного пункта.

11.2.2. Если решено, что восстановление транспортного средства целесообразно экономически или технически, то Gjensidige возмещает обоснованную стоимость восстановления транспортного средства, из которой вычитаются собственная ответственность и предусмотренные в договоре страхования уменьшения страхового возмещения.

11.2.3. При восстановлении транспортного средства или его частей используются запчасти, соответствующие техническому состоянию и степени износа транспортного средства с разумным учетом уменьшения стоимости из-за амортизации.

11.2.4. Gjensidige возмещает расходы на восстановление и замену двигателя, кузова, системы передач, ходовой части и связанных с ними систем и механизмов в объеме не более их оригинальной стоимости и комплектации предусмотренной производителем транспортного средства, независимо от того, какой двигатель, кузов, система передач, ходовая часть и связанные с ними системы и механизмы были установлены на транспортном средстве в момент страхования (тюнинг транспортного средства).

11.3. Возмещение в случае кражи или уничтожения транспортного средства или его части

11.3.1. В случае разбоя в отношении транспортного средства или кражи транспортного средства, или если восстановление транспортного средства не является экономически целесообразным, Gjensidige возмещает страховую стоимость транспортного средства, величина которой не превышает указанной в страховом полисе страховой суммы. При возмещении удерживаются все неоплаченные страховые взносы по договору страхования, независимо от наступления срока оплаты страхового взноса.

11.3.2. В случае украденного или уничтоженного диска/покрышки Gjensidige заменяет на равноценный только украденный или уничтоженный диск/покрышку (т.е. восстанавливается ситуация, непосредственно предшествующая ущербу). Если замена невозможна, Gjensidige возмещает рыночную стоимость диска/покрышки. Рыночной стоимостью является фактическая цена этого диска/покрышки, при нахождении которой Gjensidige учитывает их состояние перед случаем и полезный срок службы.

11.3.3. В случае кражи аудио- или DVD-системы с портативными деталями Gjensidige применяет 30-процентное уменьшение возмещения в случае не предоставления портативных деталей (например, снимаемая передняя панель аудиосистемы).

11.4. Возмещение расходов Autoabi24

Возмещение расходов производится на основании прејскуранта партнера по сотрудничеству Gjensidige.

В ситуации, если помощь транспортному средству была оказана другим предприятием или лицом, Gjensidige возмещает расходы на основании оригинального счета, сумма которого не превышает суммы, за которую эту же услугу оказал бы партнер по сотрудничеству Gjensidige.

12. Страховая защита после страхового случая

12.1.

В случае разбоя, кражи или полного уничтожения транспортного средства страховая защита прекращается со дня наступления страхового случая.

12.2.

Страховщик не обязан возмещать ущерб, возникший после прекращения действия страховой защиты.

13. Страхование от несчастного случая находящегося в транспортном средстве пассажира

13.1.

Страховым случаем страхования от несчастного случая находящегося в транспортном средстве пассажира (далее страхование пассажира от несчастного случая) является указанный в пунктах 3.1.1-3.1.5 и 3.2.2 настоящих условий случай, по причине которого Gjensidige возмещает причиненный транспортному средству ущерб, а также в результате которого находящийся в момент случая в транспортном средстве человек (далее пассажир) получает необратимую инвалидность или умирает.

13.2.

Максимальное количество застрахованных пассажиров равно указанному в регистрационном свидетельстве транспортного средства количеству сидячих мест.

13.3.

Предел возмещения на одного пассажира указан в полисе.

13.4.

В результате указанного в пункте 13.1 страхового случая Gjensidige выплачивает пострадавшему от ущерба пассажиру возмещение за необратимую инвалидность, если в результате страхового случая у пассажира возникает постоянный ущерб здоровью. Ущерб здоровью является постоянным, если обычная функциональность части тела или органа чувств пассажира не восстановилась в течение одного года после страхового случая.

13.5.

Наличие и размер необратимой инвалидности в значении данных условий определяет назначенный Gjensidige врач через один год после страхового случая, учитывая состояние здоровья пассажира в момент определения инвалидности. Если ущерб здоровью носит постоянный характер, и надежды на выздоровление нет, необратимая инвалидность и его размер можно определить до истечения одного года.

13.6.

Необратимая инвалидность определяется на основании медицинских документов. Определенная решением государственной экспертизы степень тяжести инвалидности не является обязывающей для Gjensidige при определении размера необратимой инвалидности.

13.7.

Возмещение за необратимую инвалидность выплачивается

в виде процента от предела возмещения пассажира. Процентуальный размер возмещения необратимого инвалидности определяется на основании таблицы возмещений необратимого инвалидности страхования пассажира от несчастного случая (приложение настоящих условий).

13.7.

Возмещение за необратимую инвалидность выплачивается в виде процента от предела возмещения пассажира. Процентуальный размер возмещения необратимого инвалидности определяется на основании таблицы возмещений необратимого инвалидности страхования пассажира от несчастного случая (приложение настоящих условий).

13.8.

Если в результате несчастного случая у пассажира возникает более одной необратимой инвалидности, то Gjensidige выплачивает возмещение только за самую тяжелую инвалидность.

13.9.

В результате указанного в пункте 13.1 страхового случая Gjensidige выплачивает наследнику пострадавшего от ущерба пассажира возмещение за смертельный случай, если в результате страхового случая пассажир умирает в течение одного года после несчастного случая.

13.10.

Gjensidige вычитает из возмещения смертельного случая ранее выплаченное пассажиру возмещение за необратимую инвалидность.

13.11.

Наследнику возмещение за смертельный случай выплачивается на основании свидетельства о наследии. Если наследников несколько, то наследнику выплачивается та часть возмещения, на которую у него есть право согласно свидетельству о наследии.

13.12.

В дополнение к приведенным в пункте 5 и общих условиях исключениям Gjensidige не выплачивает возмещение за необратимую инвалидность, если он не упомянут в таблице возмещений необратимой инвалидности страхования пассажира от несчастного случая.

14. Освобождение Gjensidige от обязанности исполнения страхового договора

В дополнение к приведенным в пункте 5 и общих условиях основаниям Gjensidige частично или полностью освобождается от обязанности исполнения страхового договора, если:

14.1.

транспортное средство было угнано с помощью ключа, который страхователь оставил в транспортном средстве, или если ключ транспортного средства (также и электронный) вышел из владения страхователя по крайней неосторожности (за исключением разбойного нападения) перед страховым случаем;

14.2.

в случае кражи транспортного средства или его частей отсутствовали требуемые Gjensidige противоугонные устройства, или они не сработали по причине обусловленных страхователем обстоятельств;

14.3.

ущерб был причинен транспортному средству в то время, когда транспортное средство противоправно вышло из владения собственника или законного владельца, и по этому поводу не было представлено письменного заявления в полицию;

14.4.

к моменту страхового случая транспортное средство не прошло плановый государственный контроль соответствия техническим требованиям, за исключением случаев, когда транспортное средство не участвовало в дорожном движении;

14.5.

во время наступления страхового случая транспортным средством управляло лицо:

14.5.1. находилось под воздействием алкогольных, наркотических или психотропных веществ, или употребляло указанные вещества после дорожно-транспортного происшествия и до проверки состояния опьянения со стороны полиции или медицинского учреждения, или отказалось пройти проверку на состояние опьянения после дорожно-транспортного происшествия;

14.5.2. находилось в больном состоянии или в состоянии усталости, препятствующем точному восприятию дорожных условий и обязательному исполнению требований правовых актов;

14.5.3. не имело права на управление транспортным средством соответствующей категории, или право на управление транспортным средством было прекращено или приостановлено;

14.5.4. покинуло место происшествия страхового случая, нарушив действующие правовые акты;

14.5.5. проигнорировало разрешенную средствами организации дорожного движения (например, дорожными знаками) или правовыми актами скорость движения транспортного средства;

14.5.6. проигнорировало описанное в законе о дорожном движении соответствующее требованиям использование защитного снаряжения;

14.5.7. проигнорировало описанное в законе о дорожном движении требование известить Центр тревоги, если в результате дорожного происшествия пострадал или погиб человек.

Приложение. Таблица возмещения необратимой инвалидности

Повреждения нервной системы Процент

1. Повреждения головы, спинного мозга, и периферической нервной системы	
1) монопарез (верхний, нижний)	25 %
2) гемипарез и/или парапарез	40 %
3) тетрапарез, потеря способности координации деменция	70 %
4) моноплегия	60 %
5) геми-, пара-, - или тетраплегия, синдром декорткации	100 %
6) нарушения функции органов таза, в зависимости от органа и объема нарушения добавляется до	70 %

2. Устойчивый паралич краниального нерва 10 %

3. Синдром сечения периферических нервов	
1) сечение лучевого, локтевого или срединного нерва на уровне предплечья и/или запястья; сечение малоберцового, кожного нерва икры и/или лодыжки	10 %
2) сечение двух или более нервов на высоте, приведенной в двух предыдущих пунктах	20 %
3) сечение одного нерва на высоте плеча или бедра	25 %
4) сечение двух или более нервов на высоте, приведенной в предыдущем пункте	40 %

Органы зрения Процент

4. Паралич аккомодации одного глаза 15 %

5. Гемианопсия (выпадение поля зрения одного глаза в половинном объеме), травматическое косоглазие, возникшее из-за повреждений глазных мышц, птоз, диплопия концентрическое сужение поля зрения	
	15 %

6. Пульсирующий экзофтальм одного глаза 20 %

7. Потеря способности зрения	
1) полная потеря зрения одного глаза	50 %
2) полная потеря зрения единственного глаза	100 %

Примечание: Величина повреждения органов зрения определяется после лечения, не ранее, чем через 3 месяца после страхового случая, на основании медицинской справки, заполненной во время последующей проверки.

Органы слуха Процент

8. Отсутствие ушной раковины	
1) в объеме ½ или изменение внешнего вида ушной раковины впоследствии травмы не менее чем наполовину	10 %
2) в полном объеме	20 %

9. Понижение слуха одного уха	
1) более 90 db	10 %
2) глухота одного уха	20 %
3) глухота обоих ушей	50 %

Примечание: Снижение остроты слуха определяется автоматрически после лечения, не ранее, чем через 3 месяца после страхового случая.

Органы дыхания Процент

10. Удаление легкого	
1) Удаление доли легкого или частичное удаление легкого	20 %
2) удаление одного легкого	35 %

11. Повреждения гортани, трахеи с постоянной потребностью использования трахеостомической трубки	20 %
---	-------------

Пищеварительный тракт Процент

12. Ампутация языка	
1) на уровне дистальной трети	15 %
2) на уровне средней трети	30 %
3) в полном объеме	60 %

13. Последствия повреждения пищевода	
1) сужение (прохождение только жидкой пищи)	40 %
2) непроходимость (гастростома)	60 %

14. Колостома, возникшая в результате повреждения 75 %

15. Частичное удаление печени (резекция) из-за травмы 15 %

16. Удаление селезенки из-за травмы 8 %

17. Удаление желудка в результате повреждения пищеварительного тракта 60 %

Система органов выделения и половых органов Процент

18. Повреждения почек	
1) частичное удаление почки	5 %
2) удаление одной почки	10 %

19. После повреждения мочевыделительных путей	
1) уменьшение объема мочевого пузыря	1-10 %
2) токсический гломерулонефрит, сужение мочеточника	25 %
3) травматический токсикоз, краш-синдром, хроническая почечная недостаточность	30 %
4) непроходимость мочеиспускательного канала, свищи мочеполовых органов	40 %

20. Приводящее к бесплодию повреждение органа 25 %

Позвоночный столб Процент

21. Полная неподвижность шейных позвонков в результате перелома 25 %

Плечевой сустав Процент

22. Анкилоз плечевого сустава в функционально неудобном положении 30 %

23. Ложный сустав в результате перелома плечевой кости 30 %

24. Травматическая ампутация плеча	
1) экзартикуляции в плечевом суставе	80 %
2) в любой части плеча	75 %
3) полная ампутация единственной верхней конечности	100 %

Локтевой сустав и предплечье Процент

25. Впоследствии повреждения локтевого сустава	
1) анкилоз локтевого сустава	
а) в оптимальном положении 90-110 градусов	10 %
б) при максимальной пронации добавляется до	15 %
с) при максимальной супинации добавляется до	20 %
2) «болтающийся» или нестабильный сустав (в результате резекции поверхностей сустава)	20 %

26. Травматическая ампутация предплечья	
1) экзартикуляции в локтевом суставе	70 %
2) ампутация предплечья на любой высоте	60 %
3) травматическая ампутация единственной конечности на уровне предплечья	100 %

27. Анкилоз лучезапястного сустава	
1) в функционально выгодном положении (20 градусов флексия, до 20 градусов экстензия)	15 %
2) в функционально невыгодном положении	25 %

28. Ампутация кисти в результате повреждения	
1) травматическая ампутация всех пальцев или кисти	55 %
2) травматическая ампутация единственной кисти	100 %

Большой палец **Процент**

29. Вследствие повреждения большого пальца	
1) анкилоз одного сустава	5 %
2) анкилоз двух суставов	10 %

30. Ампутация большого пальца	
1) от ногтевой фаланги или межфалангового сустава	15 %
2) основной фаланги или метакарпофалангеального сустава	20 %
3) вместе с пястной костью	25 %

II-III-IV-V палец **Процент**

31. Впоследствии повреждения пальцев	
1) анкилоз одного сустава	5 %
2) за каждый последующий сустав добавляется	2 %

32. Ампутация указательного пальца	
1) от ногтевой фаланги	5 %
2) от средней фаланги	7 %
3) от основной фаланги	10 %
4) вместе с пястной костью	15 %

33. Ампутация III, IV, V пальцев	
1) от ногтевой фаланги	2 %
2) от средней фаланги	3 %
3) от основной фаланги	5 %
4) вместе с пястной костью	10 %

Таз, тазобедренный сустав **Процент**

34. В результате травмы гемипельвэктомии таза	75 %
--	-------------

35. Вследствие повреждения тазобедренного сустава	
1) анкилоз в функционально выгодном положении (флексия 30 градусов, адукция 0 - 5 градусов, внешняя ротация 10 - 15 градусов)	25 %
2) анкилоз в функционально невыгодном положении	35 %

Бедро **Процент**

36. Ложный сустав в результате перелома бедренной кости	25 %
--	-------------

37. Травматическая ампутация бедра	
1) бедренного сустава одной конечности, верхняя треть бедра	70 %
2) средняя или нижняя треть бедра	60 %
3) на единственной конечности	100 %

Коленный сустав **Процент**

38. Впоследствии повреждения коленного сустава	
1) анкилоз сустава в функционально выгодном положении (флексия от 0 до 15 градусов)	10 %
2) анкилоз сустава в функционально невыгодном положении	20 %

Голень **Процент**

39. Травматическая ампутация голени	
1) на любом уровне	45 %
2) экзартикуляции в коленном суставе	50 %
3) единственной конечности	100 %

Голеностопный сустав **Процент**

40. Впоследствии повреждения голеностопного сустава	
1) анкилоз сустава в функционально выгодном положении (0 градусов плантарфлексия до 1- градусов дорсальной флексии)	15 %
2) анкилоз в функционально невыгодном положении	25 %
3) контрактура верхнего голеностопного сустава с подвижностью менее 15 градусов	10 %
4) экзартикуляции в верхнем голеностопном суставе	40 %

Стопа **Процент**

41. Впоследствии повреждения стопы	
1) анкилоз нижнего голеностопного сустава	10 %
2) ампутация всех метакарпофалангеальных суставах	10 %
3) ампутация метатарзальных костей на уровне тарзальных костей	15 %
4) утрата стопы в суставах Lisfranc или Chopart	25 %

Пальцы стопы **Процент**

42. Травматическая ампутация	
1) от ногтевой фаланги большого пальца	3 %
2) на уровне основной фаланги большого пальца	5 %
3) отсутствие каждого II-V пальца (ампутация на уровне основной фаланги)	2 %

ADB Gjensidige Eesti filiaal
Регистрационный код: 11193232
Sõpruse pst 145
13417 Tallinn

Телефон страхования 611 6112
info@gjensidige.ee

gjensidige.ee