

# УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

## КТ.0643.10

Неофициальный перевод с эстонского языка. В случае разногласий применяется официальный текст на эстонском языке.

Настоящие условия страхования ответственности экспедитора применяются в отношении договоров страхования, заключенных в ERGO Insurance SE, в которых объектом страхования являются имущественные обязательства, вытекающие из ответственности лица в связи с заключенными с клиентами платными договорами экспедирования. В отношении вопросов, неразрешенных условиями страхования ответственности экспедитора, руководствуются общими условиями договоров страхования, законодательством и другими правовыми актами.

### 1. Страховщик

Страховщик – ERGO Insurance SE.

### 2. Страхователь и застрахованное лицо

- 2.1. Страхователь – это лицо, заключившее со страховщиком договор страхования.
- 2.2. Застрахованное лицо, или застрахованный, – это указанный в договоре страхования экспедитор, связанный с которым страховой риск застрахован.
- 2.3. При исполнении обязательств, вытекающих из договора страхования, к застрахованному приравниваются работники, выполняющие те же трудовые обязанности, что и он. Договорные обязательства застрахованного действительны также и в отношении приравненных к нему лиц. К застрахованному не приравниваются перевозчики и оказывающие иные услуги лица, которых застрахованный использует в качестве субподрядчиков в случае оказания экспедиторских услуг.
- 2.4. Страхователь обязан ознакомить с условиями договора страхования всех застрахованных лиц.

### 3. Страховой случай

- 3.1. Застрахована ответственность застрахованного в связи:
  - 3.1.1. с платными договорами экспедирования, заключенными с клиентами в соответствии с действующими общими условиями Эстонской Ассоциации логистики и экспедирования (Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon, далее ELEA), общими условиями Ассоциации экспедиторов Северных стран (NSAB 2000) или конвенции CMR (но не в более широком объеме, чем действующие общие условия ELEA) в случае международных перевозок;
  - 3.1.2. с платными договорами экспедирования, заключенными с клиентами в соответствии с обязательственно-правовым законом или аналогичными правовыми актами государств-членов Европейского Союза (но не в более широком объеме, чем действующие общие условия ELEA) в случае внутригосударственных перевозок.
- 3.2. Экспедированием считается организация транспортировки груза, если для перевозки используется третье лицо (перевозчик). Объектом страхования не являются обязательства в связи с договорами, на основании которых застрахованный сам осуществляет перевозки, транспортными средствами, находящимися в собственности или во владении застрахованного.
- 3.3. Если страхуется ответственность экспедитора также как складировщика (пункт D § 2 общих условий ELEA), ответственность страховщика распространяется также на пропажу или повреждение груза при складировании только в то время, когда грузом владеет в ходе обычной транспортировки страхователь или участник договора,

с которым страхователь заключил договор об оказании услуг по перевозке. Страховая защита действует в течение 30 дней, начиная с момента складирования. В отношении складирования применяются особые условия складирования.

- 3.4. Страховой случай – произошедшее в течение периода страхования на территории действия договора страхования неожиданное и непредвиденное происшествие, которое обусловило уничтожение, повреждение, пропажу или задержку прибытия груза. За возмещение ущерба, причиненного при указанных обстоятельствах, несет ответственность застрахованный на основании обязательственно-правового закона или общих условий ELEA.
- 3.5. Если время происшествия страхового случая определить невозможно, таковым считается момент, когда застрахованный или приравненное к нему лицо должны были бы узнать о страховом случае.
- 3.6. Несколько ущербов, причиненных в одно и то же время, в одном и том же месте и обусловленных одной и той же причиной, рассматриваются как один страховой случай.

### 4. Период страхования, действие и регион действия договора страхования

- 4.1. Период страхования – это промежуток времени, указанный в договоре страхования.
- 4.2. Регион действия договора страхования – это указанная в договоре страхования территория.
- 4.3. Ответственность страховщика на основании договора страхования начинается с момента, когда застрахованный или назначенный им перевозчик принимает у отправителя груз для перевозки и заканчивается в тот момент, когда груз передается получателю.

### 5. Страховое возмещение

- 5.1. Формы возмещения – это денежное возмещение, восстановление поврежденного имущества или замена его равноценным.
- 5.2. Страховое возмещение выплачивается для возмещения ущерба, причиненного в результате страхового случая.
- 5.3. Размер страхового возмещения в отношении одного страхового случая ограничен размером имущественных обязательств, возникших вследствие страхового случая, и лимитом возмещения.
- 5.4. Под ущербом подразумевается прямой имущественный ущерб, обусловленный уничтожением, порчей, пропажей, повреждением груза. Также под ущербом подразумеваются требования, предъявленные застрахованному, или расходы, понесенные застрахованным в случаях, указанных в пункте 8 настоящих условий. Неполученные в результате страхового случая доход, заработная плата, неустойки, причиненный моральный ущерб, утрата доли рынка и т.п. не рассматривается в качестве ущерба.
- 5.5. Решение о форме и размере возмещения принимает страховщик.

### 6. Лимит возмещения

- 6.1. Размер страхового возмещения для одного страхового случая ограничен размером имущественных обязательств, возникших вследствие страхового случая, и лимитом возмещения.
- 6.2. Лимит возмещения – это оговоренная в договоре страхования сумма, которая является пределом всех выпла-

- чиваемых в течение периода страхования страховых возмещений в отношении ущербов, описанных в пунктах 7.1.–7.3. настоящих условий страхования.
- 6.3. Помимо лимита возмещения можно договориться и о лимите возмещения единичного случая, который связан
    - 6.3.1. с прямым имущественным ущербом (пункт 7.1. настоящих условий страхования);
    - 6.3.2. с финансовым ущербом (пункт 7.2. настоящих условий страхования);
    - 6.3.3. с ответственностью перед третьим лицом (пункт 7.3. настоящих условий страхования).
  - 6.4. Лимит возмещения единичного случая – максимальное выплачиваемое страховое возмещение в отношении одного страхового случая в части ущербов, перечисленных в пункте 6.3. настоящих условий страхования.
  - 6.5. Лимит возмещения и лимит возмещения единичного случая указывается в договоре страхования. Если лимит возмещения единичного случая не указан, считается, что он равен лимиту возмещения.
  - 6.6. В случае пропажи, уничтожения, повреждения или задержки прибытия груза объем ответственности определяется в соответствии с § 17, 18, 20, 22, 23, 25 и 26 общих условий ELEA и § 794, 795 и 796 обязательственно-правового закона. Страховое возмещение не должно превышать суммы стоимости груза и платы за перевозку.
  - 6.7. Предел возмещения уменьшается на сумму страхового возмещения, выплаченную на основании того же самого договора страхования.

## 7. Возмещаемые ущербы

Страховщик возмещает застрахованному ущерб в объеме, указанном в договоре страхования. Возмещаемые ущербы:

- 7.1. прямой имущественный ущерб, если груз экспедируется в соответствии с общими условиями ELEA или иными условиями, акцептированными страховщиком, и за возмещение груза несет ответственность застрахованный на основании договора экспедирования;
- 7.2. финансовый ущерб:
  - 7.2.1. опоздание при доставке груза в случае, если имеет место нарушение сроков, установленных на основании договора экспедирования, конвенций о перевозках или иных правовых актов;
  - 7.2.2. связанные с процессом перевозки прямые расходы в случае уничтожения или пропажи товара (например, плата за перевозку, уплаченные публично-правовые платежи), за возмещение которых отвечает экспедитор на основании договора экспедирования;
  - 7.2.3. таможенные сборы и пошлины, за возмещение которых отвечает экспедитор на основании договора экспедирования. Не возмещаются требования, предъявленные на основании залога, выданного для уплаты TIR-гарантий, таможенных гарантий, налоговых гарантий или других публично-правовых платежей. Также не возмещаются штрафы, назначенные государственными органами.
  - 7.2.4. разумные и необходимые дополнительные расходы на переадресацию груза правильному адресату в случае, если правильный груз был отправлен по вине работников застрахованного по неверному адресу, за исключением случаев, когда вине или неосторожности работника застрахованного груз был выдан неправильно получателю товара;
  - 7.2.5. разумные и необходимые дополнительные расходы, связанные со стоимостью перевозки конкретным видом транспорта для транспортировки груза из правильного пункта отправления для передачи груза в предусмотренный правильный пункт назначения в случае, если в предусмотренный пункт был отправлен неправильный груз;
  - 7.2.6. ущерб, вызванный пропажей документов, переданных в распоряжение экспедитора, или неверным их использованием;

- 7.3. ответственность перед третьим лицом в случае ущерба, обусловленного грузом, если ответственность появляется в связи с уничтожением или повреждением имущества третьего лица. Ответственность перед третьим лицом не включает в себя ответственности в связи с ущербом, причиненным средству перевозки (контейнеру, транспортному средству, прицепу и т.д.) с загрязнением или другими расходами, связанными с ущербом, причиненным окружающей среде. Третьим лицом не считается страхователь, застрахованный, лица, приравненные к страхователю, а также лица, услугами которых пользуется застрахованный при оказании экспедиторских услуг (перевозчик, экспедитор, стивидор и т.п.).

## 8. Расходы по спасению, расходы на утилизацию, расходы на правовую помощь

- 8.1. В соответствии с договором страхования страховщик возмещает дополнительно:
  - 8.1.1. разумные и неизбежные расходы для предотвращения увеличения ущерба, причиненного грузу вследствие страхового случая, или для уменьшения всего ущерба (в т.ч. спасение или сохранение после страхового случая). Если страховщик дал согласие на расходы по спасению, то страховщик возмещает все акцептированные расходы по спасению также и в том случае, если денежная сумма, необходимая для удовлетворения требований, предъявленных застрахованному лицу, и расходы по спасению вместе превышают лимит возмещения;
  - 8.1.2. разумные и неизбежные дополнительные расходы на устранение и утилизацию груза или его остатков (за искл. расходов, связанных с загрязнением или иным ущербом, причиненным окружающей среде, а также расходов на вывоз груза с морского транспортного средства), если застрахованное лицо несет ответственность за возмещение названных расходов;
  - 8.1.3. разумные и неизбежные расходы для расследования обстоятельств страхового случая, а также для защиты связанных со страховым случаем интересов застрахованного лица в суде и/или арбитраже, если ответчиком является застрахованное лицо. С согласия страховщика на расходы по спасению страховщик возмещает все акцептированные судебные издержки и расходы на правовую помощь также и в том случае, если денежная сумма, необходимая для удовлетворения требований, предъявленных застрахованному лицу, и судебные издержки и расходы на правовую помощь вместе превышают лимит возмещения.
- 8.2. Страховщик не несет обязательства по возмещению расходов, которые возникли бы и в том случае, если несчастный случай не произошел (н-р, обычные расходы на транспортировку и складирование).
- 8.3. Расходами по спасению не считаются и страховщик не несет обязательства по возмещению расходов на поднятие транспортного средства (грузовика, прицепа, контейнера и т.п.) на дорогу, на сбор и вывоз остатков транспортного средства, а также для транспортировки транспортного средства (тягача, прицепа и т.п.) (в т.ч. транспортировка в ремонтную мастерскую, на стоянку, место хранения или к месту нахождения собственника транспортного средства).

## 9. Перерасчет страхового взноса

- 9.1. Страховой взнос перерасчитывается в течение 30 дней, считая с окончания периода страхования.
- 9.2. Страхователь обязан представить страховщику в течение 15 дней, считая с окончания периода страхования, декларацию о фактическом обороте своих экспедиторских услуг во время периода страхования.
- 9.3. Если фактический оборот экспедиторских услуг при заключении договора страхования оказывается больше прогно-

- зируемого, страховщик назначает страхователю дополнительный взнос в отношении оборота, превысившего прогнозируемый оборот экспедиторских услуг, при этом применяется тариф, оговоренный в договоре страхования. Страхователь обязан уплатить дополнительный страховой взнос в течение 15 дней с момента получения счета от страховщика.
- 9.4. Если фактический оборот экспедиторских услуг при заключении договора страхования оказывается меньше прогнозируемого, страховщик возвращает переплаченный страховой взнос в течение 15 дней с момента получения счета или требования от страхователя.
- 9.5. Под минимальным страховым взносом, указанным в договоре страхования, понимают взнос, который не возвращается страхователю, если оборот экспедиторских услуг страхователя в течение периода страхования оказывается при заключении договора страхования меньше прогнозируемого.

## 10. Обязанности страхователя и застрахованного

- 10.1. Страхователь и застрахованный обязаны
- 10.1.1. следовать правовым актам, международным конвенциям и другим договоренностям (н-р, о перевозке опасных веществ, перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов и т.п.) региона действия договора страхования, а также дополнительным условиям, указанным в договоре страхования; делать все, от него зависящее, для предотвращения страхового случая и уменьшения возможного ущерба, не увеличивать страховой риск и не допускать увеличения риска лицами, за которых страхователь несет ответственность;
- 10.1.2. тщательно выбирать перевозчиков и других лиц, которых они используют при оказании своих услуг, а также разъяснять вытекающие из договора страхования обязательства лицам, во владение которых передается груз для перевозки;
- 10.1.3. применять разумные меры для обеспечения того, чтобы лицо, услугами которого они пользуются (перевозчик, экспедитор, стивидор и др.) было бы достаточно опытно и компетентно для выполнения договорных обязательств; транспортное средство, используемое для перевозки (н-р, прицеп с рефрижераторной установкой), пригодное для перевозки соответствующего груза; убедиться в том, что у вышеуказанных лиц достаточно денежных средств, т.е. они финансово стабильны, чтобы удовлетворить возможные требования, предъявляемые им застрахованным;
- 10.1.4. проверить наличие у лица, услугами которого они пользуются, страховой защиты, обеспечивающей возмещение всех возможных требований в случае ответственности, вытекающей из их деятельности. Если застрахованный не выполняет вышеуказанные требования и это ограничивает предъявление обратного требования страховщика, страховщик имеет право отказаться от удовлетворения требования страхователя или уменьшить страховое возмещение;
- 10.1.5. при приеме груза у отправителя проконтролировать упаковку и подготовку груза к безопасной транспортировке, при приеме или передаче груза – верность числа товарных мест, указанных в накладной, а также внешнее состояние груза и его упаковки; при необходимости делать в накладной соответствующую отметку;
- 10.1.6. предоставить перевозчику и/или следующему экспедитору четкие инструкции по транспортировке груза, н-р, какой должна быть температура и/или влажность в товарном отсеке, как загружать груз или располагать его в товарном отсеке, каковы охранные меры и т.п.;
- 10.1.7. предпринять все меры предосторожности для предотвращения кражи груза, требовать парковки грузовика на время отдыха водителя только в предназначенных для этого местах (н-р, стоянки

- TIR, стоянки, рекомендуемые IRU, охраняемые стоянки), требовать запираения транспортного средства на время отсутствия водителя и включения противоугонных устройств;
- 10.1.8. незамедлительно сообщить страховщику о возникновении многократного страхования или других аналогичных договоров или гарантий и о возможности увеличения страхового риска (н-р, изменение декларированного страховщику региона перевозок, товаров и т.п.). Если у страхователя возникает подозрение об увеличении обстоятельств риска, следует незамедлительно проконсультироваться со страховщиком по поводу дальнейших действий.
- 10.2. При наступлении страхового случая страхователь и застрахованный обязаны:
- 10.2.1. незамедлительно принять меры для спасения груза и предотвращения увеличения ущерба, а также для уменьшения возможного ущерба;
- 10.2.2. в случае видимых повреждений груза сделать соответствующую отметку в накладной груза сразу при получении груза. В случае проявления скрытых повреждений предварительно письменно информировать перевозчика и/или экспедитора в течение трех дней с момента получения товара. В замечаниях или сообщении об ущербе должно быть записано количество поврежденных единиц товара, вид повреждений и, по возможности, также предполагаемая причина;
- 10.2.3. незамедлительно сообщить о случившемся в полицию (если имеет место дорожно-транспортное происшествие или если подозревается преднамеренная деятельность третьего лица), в местную службу спасения или соответствующим компетентным учреждениям или лицам;
- 10.2.4. сообщить страховщику о страховом случае, сделав это при первой возможности лично или через своего представителя, представив в заявлении данные о случившемся, предполагаемой величине ущерба, свидетелях, сторонах и виновных, а также выполнять в дальнейшем инструкции представителя страховщика;
- 10.2.5. по возможности сохранять поврежденный груз в неприкосновенности и не сгружать его с транспортного средства, пока представитель страховщика не осмотрит груз или не даст иных инструкций;
- 10.2.6. представить копию требования или претензии лица, требующего возмещения ущерба;
- 10.2.7. представить список грузов, пропавших, поврежденных или уничтоженных вследствие страхового случая;
- 10.2.8. представить сопровождающие груз документы, т.е. счета, фактуры, накладные, упаковочные листы, грузовые манифесты;
- 10.2.9. представить акт осмотра груза в соответствии с законами и практикой страны происхождения;
- 10.2.10. представить предыдущему перевозчику или экспедитору требование о возмещении ущерба;
- 10.2.11. представить справку об обращении в полицию и/или справку о возбуждении уголовного дела;
- 10.2.12. представить протокол об уничтожении и/или повреждении пломб или печатей;
- 10.2.13. представить объяснительную записку водителя;
- 10.2.14. представить другие документы, подтверждающие расходы страхователя, связанные со страховым случаем;
- 10.2.15. представить переписку с лицом, предъявившим требование;
- 10.2.16. позволить страховщику в ходе урегулирования установить причины и размер ущерба, причиненного вследствие страхового случая, представив все документы, касающиеся причин и размера ущерба незамедлительно, но не позднее, чем в течение одного года со дня причинения ущерба;
- 10.2.17. незамедлительно сообщить о ставших известными обстоятельствах происшествия, которые могут лежать в основе причинения ущерба;

- 10.2.18. если страховой случай произошел по вине третьего лица, следует предпринять все необходимые меры для подтверждения своих прав и предъявления требования виновному и/или передаче впоследствии этих прав страховщику.
- 10.3. Поврежденный груз нельзя начинать восстанавливать или уничтоженный груз утилизировать без согласия страховщика.
- 10.4. Обязательство по подтверждению страхового случая лежит на страхователе. Страхователь должен представить страховщику информацию, необходимую для исполнения договорных обязательств страховщиком.

## 11. Права и обязанности страховщика

- 11.1. Страховщик обязан:
- 11.1.1. до заключения договора страхования ознакомить страхователя с документами договора страхования;
- 11.1.2. получив письменное заявление страхователя, незамедлительно начать урегулирование страхового случая и установить размер ущерба, подлежащего возмещению;
- 11.1.3. зарегистрировать сообщение об ущербе и ознакомить страхователя с порядком урегулирования страхового случая и возмещения ущерба;
- 11.1.4. представить страхователю список документов, необходимых для установления причин и размера ущерба, причиненного в результате страхового случая;
- 11.2. Страховщик имеет право требовать оригиналы представленных копий, если они необходимы для установления ущерба и его размера.
- 11.3. Страховщик имеет право по истечении периода страхования проконтролировать бухгалтерские документы страхователя, подтверждающие исполнение обязательств по договору страхования.

## 12. Порядок возмещения

- 12.1. Возмещается прямой имущественный ущерб и иные, указанные в договоре страхования обоснованные расходы.
- 12.2. Страховое возмещение не выплачивается, если третье лицо полностью возместило ущерб.
- 12.3. Возмещению не подлежит возвращаемая страхователю или лицу, потерпевшему ущерб, на основании закона о налоге с оборота или других правовых актов часть налога с оборота или другие возвращаемые платежи.
- 12.4. Если размер или причина ущерба, причиненного вследствие страхового случая, не доказаны, страховщик возмещает в срок только ту часть, которая доказана.
- 12.5. Если денежные единицы страховой суммы и выплачиваемого возмещения различны, возмещение выплачивается в соответствии с курсом валюты на текущий день Eesti Pank в день причинения ущерба, за искл. случая, когда в договоре страхования оговорено иное.
- 12.6. В случае неприбытия груза в место назначения груз считается пропавшим, если о местонахождении груза и/или перевозящего его транспортного средства нет никаких известий по истечении 30 дней для внутренних перевозок и по истечении 60 дней для международных перевозок с предполагаемого времени прибытия груза в пункт назначения.
- 12.7. Страховщик имеет право самостоятельно назначать экспертов, представителей и других лиц для расследования обстоятельств страхового случая и выступать по доверенности от имени застрахованного в арбитраже, в суде или перед предъявителем требования об ущербе.
- 12.8. Страховщик имеет право в соответствии со своим обязательством по исполнению договора страхования пересчитать неуплаченные по страховому договору части страхового взноса до окончания периода страхования.
- 12.9. Если застрахованный или лицо, потерпевшее ущерб, получают пропавший груз обратно в свое владение, следует уступить это имущество страховщику или возвратить страховое возмещение.

- 12.10. При выплате страхового возмещения права предъявления требования застрахованного лицам к ответственным за причинение ущерба, в размере выплаченного возмещения переходят к страховщику.
- 12.11. Если страховщик оплатил ущерб, причиненный грузу, владелец груза должен уступить право владения грузом в размере возмещенной части страховщику по требованию последнего.
- 12.12. В случае многократного страхования ответственность застрахованного полностью или частично застрахована от одного и того же страхового риска на один и тот же период страхования у нескольких страховщиков. В случае многократного страхования страховщики несут ответственность как солидарные должники.
- 12.13. Страхователь, застрахованный или лицо, потерпевшее ущерб, не имеют права уступать свое право предъявления требования третьему лицу без письменного согласия страховщика.

## 13. Освобождение страховщика от обязательства по исполнению договора страхования

- 13.1. Страховщик освобождается частично или полностью от обязательства по исполнению договора страхования, если:
- 13.1.1. страхователь или застрахованный нарушил, по крайней мере, одну из перечисленных в пункте 10 настоящих условий обязанностей, и между невыполнением обязанности и происшествием страхового случая и/или размером ущерба, причиненного в результате страхового случая, существует причинно-следственная связь;
- 13.1.2. страхователь не уплатил страховой взнос к оговоренному сроку (в случае частичных взносов, не позднее, чем к сроку, дополнительно назначенному страховщиком) и если страховой случай произошел по истечении срока уплаты страхового взноса;
- 13.1.3. страхователь, застрахованный или приравненное к ним лицо (лица) преднамеренно или вследствие грубой небрежности (отсутствие в значительной степени необходимого старания при выполнении договорных обязательств) нарушил, по крайней мере, одно условие договора страхования, которое влияет на наступление страхового случая или размер ущерба;
- 13.1.4. страховой случай произошел вследствие грубой неосторожности или преднамеренности страхователя, застрахованного или лица, потерпевшего ущерб. Под грубой неосторожностью понимают ситуацию, когда лицо предвидит последствия своего поведения, но легкомысленно надеется, что эти последствия не наступят;
- 13.1.5. страховой случай был вызван противоправными действиями страхователя, застрахованного или приравненного к ним лица (лиц), а также действиями в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотических или психотропных веществ. Если лицо, приравненное к застрахованному или страхователю, отказывается непосредственно после причинения ущерба от установления состояния опьянения, то считается, что во время причинения ущерба оно было в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотических или психотропных веществ. Это же действительно в случае, если вышеупомянутые вещества употреблялись после причинения ущерба, но до прибытия на место полиции или до предложения проведения экспертизы по установлению состояния опьянения;
- 13.1.6. ущерб причинен повреждением, уничтожением, пропажей или опозданием незаконного груза (в т.ч. контрабандного товара, груза, который перевозчику не разрешается перевозить). Если груз не соответствует правовым нормам только потому, что вследствие ошибки экспедитора отсутствуют требуемые накладные или таможенные документы, в понимании настоящего пункта неза-



- 13.1.7. конная перевозка не имеет места; страхователь или застрахованный отказывается от своих прав против лица, причинившего ущерб, или если реализация регрессного права страховщика оказывается невозможной по вине страхователя или застрахованного (превышение срока предъявления требования, непредставление необходимых документов страховщику);
- 13.1.8. застрахованный или лицо, потерпевшее ущерб, ввел или пытался ввести страховщика в заблуждение в отношении обстоятельств причинения и/или размера ущерба или пытался обмануть страховщика иным способом в отношении договора страхования или обстоятельств его исполнения.
- 13.2. Объем освобождения от обязательства по исполнению договора страхования определяет страховщик.
- 13.3. Страховщик полностью освобождается от обязательства по исполнению договора страхования, если:
  - 13.3.1. срок требования, предъявленного застрахованному, истек;
  - 13.3.2. в соответствии с действующими правовыми актами и конвенциями застрахованный не несет ответственности за причинение ущерба или освобождается от ответственности, но акцептирует предъявленное ему требование.

#### 14. Исключения

- 14.1. Возмещению не подлежат ущербы, которые не обусловлены страховым случаем, а также ущербы, причиной которых являются:
    - 14.1.1. преднамеренное противоправное действие страхователя или застрахованного;
    - 14.1.2. перевозка людей;
    - 14.1.3. перевозка покойников;
    - 14.1.4. перевоз обстановки квартиры или учреждения;
    - 14.1.5. перевозки, производимые в соответствии с международными почтовыми конвенциями;
    - 14.1.6. буксировка или самоходное передвижение транспортных средств;
    - 14.1.7. денежные требования, которые не обусловлены непосредственно имущественным ущербом (ущерб, причиненный имущественным правам, оставшийся неполученным доход, заработная плата, потеря доли рынка, неустойки, ущерб, причиненный отправкой груза в запрещенные государства транзита или назначения, вытекающий из действующих там правовых актов и т.п.) за искл. случаев, указанных в пунктах 7 и 8 настоящих условий;
    - 14.1.8. расходы на ликвидацию загрязнения окружающей среды;
    - 14.1.9. риск, связанный с производством и обработкой. Например: застрахованный берет на себя обязательство установить на транспортное средство катализатор, чтобы транспортное средство соответствовало законам государства-пункта назначения. Ущерб, причиненный транспортному средству, вызванный инсталлированием катализатора, не защищен страхованием.
    - 14.1.10. естественные свойства, недостатки и дефекты груза, естественная утечка, потеря веса или объема, разрыв или износ груза;
    - 14.1.11. вредители, насекомые и т.п.;
    - 14.1.12. недостаточная или ненадлежащая упаковка груза или подготовка к перевозке. Под упаковкой понимается также погрузка груза в контейнер или в транспортный фургон в пункте отправления маршрута отправителем груза или его представителями;
    - 14.1.13. неплатежеспособность собственника транспортного средства, экспедитора или оператора либо отсутствие у них денежных средств;
    - 14.1.14. недостача груза, при внешней сохранности упаковки или наличия пломб отправителя товара;
    - 14.1.15. транспортировка, связанная с контрабандным товаром, незадекларированным товаром и незаконной торговлей;
  - 14.1.16. перевозка сырья ценных металлов и изготовленных из них изделий, драгоценных камней и ювелирных изделий, денежных знаков, монет, облигаций, платежных средств, ценных бумаг, произведений искусства и живых животных;
  - 14.1.17. непригодность транспортного средства (в т.ч. контейнера, фургона, подъемника, холодильного прицепа или транспортных средств с другими холодильными установками) к езде или к безопасной перевозке груза, если застрахованному или приравненным к нему лицам это было известно или должно было быть известно до погрузки груза;
  - 14.1.18. уничтожение, повреждение или снижение стоимости товара, связанное со складированием товара на принадлежащем застрахованному или используемом им складе или в терминале в случае, если страхователь не заключил в отношении товаров, хранимых на складе, договор страхования имущества от рисков огня и воды или не требовал наличия такого договора страхования имущества от собственника или владельца склада;
  - 14.1.19. требования, которые предъявлены на основании статей 23.6, 24 и 26.1 конвенции CMR или на основании аналогичных пунктов других правовых актов, регулирующих ответственность перевозчика (перевозка товара со стоимостью, указанной в накладной);
  - 14.1.20. несоблюдение требований температурного режима, если имеет место неосторожность застрахованного;
  - 14.1.21. передача груза неверному получателю или получателю, не имеющему права принимать груз;
  - 14.1.22. арест, конфискация, пресечение или задержание;
  - 14.1.23. взаимные требования лиц, покрытые одним и тем же договором страхования;
  - 14.1.24. использование или работа компьютеров, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, программы или любой электронной системы, если причиненный им ущерб, повреждение, износ или ответственность были прямо или косвенно обусловлены введением изменения даты; узнаванием времени, даты, недели, месяца, года; а также любые расходы для предотвращения этих ущербов;
  - 14.1.25. результат действия непреодолимой силы (force majeure), который не зависит от воли сторон и не подчиняется контролю с их стороны;
- 14.2. Возмещению не подлежат требования и расходы, прямой или косвенной причиной которых являются:
  - 14.2.1. терроризм и/или деятельность лиц по политическим, религиозным, этническим или идеологическим мотивам, которые представляют или могут представлять опасность для жизни, здоровья, безопасности или имущества любых лиц или общественности;
  - 14.2.2. война, гражданская война, революция, вторжение, мятеж, народные волнения, государственный переворот, забастовка, чрезвычайное положение, принудительное отчуждение, захват, конфискация, арест, пресечение или задержание или последствие или попытка упомянутой деятельности;
  - 14.2.3. оставленные мины, торпеды, бомбы или другие оставленные взрывные устройства и оружие;
  - 14.2.4. забастовщики, работники, которым объявлен локаут, или деятельность лиц, участвующих в волнениях рабочих, в нарушениях порядка или гражданских волнениях;
  - 14.2.5. использование оружия, при котором имеет место расщепление атома или его ядра, соединение, или иная подобная реакция; радиоактивная сила или радиоактивное вещество, химическая, биологическая или биохимическая реакция или электромагнитное действие;
  - 14.2.6. использование ядерной энергии с любой целью или выход этой энергии из-под контроля либо другие ущербы, причиненные в связи с радиоак-

- тивными материалами, топливом или остатками;
- 14.2.7. компьютерные вирусы или чья-либо попытка причинить ущерб через компьютерные программы;
- 14.2.8. землетрясение, оползень и/или оседание почвы;
- 14.2.9. взрывные или землекопные работы;
- 14.2.10. официально объявленное или необъявленное банкротство и/или финансовый обман застрахованного или лица, с которым застрахованный заключил договор. Банкротство означает также неспособность уплачивать долги/платежи к сроку их уплаты;
- 14.2.11. обстоятельство, о котором страхователь, застрахованный или приравненные к ним лица знали или должны были знать до заключения договора страхования.
- 14.3. У страховщика нет обязательства по возмещению ущерба в том объеме, в котором ответственность экспедитора превышает пределы, установленные обязательственно-правовым законом или общими условиями ELEA.

## **Особые условия складирования**

### **Действие**

Согласно договору страхования страховщик возмещает требования, предъявленные страхователю, вытекающие из пропажи или повреждения товара в то время, когда он находился на обслуживании, под присмотром или под контролем застрахованного или лица, с которым застрахованный заключил договор о складировании.

### **Сигнализации и меры безопасности**

Предварительное условие ответственности страховщика состоит в том, что во всех используемых складских помещениях должны

быть первичные средства тушения пожара, соответствующие правовым актам государства местонахождения.

- В складском помещении должны быть всегда в рабочем состоянии пожарная и охранная сигнализация, которые должны быть включены всегда, когда складское помещение находится без надзора; сигнализация должна быть соединена с принадлежащей охранной фирме мониторинговой системой и ее следует обслуживать в соответствии с требованиями производителя.
- Складское помещение без надзора должно быть заперто и все его отверстия должны быть безопасно закрыты.
- На территории, ограниченной оградой, должна быть охранная сигнализация в рабочем состоянии, включенная в нерабочее время (охранная система по периметру), сигнализация должна быть соединена с принадлежащей охранной фирме мониторинговой системой и ее следует обслуживать в соответствии с требованиями производителя;

### **Местонахождение**

- Страховщик обязан выплатить застрахованному страховое возмещение только в отношении товара, который складирован в складском помещении или на огражденной территории в месте, уточненном в договоре страхования. Товар, который складирован в транспортном средстве или трейлере, не застрахован, даже если транспортное средство или трейлер находятся в складском помещении.
- Складируемый товар должен быть защищен от влажности, в т.ч. и от влажности, проникающей снизу, от почвы.

### **Потери при инвентаризации**

Страховщик не несет ответственности в случае, если товар не найден на складе или пропал по необъяснимой причине, за искл. случаев, когда о пропаже товара было сообщено страховщику в течение 30 дней с момента, когда наличие товара на складе было письменно задокументировано.