

SÕIDUKIKINDLUSTUS ÜLDISED VÄLISTUSED

ERGO

Üldised kindlustustingimused

Kindlustuslepingu lõppemine, ülesütlemine ja kindlustuslepingust taganemine

- Kindlustusleping lõpeb:
 - kindlustusperioodi möödumisel;
 - kindlustuslepingu ülesütlemisel;
 - kindlustuslepingust taganemisel;
 - seaduses ettenähtud muudel alustel.
- Kindlustuslepingu pooltel on õigus kindlustusleping üles öelda seaduses ettenähtud korras ja alustel ning poolte kokkuleppel. Tähtajatu kindlustuslepingu muutmise või lõpetamise soovist tuleb teisele poolele ette teatada vähemalt üks kuu enne aastase kindlustusperioodi möödumist.
- Kindlustusandjal on õigus kindlustusleping üles öelda:
 - kui kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingu tingimusi;
 - kui kindlustusvõtja või soodustatud isik on petnud või üritanud petta kindlustusandjat kindlustuslepingu või kindlustusjuhtumi asjaolude suhtes;
 - pärast kindlustusjuhtumi toimumist;
 - kui kindlustusrisk on suurenenud;
 - kui kindlustusvõtja on jätnud tasumata teise või järgneva kindlustusmakse.
- Kindlustuslepingu ülesütlemisel on kindlustusandja kohustatud järgima võlaõigusseaduses ettenähtud nõudeid ja tähtaegu.
- Kindlustusandjal ei ole kindlustuslepingu ülesütlemise õigust, kui kindlustuslepingu tingimuste rikkumisel ei ole mõju kindlustusrisi suurenemisele või kindlustusandja kindlustuslepingu täitmise kohustusele (v.a järgmakse tasumata jätmine).
- Kindlustuslepingu ülesütlemisel on kindlustusvõtjal õigus saada tagasi kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakse, millest on maha arvatud kindlustusandja asjaajamiskulud – 15% aastasest kindlustusmaksest. Kui kindlustusobjekt on kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinud, siis kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakset ei tagastata.
- Kindlustusandjal on õigus kindlustuslepingust taganeda, kui kindlustusvõtja ei ole kindlustuslepingu sõlmimisel teavitanud kindlustusandjat kindlustusrisi mõjutavatest olulistest asjaoludest või on esitanud teadlikult valeandmeid. Kindlustusandjal on lepingust taganemise õigus ühe kuu jooksul arvatesajast, mil ta sai teada või pidi teada saama teatamiskohustuse rikkumisest.
- Kui kindlustusvõtja ei ole tasunud esimest kindlustusmakset 14 päeva jooksul arvates kokkulepitud tähtpäevast ja kui kindlustusandja ei ole andnud kindlustusvõtjale selle aja jooksul makse tasumise uut tähtaega, siis eeldatakse, et kindlustusandja on lepingust taganenud.
- Kindlustuslepingust taganemisel tagastab kindlustusandja kindlustusvõtjale kindlustusmakse, millest on maha arvatud kindlustusandja asjaajamiskulud – 15% aastasest kindlustusmaksest.

Kindlustusvõtja teavitamiskohustus

- Lepingu sõlmimisel peab kindlustusvõtja teavitama kindlustusandjat kõigist talle teada olevatest asjaoludest, millel võib olla mõju kindlustusandja otsusele leping sõlmida või teha seda muudel kokkulepitud tingimustel.
- Kindlustusvõtja on kohustatud andma tõeseid ja täpseid vastuseid ka juhul, kui kindlustusvõtja eeldab, et vastav asjaolu võib olla kindlustusandjale teada.
- Eeldatakse, et olulised on asjaolud, mida on küsitud kindlustusvõtjalt lepingu sõlmimisel või mis on sätestatud kindlustustingimustes või poliisil.
- Kindlustuslepingu kehtivuse ajal peab kindlustusvõtja viivitamatult ja kirjalikult kindlustusandjat teavitama:
 - kindlustusriski suurenemisest, sh juhul, kui kindlustusriski suurenemise on põhjustanud üldteada asjaolu, mis mõjutab ka teiste kindlustusvõtjate kindlustusriski;
 - lepingus kokkulepitud oluliste asjaolude muutumisest;
 - kindlustatud eseme vöörandamisest;
 - hüpoteegi seadmisest kinnisasjale, kui kindlustatav ese on selle kinnisasja lahutamatu osa.

Ohutusnõuded ja nende täitmine

- Kahju vältimiseks on kindlustusvõtja kohustatud hoidma ja kasutama oma vara heaperemehelikult ning hoolsalt.
- Kindlustusvõtja ja temaga võrdsustatud isikud on kohustatud kinni pidama kõigist ohutusnõuetest, mis tulenevad kehtivatest õigusaktidest, eeskirjadest, juhenditest jms, samuti kindlustuslepingus sätestatud ohutusnõuetest.
- Kui kindlustusvõtja ei täida kindlustusobjekti suhtes kehtivaid ohutusnõudeid, siis on kindlustusandjal õigus nõuda kindlustusvõtjalt ohutusnõuete täitmist või kehtestada täiendavad ohutusnõuded, millest teavitatakse kindlustusvõtjat.
- Kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate ohutusnõuetega, siis on kindlustusandjal õigus leping üles öelda, sellest üks kuu ette teatades.

Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemine

- Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
 - kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus nimetatud kohustustest ja kohustuse täitmata jätmise ning kindlustusjuhtumi toimumise ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel on põhjuslik seos;
 - kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt kindlustusandja määratud täiendavaks tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;
 - kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku raske hooletuse või tahtluse tõttu;
 - kindlustusjuhtum on põhjustatud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tegevusest alkoholijoobes, narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete mõju all;
 - kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on eksitanud või püüdnud eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või suuruse osas või

- püüdnudkindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes;
- kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik on kasutanud kindlustatud eset kuriteo toime panemiseks, kuriteole kaasa aitamiseks või selle varjamiseks ning nendel põhjustel on tekkinud sellele esemele kahju.
- Kindlustuslepingu täitmisest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.

Sõidukikindlustuse välistused

Ei hüvitata:

- 12.1. kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus;
- kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi;
- kahju, mis tekkis, kui sõiduki ärandamisega kaasnesid sõiduki muud vigastused ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;
- sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (-detailide) maksumust ja nende remondi või väljavahetamise kulu, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;
- tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulud;
- kahju, mis on põhjustatud järgmistest asjaoludest: sõiduki või selle osade nõuetevastane ümberehitamine; kulumine (ka seoses varguse või lubamatu kasutamisega) või praagiks osutumine, korrodeerumine, sööbimine; puudulik või vale hooldus, remont ja käsitsemine;
- rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud sõiduki hüvitatavaid vigastusi. Ei hüvitata üle lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi;
- kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a siis, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
- liiklusõnnetuse või tulekahju põhjustanud seadet või detaili;
- sõiduki salongis viibinud loomade põhjustatud kahju;
- kahju, mis tekitati sõidukile ajal, mil sõiduk oli õigusvastaselt väljunud selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest ja kui politsei ei olnud sellest nõuetekohaselt teavitatud;
- lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest;
- kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse teel;
- kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või rööviga põhjustatud kahju;
- kahju, mis on sõidukile tekkinud seoses selle osalemisega võistlusel või treeningul; sõiduga väljaspool teeliiklust (Eesti Vabariigi liiklusseaduse määratluse kohaselt); tuumaenergia kasutamisega mis tahes eesmärgil või selle energia kontrolli alt väljumisega; kahju, mis on põhjustatud sõjast, kodusõjast, invasioonist, terrorismist, massilistest korratustest, siserahutustest, revolutsioonist, riigipöördest, streigist, konfi skeerimisest, arestimisest ja lokaudist;
- kahju, mille põhjuseks on olnud vale mootorikütuse tankimine.

SEESAM

Üldised kindlustustingimused

KINDLUSKINDLUSTUSVÕTJA TEAVITAMISKOHUSTUS

- Kindlustusvõtja peab lepingu sõlmimisel edastama Seesamile tõese ja täieliku info kõigikindlustusvõtjale teadaolevate oluliste asjaolude kohta, mis võivad oma olemuse tõttu mõjutada Seesami otsust sõlmida leping või seada lepingu sõlmimiseks kindlad tingimused. Teavitamiskohustus kehtib ka juhul, kui kindlustusvõtja eeldab, et vastav asjaolu võib olla Seesamile juba teada.
- Olulised asjaolud on nimetatud kindlustusliigi tingimustes, avaldusel või poliisil.
- Kindlustusvõtja peab Seesamile viivitama-tult teatama, kui lepingu kehtivuse ajal on:
 - toimunud muudatused olulistes asjaoludes või muudes lepingus nimetatud andmetes;
 - kindlustusrisk on suurenenud;
 - kindlustatud ese on võõrandatud;
 - kui kindlustatud ehitise alune kinnistu on koormatud hüpoteegiga.

KINDLUSTUSVÕTJA TEAVITAMISKOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

- Kui kindlustusvõtja ei ole Seesamile teatanud olulisest asjaolust, rikkudes punkte 11.1 - 11.3 või on tahtlikult vältinud olulise asjaolu teadasaamist või on andnud olulise asjaolu kohta ebaõiget teavet, võib Seesam taganeda lepingust kuu aja jooksul alates ajast, kui ta sai teada või pidi teada saama teavitamiskohustuse rikkumisest, välja arvatud juhul, kui:
 - Seesam juba teadis asjaolu, mida talle ei teatatud, või teadis, et teave, mida
 - kindlustusvõtja oli talle teatanud, on ebaõige;
 - kindlustusvõtja ei ole süüdi teavitamiskohustuse rikkumises;
 - asjaolu, millest kindlustusvõtja ei teatanud või mille kohta ta andis ebaõiget teavet, langes enne kindlustusjuhtumi toimumist ära;
 - Seesam on lepingust taganemise õigusest loobunud.
- Kui kindlustusvõtja peab teatama Seesamile olulistest asjaoludest Seesami poolt esitatud küsimuste põhjal, võib Seesam lepingust taganeda juhul, kui asjaolust, mille kohta pole küsitud, jäeti teatamata tahtlikult.
- Kui Seesamil puudub vastavalt punktidele 12.2 õigus lepingust taganemiseks, võib ta nõuda kindlustusvõtjalt suurema kindlustusmakse tasumist ühe kuu jooksul ajast, millal ta sai teada kindlustusvõtja teavitamiskohustuse rikkumisest.
- Punktide 12.1- 12.3 ei välista Seesami õigust tühistada leping pettuse tõttu.
- Kui Seesam taganeb punktide 12.1 või 12.2 kohaselt lepingust, peab ta kohustused, mis tulenevad lepingust, täitma, kui kindlustusjuhtum saabub enne lepingust taganemist ning asjaolu, millest kindlustusvõtja talle ei teatatud, ei mõjutanud kindlustusjuhtumi toimumist.
- Kui Seesam suurendab kindlustusmakset ilma kindlustuskaitset muutmata, võib kindlustusvõtja
- lepingu kindlustusmakse suurendamise algusajaks üles öelda, teatades sellest Seesamile ühe kuu jooksul pärast Seesami kindlustusmakse suurendamise teate saamist.

OHUTUSNÕUETE TÄITMINE

Kindlustusvõtja on kohustatud täitma mõistlikku hoolsuskohustust ning järgima kõiki lepingu jõustumiseks ja täitmiseks vajalikke õigusakte, eeskirju, juhendeid ja ettekirjutusi, mis näevad ette käitumisjuhiseid:

- esemete hoidmiseks, kasutamiseks ja ohutuse tagamiseks;
 - isikutega seotud õnnetus- ja haigusjuhtumite vältimiseks;
 - isikute ja esemete kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ning kahju vähendamiseks.
- Kindlustusvõtja on kohustatud järgima kindlustustingimustes fikseeritud ohutusnõudeid ning käituma heaperemehelikult ja tavapärase hoolsusega, et vältida kindlustatud eseme suhtes kahjuliku tagajärje saabumist.
 - Seesamil on õigus lepingu kehtivuse ajal ja kahjukäsitlemise käigus kontrollida kindlustatud eseme seisukorda, ohutusnõuete täitmist, kindlustusrisi suurenemist ja muid kindlustatud isiku ja esemega seotud asjaolusid.
 - Kui kindlustusvõtja ei täida kindlustatud eseme suhtes ohutusnõudeid, on Seesamil õigus määrata kindlustusvõtjale ohutusnõuete täimiseks täiendav tähtaeg ning selle saabumisel leping üles öelda, kui kindlustusvõtja ei ole ohutusnõudeid täielikult täitnud.
 - Kui lepingu kehtivusajal kindlustusrisk suureneb, on Seesamil õigus nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate ohutusnõuete rakendamist, teatades sellest kindlustusvõtjale.
 - Kindlustusvõtjal on võimalik leping pärast täiendavate ohutusnõuete rakendamise teate saamist üles öelda, kui ta teatab lepingu ülesütlemisest Seesamile üks kuu ette. Kui kindlustusvõtja ei ole lepingut selle tähtaja jooksul üles öelnud, loetakse täiendavad ohutusnõuded lepingu osaks.

KINDLUSTUSHÜVITISE VÄHENDAMINE JA MAKSMISEST KEELDUMINE

- Seesamil on õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitise väljamaksmisest keelduda, kui:
 - kindlustusvõtja või temaga samastatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi raske hooletuse tõttu või tahtlikult;
 - kindlustusvõtja või temaga samastatud isik või soodustatud isik põhjustasid kindlustusjuhtumi kuriteo toimepanemisega või selle varjamisega või aitasid kuriteo toimepanemisele kaasa;
 - kindlustusvõtja või temaga samastatud isik on rikkunud lepingus nimetatud kohustust (sh ohutusnõuete täitmine) ning rikkumine on mõjutanud kahju tekkimist või kahju suurust või Seesami täitmiskohustuse või selle ulatuse kindlakstegemist;
 - kindlustusvõtja või temaga samastatud isik rikkus tahtlikult lepingus nimetatud kohustust, mis tuli täita pärast kindlustusjuhtumi saabumist;
 - esineb muu kindlustusliigi tingimustes ette nähtud alus kindlustushüvitise vähendamiseks või väljamaksmisest keeldumiseks.
- Hüvitise väljamaksmisest keeldumise või hüvitise vähendamise, samuti hüvitise vähendamise määra otsustab Seesam, lähtudes rikkumise raskusest ning selle mõjust kahju tekkimisele.
- Kui lepingu rikkumine saab Seesamile teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on Seesamil õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui võib

eeldada, et Seesam oleks lepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksimisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

- Seesam ei hüvita:
 - kahju, mille põhjuseks on sõda, kodusõda, ülestõus, mäss, rahvarahutus, revolutsioon, terrorism, poliitiline relvakokkupõrge, invasioon, vara natsionaliseerimine või konfiskeerimine või muu nendega võrreldav sündmus;
 - kahju, mille põhjuseks on tuumareaktsioon, tuumakiirgus/radiatsioon, tuumamaterjali kasutamine, tuumakütuse kasutamisest tekkinud jäätmed, tuumalõhkekehad või mistahes muu tuumarelv, radioaktiivne saaste;
 - kahju, mille põhjuseks on elektrooniliste andmete kustutamise, hävimise, kahjustumise või esialgse struktuuri vigastumise tõttu tekkinud mistahes muutus andmetes, tarkvaras või arvutiprogrammides;
 - andmetele, tarkvarale või arvutiprogrammidele süsteemi funktsionaalsuse puudulikkusest, puudulikust kättesaadavusest või kasutuse ulatusest või juurdepääsust tekkinud kahju;
 - mistahes tegelikku või väidetavat kahju või tekkivat vastutust, mis on põhjustatud otseselt või kaudselt asbestist;
 - käesolevas punktis toodud põhjustest tingitud töökatkestuse kahju.
- Kindlustatud esemeks ei ole:
 - heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;
 - sõiduki tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad esemed (*nt mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed*);
 - autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;
 - õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.

LOODUSÕNNETUS

- Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijuhi enda käitumisega (*nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine*).

KLAASIKINDLUSTUS

- Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata sõiduki tuledele, peeglitele, katuseluugile, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju.
- Ei hüvitata klaasi kahjustumisest tekkinud kahju, mis on seotud klaasi tavapärase kulumisega (*nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või klaasi jääst või lumest puhastamise tagajärjel tekkinud kahju*).

Sõidukikindlustuse välistused:

Välistused

- Ei hüvitata:
 - tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju;
 - sõiduki, selle osa või pagasi puudulikust korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju;
 - tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või kolmanda isiku poolt tekitatud kahjust;
 - vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse või loodusõnnetuse tagajärjel;
 - vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;
 - õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;
 - sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju, kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise sündmuse otsene tagajärg;
 - veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;
 - autospordi võistlusel või harjutamisel võistluseks (sh amatöörспорт või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju;
 - külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise, niiskuse, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;
 - sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;
 - sõiduki hoolduse, sh pesemise või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst tekkinud kahju, v.a juhul, kui sõiduki on remonti suunanud Seesam;
 - aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;
 - enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju.
 - kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust.

- Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust.

OHUSTUSNÕUDED

- Kindlustusvõtja on kohustatud täitma käesolevates tingimustes sätestatud ohustusnõudeid, järgima liiklusseadust ja sõiduki kasutusjuhendit.

- Sõiduki juhil peab olema vastava kategooria mootorsõiduki juhtimisõigus.
- Sõidukit ei tohi juhtida joobe- või väsimusseisundis.
- Sõiduki juht peab veenduma enne sõidu alustamist, et tema tervise seisund lubab sõidukit juhtida.
- Sõidukiga ei tohi liigelda kaldaalal, soisel alal, vees ega maastikul liikluseaduse mõistes.
- Sõidukiga ei tohi liigelda jääl, v.a vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud taliteel või jääteel.
- Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele.
- Sõiduki rehvide seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele ning suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusaktide alusel kohustuslik.
- Kindlustusvõtja ei tohi sõidukiga ületada suurimat õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega lubatud kiirust.
- Sõidukist lahkudes peab sõiduki lukustama, aknad, ukсед, katuseluugi ja muud sõiduki avad sulgema ning sõiduki turvaseadmete olemasolul need sisse lülitama. 88. Sõiduki võtmeid tuleb hoida piisava hoolsusega nii, et kõrvalised isikud ei saaks neid oma valdusesse.
- Võtmeteks käesolevate tingimuste mõistes loetakse sõiduki luku- ja süütevõtmeid, kaarte ja pulte, sh vargusevastaste süsteemide elektroonilisi võtmeid ja pulte.
- Võtmeid ei tohi vabatahtlikult loovutada võõrastele või joobes isikutele.
- Sõidukitel, mille võtmete arv on mittekomplektne, tuleb paigaldada immobilaiser või olemasolev immobilaiser ümber kodeerida ning esitada Seesamile sellekohane tõend.
- Kui sõidukil esineb lukustusüsteemide või ärandamisvastaste seadmete rikkeid, tuleb need esimesel võimalusel parandada.
- Haagist, mis ei ole sõidukiga ühendatud, peab hoidma aiaga piiratud ja lukustatud väravaga või valvega territooriumil.

OHUTUSNÕUETE JA KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

- Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult, vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.
- Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusriski realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.
- Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult või raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.
- Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobes või juhtimisõiguseta.
Juhul kui sõiduki hävinud rehvi muster oli sedavõrd kulunud, et seda ei oleks õigusaktidest lähtuvalt tohtinud kindlustusjuhtumi toimumise ajal kasutada, siis Seesam selliste rehvide hävimisest tekkinud kahju ei hüvita.
- Hüvitamisele ei kuulu:
 - need parandamiskulud, mille on Seesam eelnevalt kindlustusjuhtumite tagajärjel hüvitanud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;

- sõiduki väärtuse vähenemine;
- kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;
- kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nõuandja ja eksperdikulud);
- sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;
- sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu.

PZU KINDLUSTUS

Üldised lepingutingimused

6Kindlustuslepingu lõppemine. Lepingu ülesütlemine ja lepingust taganemine

- Kindlustusleping lõpeb:
 - kindlustusperioodi lõppemisel;
 - kindlustuslepingu ülesütlemisel;
 - kindlustuslepingust taganemisel;
 - poolte kokkuleppel;
 - seaduses ettenähtud muudel alustel.
- Tähtajatu kindlustuslepingu võib nii kindlustusvõtja kui kindlustusandja korraliselt üles öelda jooksva kindlustusperioodi lõpuks. Ülesütlemise soovist tuleb teisele poolele vähemalt üks kuu ette teatada.
- Kindlustusandjal on õigus kindlustusleping üles öelda:
 - kui kindlustusvõtja on temast tuleneva asjaolu tõttu oluliselt rikkunud kindlustuslepingu tingimusi. Kindlustusandja võib kindlustuslepingu üles öelda ette teatamata ühe kuu jooksul rikkumisest teada saamisest;
 - kui kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik on esitanud kindlustusandjale ebaõiget infot kindlustusjuhtumi asjaolude kohta. Kindlustusandja võib kindlustuslepingu üles öelda ette teatamata ühe kuu jooksul rikkumisest teada saamisest;
 - kui kindlustusvõtja on kindlustuslepingu kehtivuse ajal suurendanud kindlustusriski võimalikkust ilma kindlustusandja nõusolekuta või ei ole kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest kindlustusandjat teavitanud. Loetelu asjaoludest, mis mõjutavad kindlustusriski võimalikkuse suurenemist, on toodud käesolevate üldtingimuste punktis 14.1. ja kindlustusliigi tingimustes. Ülesütlemise tähtajad on märgitud üldtingimuste punktis 14;
 - kui kindlustusvõtja on jätnud ka pärast üldtingimuste punktis 7.3.1. nimetatud täiendava maksetähtaja määramist tasumata teise või järgneva kindlustusmakse;
 - pärast kindlustusjuhtumi toimumist (üldtingimuste punkt 15.7.);
 - muudel seaduses sätestatud alustel.
- Kindlustusandjal ei ole kindlustuslepingu ülesütlemise õigust, kui kindlustusvõtja kindlustuslepingus ettenähtud kohustuste (v.a järgmakse tasumata jätmine) rikkumisel ei ole olulist mõju kindlustusriski võimalikkuse suurenemisele või kindlustusandja täitmise kohustusele.
- Kindlustusandjal on õigus kindlustuslepingust taganeda:

- kui kindlustusvõtja ei teatanud lepingu sõlmimisel kindlustusandjale kõigist talle teada olevatest asjaoludest, millel on nende olemusest tulenevalt mõju kindlustusandja otsusele lepingu sõlmida või teha seda kokkulepitud tingimustel (üldtingimuste punkt 12.1.). Kindlustusandja võib sellisel juhul lepingust taganeda ühe kuu jooksul, arvates ajast, mil ta sai teada või pidi teada saama kindlustusvõtja teatamiskohustuse rikkumisest;
- kui kindlustusvõtja ei ole 14 päeva jooksul pärast kindlustuslepingu sõlmimist tasunud kindlustusmakset või esimest kindlustusmakset. Kindlustusandja võib lepingust taganeda kuni kindlustusmakse tasumiseni (üldtingimuste punkt 7.2.1.);
- Kui kindlustusvõtjaks on tarbija, on tal õigus sidevahendi abil sõlmitud kindlustuslepingust taganeda 14 päeva jooksul arvates lepingu sõlmimisest.
- Kindlustuslepingu lõppemisel ülesütlemisega, taganemisega või mõnel muul põhjusel ennetähtaegselt, on kindlustusvõtjal õigus saada tagasi lepingu lõppemisest kuni kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakse, millest võidakse kinni pidada kindlustusandja mõistlikud asjaajamiskulud. Eelnevat põhimõtet ei rakendata, kui kindlustusmakse arvutamise alusena ei kasutatud kindlustusliigi eripärast tulenevalt kindlustusperioodi. Kui kindlustusobjekt on kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinud või kindlustushüvitis on kogu kindlustussumma ulatuses kindlustusperioodi jooksul välja makstud, lõpeb kindlustusleping ennetähtaegselt ja kindlustusandjal on õigus kindlustusmaksele kogu jooksva kindlustusperioodi eest.

Kindlustusvõtja teatamiskohustus

- Kindlustusvõtja peab kindlustuslepingu sõlmimisel edastama kindlustusandjale tõese ja täieliku informatsiooni kõigi kindlustusvõtjale teadaolevate oluliste asjaolude kohta, mis võivad oma olemuse tõttu mõjutada kindlustusandjapoolset kindlustusriski hindamist ja/või kindlustusandja otsust sõlmida kindlustusleping või teha seda kokkulepitud tingimustel (sh kindlustusmakse suurus). Teatamiskohustus kehtib ka juhul, kui kindlustusvõtja eeldab, et vastav asjaolu võib olla kindlustusandjale juba teada.
- Ennekõike, kuid mitte ainult, loetakse olulisteks asjaolud, mille kohta on kindlustusandja kindlustusavaldusel või enne kindlustuslepingu sõlmimist kindlustusvõtjalt teavet küsinud, samuti kindlustusliigi tingimustes nimetatud olulised asjaolud, millest kindlustusvõtja on kohustatud kindlustusandjat enne kindlustuslepingu sõlmimist informeerima.
- Kindlustusvõtja peab kindlustusandjale viivitamata kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatama, kui kindlustuslepingu kehtivuse ajal on:
 - toimunud muudatused olulistes asjaoludes või muudes kindlustuslepingus märgitud andmetes või kui varem edastatud andmed on osutunud 11.3.2. suurenenud kindlustusriski võimalikkusele;
 - vöörandatud kindlustatud ese;
 - kinnisasi, millel asub kindlustatud ehitis, on koormatud hüpoteegiga.

Kindlustusvõtja poolt olulistest asjaoludest teatamiskohustuse rikkumise tagajärjed

- Kui kindlustusvõtja ei teavitanud kindlustusandjat kindlustuslepingu sõlmimisel olulistest (sh kindlustusriski mõjutavatest) asjaoludest, rikkudes sellega üldtingimuste punktis 11. sätestatud teatamiskohustust või kui ta vältis tahtlikult olulisest asjaolust teadasaamist või kui ta andis olulise asjaolu kohta ebaõiget teavet, võib kindlustusandja lepingust taganeda

ühe kuu jooksul arvates ajast, mil ta sai teada või pidi teada saama üldtingimuste punktis 11. sätestatud teatamiskohustuse rikkumisest.

- Kindlustusandja ei või teatamiskohustuse rikkumisele tuginedes lepingust taganeda, kui:
 - kindlustusandja teadis talle edastatud teabe ebaõigsust või asjaolu, millest talle teada ei antud;
 - kindlustusvõtja ei olnud süüdi olulistest asjaoludest teatamata jätmises või ebaõige teabe andmises;
 - asjaolu, millest ei teatatud või mille kohta anti ebaõiget teavet, langes ära enne kindlustusjuhtumi toimumist;
 - kindlustusandja, olles teadlik olulistest asjaoludest, on taganemise õigusest loobunud.
- Kui kindlustusvõtja peab kindlustusandjat teavitama olulistest asjaoludest kindlustusandja esitatud küsimuste põhjal, võib kindlustusandja lepingust taganeda otseselt küsimata jäänud asjaolust teavitamata jätmise tõttu üksnes siis, kui tegemist on asjaolu tahtliku varjamisega.
- Kui kindlustusandja ei või üldtingimuste punktides 12.2. ja 12.3. sätestatu alusel lepingust taganeda, võib ta siiski suurendada kindlustusmakset alates jooksva kindlustusperioodi algusest. Nimetatud alusel võib kindlustusandja kindlustusmakset suurendada ühe kuu jooksul arvates ajast, mil ta sai teada või pidi teada saama üldtingimuste punktis 11.1. sätestatud teatamiskohustuse rikkumisest.

Kindlustushüvitise vähendamine ja väljamaksmisest keeldumine

- Kindlustusandjal on õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitise väljamaksmisest keelduda, kui:
 - kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingus nimetatud kohustust ja sellel rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või kindlustusandja täitmiskohustuse ulatusele;
 - kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu;
 - kindlustusvõtja, kindlustatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi seoses kuriteo toimepanemise või selle varjamisega või aitas kuriteo toimepanemisele kaasa;
 - kindlustusvõtja rikkus tahtlikult kindlustuslepingus nimetatud kohustust, mis tuli täita pärast kindlustusjuhtumi saabumist;
 - esineb muu kindlustusliigi tingimustes ette nähtud alus kindlustushüvitise vähendamiseks või väljamaksmisest keeldumiseks;
 - kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, sõda või sõjaline operatsioon, ülestõus, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine;
 - kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik on rahvusvahelise finantssanktsiooni subjekt.
- Kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldumisel või kindlustushüvitise vähendamisel, samuti kindlustushüvitise vähendamise ulatuse määramisel lähtub kindlustusandja muuhulgas rikkumise ulatusest, rikkumise vabandatavusest või süü määrast süülise vastutuse korral, rikkumise mõjust juhtumi toimumisele, kahju tekkimisele ja suurusele, samuti juhtumi asjaolude kindlakstegemisele.

- Kui kindlustuslepingu rikkumine või kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldumise või kindlustushüvitise vähendamise alus saab kindlustusandjale teatavaks pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, on kindlustusandjal õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui kindlustusandja oleks kindlustuslepingu rikkumisest või keeldumise või vähendamise alust teades kindlustushüvitise väljamaksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.

Sõidukikindlustuse välistused

PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb lisaks Kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- autot juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist jooke tuvastamisest või tarvitas tingimuste p-s 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;
- liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- kindlustusvõtja aitas autoga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

Kindlustusvõtja kohustused

- Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, auto seaduslik valdaja ja isik, kellele auto seaduslik valdaja on auto juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ja kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel samamoodi nagu enda käitumise eest.
- Kindlustusvõtja on kohustatud:
 - kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusse või kasutusse ta auto annab;
 - võimaldama PZU esindajal tutvuda auto seisundi ja dokumentidega;
 - auto juurest lahkumisel:
 - sulgema selle ukсед, aknad, luugid ja katuseboksi ning paigaldama lahtise auto puhul katuse;
 - lukustama auto ja rakendama ärandamisvastased seadmed (sh signalisatsioonisüsteemi jaimmobilaiser);
 - mitte jätta autosse audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli, auto võtmeid, registreerimisdokumente, isiklikke esemeid, sh pagasit muul viisil kui varjatult lukustatud pagasiruumi;
 - hoidma auto võtmeid ja registreerimisdokumente nii, et kolmandal isikul ei ole võimalik neid takistust lõhkumata või vägivalda või sellega ähvardamist kasutamata ära võtta. Auto võtmeid ei tohi hoida autos;
 - auto võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamatult vahetama kõik lukud, ümber kodeerima või asendama auto elektroonilised ärandamisvastased seadmed. Kuni lukkude vahetamise, ümberkodeerimise või ärandamisvastaste seadmete asendamiseni peab kindlustusvõtja võtma kasutusele lisameetmed, et hoida ära auto vargus või ärandamine, näiteks jätta auto järelevalveta ainult lukustatud garaaži või suletud ja valvatavale territooriumile;

- teavitama PZU-d mootori võimsuse muutmisest (sh chip tuning'ust);
 - täitma PZU antud lisajuhiseid kindlustusriski vähen damiseks.
- Kindlustusjuhtumi korral on kindlustusvõtja kohustatud:
 - vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
 - teatama vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist või muust õigusvastasest juhtumist viivitamatult politseile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
 - teatama tulekahjust viivitamatult päästeametile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
 - kutsuma sündmuskohalt lahkumata kohale politsei juhul, kui autot on kahjustanud sellele kukkunud või laiali paiskunud esemed või ained;
 - teatama metsloomale otsasõidust viivitamata politseile või Keskkonnainspeksioonile;
 - teatama kindlustusjuhtumist PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäevajooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist. Kui kindlustusjuhtumi täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.
- Pärast kindlustusjuhtumit võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas roolisüsteem ja pidurid on töökorras ning kas rehvid on kahjustamata.
- Kindlustusvõtja peab esitama kahjustatud auto või selle jäänused PZU-le ülevaatamiseks kindlustusjuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma PZU eelneva kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis antud nõusolekuta teha mingeid muudatusi, sh asuda autot taastama või utiliseerima.
- Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kindlustusvõtja valduses oleva teabe ning dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta.
- Kui pooled ei lepi kokku teisiti, on kindlustusvõtja kohustatud andma PZU-le auto jäänused üle kindlustusjuhtumi järgses seisundis ja Eesti Vabariigi territooriumil. Kui PZU vaatab auto jäänused ülevõti utiliseerib muus riigis või toob auto jäänused Eestisse, vähendatakse hüvitist nende kulude võrra.
- Auto varguse, ärandamise või röövimise korral on kindlustusvõtja kohustatud esitama PZU-le viivitamatult auto kõik võtmed ja registreerimisdokumendid (röövimise korral kõik tema valduses olevad võtmed ja dokumendid).
- Kindlustusvõtja on kohustatud tagama, et autot kindlustusjuhtumi hetkel juhtinud isik esitab PZUle oma juhiloa originaali.
- Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.
- Kindlustusvõtja peab kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis PZU-d viivitamatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt või PZU vastu esitatud kahjunõudest loobumisest.
- Kui PZU on hüvitanud õigustatud isiku valdusest õigusvastaselt välja läinud, sh varguse, ärandamise või röövimise teel, auto või selle osa, on kindlustusvõtjal kohustus auto või selle osa leidmisest või selle asukoha teadasaamisest teatada PZU-le viivitamatult kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Auto või selle osa valduse tagasisaamisel tuleb kümne tööpäeva jooksul kas anda PZU-le üle tagasi saadud auto või auto osa või tagastada PZUle kindlustushüvitis, mille kindlustusandja auto eest tasus.

GJENSIDIGE

Üldised kindlustustingimused

Kindlustuslepingu lõppemine, ülesütlemine ja kindlustuslepingust taganemine

- Kindlustusleping lõpeb kindlustusperioodi möödumisel, kindlustuslepingu ülesütlemisel, kindlustuslepingust taganemisel või seaduses ettenähtud muudel alustel.
- Kindlustuslepingu pooltel on õigus kindlustusleping üles öelda seaduses ettenähtud korras ja alustel ning poolte kokkuleppel.
- Gjensidigel on õigus kindlustusleping üles öelda:
 - kui kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingu tingimusi. Gjensidigel ei ole lepingu ülesütlemise õigust, kui kindlustuslepingu tingimuste rikkumisel ei ole mõju kindlustusriski suurenemisele või Gjensidige kindlustuslepingu täitmise kohustusele (v.a kindlustusmakse tasumata jätmine);
 - kui kindlustusvõtja või soodustatud isik on petnud või üritanud petta Gjensidiget kindlustuslepingu või kindlustusjuhtumi asjaolude suhtes; **5.3.3.** kindlustusriski suurenemisel;
 - pärast kindlustusjuhtumi toimumist;
 - kui kindlustusvõtja on jätnud tasumata teise või järgneva kindlustusmakse.
- Pärast kindlustusjuhtumit võivad kindlustuslepingu mõlemad pooled kindlustuslepingu üles öelda, sellest teisele osapoolle üks nädal ette teatades. Muudel alustel kindlustuslepingu ülesütlemisel on kindlustusandja kohustatud järgima kindlustuslepingu ülesütlemisel võlaõigusseaduses ettenähtud nõudeid ja tähtaegu.
- Kindlustuslepingu ülesütlemisel, taganemisel või muul põhjusel ennetähtaegsel lõppemisel on kindlustusvõtjal õigus tagasi saada kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakse. Kui kindlustatud ese on kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinud, siis kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakset ei tagastata. **5.6.** Gjensidigel on õigus kindlustuslepingust taganeda, kui kindlustusvõtja ei ole kindlustuslepingu sõlmimisel teatanud Gjensidiget kindlustusriski mõjutavatest olulistest asjaoludest või on esitanud teadlikult valeandmeid. Gjensidigel on lepingusttaganemise õigus ühe kuu jooksul arvates ajast, mil ta sai teada või pidi teada saama teatamiskohustuse rikkumisest.
- Kui kindlustusvõtja ei ole tasunud esimest kindlustusmakset 14 päeva jooksul alates kindlustuslepingus määratud maksetähtpäevast ja kui Gjensidige ei ole andnud kindlustusvõtjale selle aja jooksul makse tasumiseks uut tähtaega, siis eeldatakse, et Gjensidige on lepingust taganenud.

Kindlustusvõtja kohustused

- võimaldama Gjensidige esindajal tutvuda kindlustatud eseme seisundiga ja kindlustuslepingu sõlmimiseks vajalike dokumentidega;
- teatama Gjensidigele kindlustuslepingu sõlmimisel kõigist talle teada olevatest olulistest asjaoludest, millel on mõju kindlustusandja otsusele kindlustusleping sõlmida või teha seda kokkulepitavatel lisatingimustel. Teavitamiskohustus kehtib kajuhul, kui kindlustusvõtja eeldab, et vastav asjaolu võib olla Gjensidigele juba teada.

- teavitama kindlustuslepingu kehtivuse ajal Gjensidiget viivitamata muudatustest olulistes asjaoludes või muudes lepingus nimetatud andmetes, kindlustusriski suurenemisest (nt vara kasutusala muutmine, hoidmistingimuste muutmine, tulekahju- või valvesignalisatsiooniseadmete muutmine jms), kindlustatud eseme vöörandamisest, muudatustest kindlustatava vara koosseisus, kindlustatud ehitise aluse kinnistu koormamisest hüpoteegiga, mitmekordse kindlustuse tekkimisest;
- järgima Eestis kehtivaid õigusakte, kindlustuslepingus märgitud (eri)tingimusi, ohutusnõudeid ja seadmete kasutusjuhendeid; tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks, mitte suurendama kindlustusriski ja mitte võimaldama seda suurendada isikutel, kelle eest ta vastutab;
- selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikutele, kelle valdusse või kasutusse vara antakse;
- ruumist või hoonest lahkumisel sulgema ja lukustama ukсед, aknad-luugid vms avad ning sisse lülitama kindlustuslepingus märgitud valvesignalisatsiooniseadmed;
- hoidma kindlustuslepingus märgitud automaatse tulekahjusignalisatsiooni seadmed ööpäev läbi sisselülitatuna.

Ohutusnõuete täitmine

- Kindlustusvõtja on kohustatud käituma heaperemehelikult ja järgima mõistlikku hoolekohustust, et vältida kahjuliku tagajärje saabumist.
- Kindlustusvõtja on kohustatud täitma kõiki õigusakte, eeskirju, juhendeid, ettekirjutusi jms, mis näevad ette käitumisjuhiseid kindlustatud esemete kasutamiseks, hoidmiseks, ohutuse tagamiseks, kindlustatud esemete ja isikutega seotud õnnetusjuhtumite vältimiseks ja võimalike kahjude vähendamiseks.
- Gjensidigel on õigus kindlustuslepingu kehtivuse ajal kontrollida kindlustatud eseme seisukorda, ohutusnõuete täitmist ja kindlustusriski suurenemist.
- Kui kindlustusvõtja ei täida kindlustuslepingus kirjeldatud ohutusnõudeid, on Gjensidigel õigus nõuda kindlustusvõtjalt ohutusnõuete täitmist või kehtestada täiendavaid ohutusnõudeid, millest teavitatakse kindlustusvõtjat.
- Kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate ohutusnõuetega, on Gjensidigel õigus leping üles öelda, sellest üks kuu ette teatades.

Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

- kahju ei ole tekkinud kindlustusjuhtumi tagajärjel;
- kindlustusjuhtum ei ole toimunud kindlustuskohas, kindlustusperioodi jooksul või kui kahju on tekkinud esemele, millel pole muul põhjusel kindlustuskaitset (sh kindlustussummat või hüvitispiiri ületav osa kahjust);
- kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik ei ole täitnud vähemalt ühte kindlustuslepingus nimetatud kohustust ja kohustuse täitmatajätmise ning kindlustusjuhtumi ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel esineb põhjuslik seos;
- kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral Gjensidige määratud täiendavaks tähtpäevaks) ja kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;
- kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja, temaga võrdsustatud isiku või soodustatud isiku raske hooletuse või tahtluse tõttu;

- kindlustusjuhtum on põhjustatud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tegevusest alkoholi-, narkootilises, toksilises või muus joobeseisundis;
- kahju on tekkinud vääramatu jõu tagajärjel;
- kahju on tekkinud tuumaenergiast, elektromagnetilise välja tõttu või mistahes aine radioaktiivsusest, kiirguslikkusest, toksilisusest või plahvatusohtlikkusest;
- kahju on tekkinud sõjast või sõjasarnasest olukorrast, terrorismist (sh selle vältimiseks rakendatud piirangutest või abinõudest), rahvarahutustest või ülestõusust;
- kahju on tekkinud epideemiast, looduskatastroofist (sh maavärin, maalihe, pinnase vajumine), keskkonnareostusest (sh selle likvideerimisest) või episootiast;
- kahju on tekkinud konfiskeerimisest või sundvõõrandamisest;
- kahju on tekkinud streigist või tööseisakust;
- kahju on tekkinud arheoloogiliste väljakaevamiste tagajärjel või on sellega seotud;
- kahju tuleneb avalik-õiguslikust sanktsioonist (rahaline karistus, rahatrahv, sunniraha, vangistus, arest vms);
- kahju tuleneb tasu avalikust lubamisest, asja ettenäitamisest, aluseta tehtud kulutusest, käsundita asjaajamisest või ühe ja sama kindlustuslepinguga kindlustatud isikute ja nendega võrdsustatud isikute omavahelistes suhetes tekkinud nõuetest;
- kahju tuleneb kindlustatud isiku lepingulisest vastutusest (sh viivis, leppetrahv) või lepingus sätestatud kõrgendatud vastutusest (nt loobumine vastuväidete esitamisest, lihtsustatud tõendamine, aegumistähtaja pikendamine, kahju ulatuse määramine);
- kahjuks on mittevaraline kahju;
- kahjuks on hooldustöödele või –remondile tehtud kulu, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumi toimumisest;
- kahju on tekkinud sündmusest või asjaolust, millest kindlustusvõtja või kindlustatud isik oli või oleks pidanud teadlik olema enne kindlustuslepingu sõlmimist;
- kahju on tekkinud väljapressimise tagajärjel;
- kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik on eksitanud või püüdnud eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas või püüdnud kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes.
- Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab Gjensidige.

Kindlustusandja regressiõigus

- Gjensidigele läheb tema poolt hüvitatava kahju ulatuses üle kindlustusvõtjale või kindlustatud isikule kolmanda isiku vastu kuuluv kahju hüvitamise nõue.
- Kui kindlustusvõtja või kindlustatu loobub oma nõudest kolmanda isiku vastu või õigusest, mis seda nõuet tagab, vabaneb Gjensidige oma täitmise kohustusest niivõrd, kuivõrd ta oleks saanud nõuda hüvitist selle nõude või õiguse alusel.
- Kui kindlustusvõtjal või kindlustatul on nõue oma üleneja või alaneja sugulase või abikaasa vastu, samuti muu temaga koos elava perekonnaliikme vastu, on Gjensidigel regressiõigus ainult juhul, kui vastava isiku selline vastutus on kindlustatud või kui vastav isik tekitab kahju tahtlikult.
- Kindlustusvõtja on kohustatud abistama Gjensidiget regressnõude esitamisel, esitades nõudeõiguse teostamiseks vajalikke andmeid, dokumente, seletusi jms.

Välistused

Gjensidige ei hüvita:

- kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus;
- kahju, mis ei ole tekkinud kindlustusperioodi jooksul;
- kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi;
- kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;
- sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;
- tagavaraosade kiirendatud kohtetoimetamise kulused;
- kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikust või valest hooldusest, käsitlemisest, puhastamisest või remondist;
- kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest;
- kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selle tavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkkes sõiduki esikapotil sõiduki pikaajalisel kasutusel, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne).
- kelmusest, omastamisest või lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;
- rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;
- kahju põhjustanud sõiduki osasid;
- kahju põhjustanud sõiduki osade või seadmete siserikkeid;
- sõidukile laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju;
- sõidukis viibinud loomade põhjustatud kahju;
- sõidukis viibinud isikute tekitatud kahju sõiduki salongile;
- lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);
- kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju;
- kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;
- kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);
- kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (nt maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);
- kahju, mis tekkis seoses sellega, et kahjustada saanud sõidukit ei saa kasutada;
- kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;
- tuumaenergia kasutamisest mistahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumisest tekkinud kahju;

- sõjast, kodusõjast, invasioonist, terrorismist, massilistest korratustest, siserahutustest, revolutsioonist, riigipöördest, streigist, epideemia, episootia, konfiskeerimisest, arestimisest ja tööseisakust tekkinud kahju.
- kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon.

Ohutusnõuded

- Sõidukit tuleb hooldada, kasutada ja hoida heaperemehelikult ja turvaliselt, tagatud peab olema sõiduki tehnonõuetele vastavus.
- Sõidu ajal ei tohi tegeleda toimingutega, mis võivad segada juhtimist või liiklusolude tajumist.
- Täidetud peavad olema Gjensidige poolt esitatud turvanõuded, mis on vajalikud kindlustusriski vähendamiseks (vargusevastaste seadmete paigaldamise nõue, turvapoltide/mutrite paigaldamine valvelgedele jne).
- Sõiduki juurest lahkumisel tuleb sõiduk lukustada, sulgeda aknad ja luugid (lahtistel sõidukitel paigaldada ka katus), kaasa võtta eemaldatavad ja teisaldatavad audio-, navigatsiooni- ja DVD-süsteemi detailid (nt autostereo eemaldatav esipaneel, DVD-mängija kuvar, eemaldatav GPS-seade) ning sõiduki kõik registreerimisdokumendid ja võtmed ning aktiveerida vargusevastased seadmed, veendudes, et vargusevastane seade rakendus (nt seadme kontroll-lamp näitab alarmi käivitumist ning kõik ukсед on lukustunud ning aknad ja luugid sulgunud).
- Sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente tuleb hoida nii, et kolmandatel isikutel ei oleks võimalik neid lihtsal kombel hõivata (ehk viisil, mille puhul ei ole võimalik jõudu kasutamata või vägivallaga ähvardamata kindlustusvõtjalt eelpool mainitud asju ära võtta).
- **Sõiduki mehhaanilisi ja/või elektroonilisi võtmeid, vargusevastaste seadmete elektroonilisi juhtimispulse ja sõiduki registreerimisdokumente ei tohi hoida sõidukis.**
- Sõitmiseks võib kasutada üksnes tehniliselt korras sõidukit (sh sõiduk peab olema läbinud õigusaktides ettenähtud tehnülevaatuse), kasutada tuleb aastaajale ja teeoludele ning nõuetele vastavaid rehve.
- Sõidukit ei tohi juhtida töö- ja puhkeaja nõudeid eirates.
- Sõiduki kasutamisel tuleb järgida üldiseid tuleohutusnõudeid, sõiduki hoiukoht peab vastama tuleohutusnõuetele.
- Pärast kahjujuhtumit võib sõidukit kasutada üksnes siis, kui sõiduki kasutaja on veendunud, et sõiduk on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis (sh tuleb kontrollida, kas jahutusvedelik, õli või kütus ei leki; kas rehvid on terved; kas rool ja pidurid töötavad; kas põlevad sõidu- ja suunatud; kas sõiduki liikumisel ei kuku sõiduki küljest detaile jne).

Kindlustuslepingu poolte kohustused

- Gjensidige ja kindlustusvõtja on kohustatud täitma kindlustuse üldtingimusi.
- Kindlustusvõtja on kohustatud:
 - esitama kindlustuslepingu sõlmimisel sõiduki registreerimistunnistuse ning Gjensidige nõudel sõiduki müügilepingu, võimaldama Gjensidige esindajal sõiduk enne kindlustuslepingu sõlmimist ja kindlustuslepingu kehtivuse ajal üle vaadata, pildistada sõidukit ja selle lisavarustust ning tutvuda sõiduki seisundi ja sõiduki kindlustamiseks vajalike dokumentidega;
 - tutvuma enne kindlustuslepingu sõlmimist kindlustuslepingu osadega (sooviavaldus, pakkumus, kindlustustingimused, lisatingimused jms);

- täitma ohutusnõudeid, tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks (nt mitte jätma sõidukist lahkudes nähtavale esemeid, mis suurendavad sõidukisse sissemurdmise riski vms) ning teavitama käesolevas punktis kirjeldatud kohustusest sõiduki tegelikku kasutajat;
- Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
 - teatama esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 3 tööpäeva jooksul, Gjensidigele või tema esindajale kindlustusjuhtumist, tehes seda isiklikult või esindaja kaudu kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (e-post, avaldus kindlustusandja kontoris, veebilehel) esitades avalduses andmed juhtunu, eeldatava kahju suuruse, tunnistajate, võimalike osapoolte ja süüdlase kohta, ning täitma edaspidi kindlustusandja esindaja juhiseid. Kohustus loetakse täidetuks, kui kindlustusvõtja on liiklusõnnetusest teatanud ja selle vormistanud vastavalt punktile 10.3.2;
 - teatama liiklusõnnetusest ja vormistama selle vastavalt kehtivatele õigusaktidele (liikluskindlustuse seadus, liiklusseadus jne). Kui kindlustusvõtjale on liikluskahju käsitleva kindlustusseltsi poolt teatatud, et kindlustusvõtja on liiklusõnnetuse põhjustaja, siis on tal kohustus teavitada Gjensidiget 3 tööpäeva jooksul selle teadaasaamisest;
 - esitama viivitamata varguse, röövimise ja vandalismi juhtumi kohta politseile kirjaliku avalduse menetluse algatamiseks;
 - teatama viivitamata tulekahjust nii politseile kui ka päästeametile;
 - teatama loomale või linnule otsasõidust keskkonnainspektsiooni valvetelefoni lühinumbril 1313 või häirekeskuse numbril 112;
 - kui kahju on tekkinud hoone küljest või katuselt kukkunud esemete (nt vihmaveetoru) või lume, jää, jääpurikate vms tõttu, fikseerima juhtunu viivitamata kirjalikult koos hoone valdaja või haldajaga. Juhul kui hoone valdaja või haldajaga ei õnnestu juhtunut kirjalikult fikseerida, tuleb kahjujuhtum fikseerida juhtumi toimumise kohas koos politsei või munitsipaalpolitseiga.
 - kutsuma sündmuskohalt lahkumata politsei, kui toimub juhtum, mida kindlustusvõtja ei oska täpselt määratleda; esitama kahjustatud sõiduki ning selle kahjustatud osade, lisavarustuse (kui need olid kindlustatud) jäänused Gjensidigele ülevaatuseks kindlustusjuhtumi järgses ja remondieelses seisus. Enne remonttööde alustamist tuleb remonttööde teostaja ja remondikalkulatsioon Gjensidigega kooskõlastada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kindlustusvõtja ei tohi asuda sõidukit remontima/taastama või utiliseerima ilma Gjensidige nõusolekuta.
 - kindlustusjuhtumi toimumisel väljaspool Eesti Vabariiki andma hävinenud või kahjustatud sõiduki Gjensidigele üle Eesti Vabariigi territooriumil;
 - esitama sõiduki varguse korral viivitamata Gjensidigele koos hüvitistaotlusega sõiduki registreerimistunnistuse kõik osad ning kõik võtmekomplektid (kaasa arvatud vargusevastaste süsteemide elektroonilised võtmed/puldid) ja teisaldatavad audio-, navigatsiooni- ja DVD-süsteemi detailid. Röövimise korral tuleb esitada kõik kindlustusvõtja valdusesse jäänud võtmed ja dokumendid.
 - esitama sõiduki valvelgede/rehvide varguse korral viivitamata Gjensidigele turvapoldi võtme;

- esitama Gjensidigele teavet, mis on vajalik kindlustusandja täitmise kohustuse kindlaks määramiseks. Kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.
- varastatud või röövitud sõiduki leidmise korral teavitama hiljemalt 2 tööpäeva jooksul sellest Gjensidiget kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

Gjensidige täitmise kohustusest vabanemine on sätestatud Gjensidige kindlustuse üldtingimustes;

- sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;
- sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;
- kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;
- kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;
- kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:
 - oli alkoholi, narkootilise või psühhotropse aine mõju all või tarvitab nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinisasutuse poolt või kui keeldub pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest.
 - oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;
 - oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õigusega või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;
 - lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;
 - eiras liikluskorraldusvahendiga (nt liiklusmärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust.

BTA

BTA KINDLUSTUSLEPINGUTE ÜLDTINGIMUSTE (nr GC•2012) VÄLISTUSED

Tingimuste punkti 2 kohaselt kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on otseselt või kaudselt tekkinud järgmistel asjaoludel:

- trahvid, leppetrahvid, viivised, intressid ja muud lepingulised või seaduslikud sanktsioonid;
- kaudne kahju;
- keskkonnakahju;
- kahju, mille põhjuseks on kindlustatud esemel toimuv kindlustusandjaga kooskõlastamata majandustegevus;
- kindlustusvõtja või kindlustatud isiku kulutused ükskõik missugustele ekspertiisidele või kontrollimistele;
- sundvõõrandamine või õiguspärane lammutamine;

- kahju kindlustatud asja kahjustamisest, hävimisest või kadumisest, mis on tekkinud enne kindlustuslepingu sõlmimist või mille toimumisest oli kindlustusvõtja teadlik enne kindlustuslepingu sõlmimist;
- kahju, mis on otseselt või kaudselt põhjustatud või tuleneb sõjast, kodusõjast, revolutsioonist, relvastatud vastuhakust, riigipöördest, erakorralisest seisukorrast, tsiviilrahutustest jt samalaadsetest sündmustest;
- kahju, mis on otseselt või kaudselt põhjustatud või tuleneb mistahes terrorismiaktist, mis on toime pandud või on seotud mistahes isiku või organisatsiooniga, kelle tegevus on suunatud jõu ja vägivalda mistahes riigi või valitsuse vastu, eesmärgiga korraldada riigipööre või seda riiki ja valitsust mõjutada; samuti isikutest, kes tegutsevad poliitilistel, ideoloogilistel või religioossetel motiividel;
- kahju, mis on seotud tuumareaktoriga, tuumaelektrijaamaga, tuumaenergiaga, tuumaenergial põhinevate seadmetega, tuumakütusega, tuumajäätmetega;
- kahju, mis on põhjustatud tahtlikult või raskest hooletusest (vajaliku hoole olulisel määral järgimata jätmine).

KINDLUSTUSVÖTJA KOHUSTUSED

- Kindlustusvõtja peab lepingu sõlmimisel kirjalikult teatama BTA'le kõigist kindlustusvõtjale teada olevatest asjaoludest, millel võib olla mõju BTA otsusele kindlustusleping sõlmida või teha seda kokkulepitud tingimustel.
- Kindlustusvõtja on kindlustusjuhtumi eelselt kohustatud:
 - kindlustusvõtja peab järgima kõiki seadusest, õigusaktidest, juhenditest, eeskirjadest jms, ametivõimudelt või muudest lepingutest tulenevaid ohutusnõudeid;
 - selgitama kindlustuslepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi isikutele, kelle valdusesse või kasutusse kindlustatud ese antakse;
 - tagama, et kindlustatud esemega seoses/suhtes täidetakse Eesti Vabariigi õigusaktides kehtestatud nõudeid;
 - võimaldama BTA esindajal tutvuda esimesel nõudmisel kindlustatud eseme seisundiga ja dokumentidega;
 - teavitama BTA'd kindlustatud eseme mistahes ümberehitamisest, millega muudetakse oluliselt kindlustatud eset võrreldes kindlustuslepingu sõlmimise ajaga;
 - kindlustusvõtja, kindlustatud isik ja nendega samastatud isikud on kohustatud kogu kindlustusperioodi vältel ilmutama kindlustatud vara haldamisel ja kasutamisel nõuetekohast hoolsust, täitma õigusaktides (nt „tuleohutuse seadus“, „ehitisele ja selle osale esitatavad tuleohutusnõuded“, „nõuded automaatsele tulekahjusignalisatsioonisüsteemile ja ehitised, millelt tuleb automaatse tulekahjusignalisatsioonisüsteemi tulekahjuteade juhtida Häirekeskusesse“, Liiklusseadus jne) sätestatud nõudeid/ohutuseeskirju ja BTA poolt sätestatud lisaohutusnõudeid ning kindlustuspoliisil sätestatud ohutusnõudeid.
- Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
 - tarvitusele võtma abinõud kahju edasiseks piiramiseks ja võimalike lisakahjude vältimiseks;
 - tegutsema vastavalt õigusaktides sätestatud korrale ja olenevalt juhtumi iseloomust teatama sellest viivitamata politseile, päästeasutusele või muule vastavaid päastetöid või juhtumi asjaolude uurimist teostavale pädevale asutusele;

- tarvitusele võtma abinõud juhtumi asjaolude selgitamiseks (muuhulgas aitama välja selgitada kahju võimaliku põhjuse, kahju tekitaja ja tunnistajate andmed);
 - teatama kindlustusjuhtumist BTA'le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist ning esitama BTA'le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta. Kindlustusvõtjal on kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus;
 - esitama esimesel võimalusel vigastatud kindlustatud eseme kindlustusjuhtumi järgses seisundis BTA'le ülevaatamiseks/ võimaldama BTA'le kindlustatud eseme ülevaatuse, sealjuures ei tohi BTA eelneva nõusolekuta teha mingeid muudatusi kindlustatud eseme juures;
 - jätta sündmuskoht võimaluse piires puutumata ja teavitada viivitamatult BTA'd, et kooskõlastada BTA esindaja saabumise aeg kahjustatud kindlustatud eseme ülevaatamiseks ja kahju hindamiseks ning võimaliku kindlustusjuhtumi toimumises veendumiseks ja selle asjaolude täpsustamiseks;
 - säilitama kahjustatud asja kõlblikud osad ja andma need BTA palvel kontrollimiseks BTA valdusesse.
- Kindlustushüvitise väljamaksmise järgselt on kindlustusvõtja kohustatud:
 - kui varastatud, ärandatud või röövitud kindlustatud ese leitakse, on kindlustusvõtja kohustatud sellest BTA'd viivitamatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
 - kindlustusvõtja peab BTA'd viivitamatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku, sh liikluskindlustuse kindlustusandja poolt;
 - kui BTA on hüvitanud kindlustusvõtja valdusest välja läinud kindlustatud eseme või selle osa, on kindlustusvõtja kohustatud viivitamatult BTA'd teavitama kindlustatud eseme või selle osa leidmisel või selle asukoha teadasaamisel. Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 10 päeva jooksul BTA'le üle andma tagasi saadud kindlustatud eseme või selle osa. Juhul kui 10 päeva jooksul ei ole tagasi saadud kindlustatud eset või selle osa BTA'le üle antud, on kindlustusvõtja kohustatud tagastama BTA poolt teostatud hüvitise.

SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSTE (A6-02) VÄLISTUSED

Tingimuste punkti 2.3. kohaselt ei ole kindlustusjuhtumiks ning hüvitamisele ei kuulu:

- kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- kahju, mis kuulub kõrvaldamisele sõidukile antud garantii alusel;
- kahju, kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahju toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil BTA oleks pidanud vastava teate saama;
- sõidukile kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine;
- kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel, treening- või katsesõidul või vastupidavussõidul, samuti kahju, mis tekkis lennuvälja territooriumil, mis on tavaliikluseks suletud, samuti kahju, mis tekkis sõidukile selle kasutamisel väljaspool teeliiklust (nt kaldaalal, metsas, vees, soisel alal) või kui kahju tekitati territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud või liiklemiseks mitteettenähtud kohas, samuti kahju seoses sõiduki läbi jää vajumisega mujal kui vastava ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud jääteel, samuti kahju, mis tekkis sõidukile vee tagajärjel, kui sõidukit kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on

tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootorisse, käigukasti või muudesse seadmetesse;

- kahju, mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- kahju, mis tekkis elektriseadme kasutamisest, mis ei ole tootjatehase poolt paigaldatud. Välistus kehtib sõiduki puhul, mille täismass ületab 5 tonni, samuti kahju, mis tekkis aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimise ohutusnõudeid;
- kahju, mis tekitati sõidukile hooldades või remontides ning sõiduki puhastustöödel tekkinud kahju;
- loomulikust kulumisest põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud, samuti kahju, mis tekkis sõiduki seadme käitamisel neile mõjunud ülekoormusest, samuti kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm);
- kahju, mis tekkis puudulikust õli, piduri-, sidurivõi jahutusvedeliku kogusest või tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetsekütuse kasutamisest, samuti kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu;
- kahju sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest, samuti kahju seoses sõiduki ümberehitusega, kui ümberehitamata sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud, samuti kahju mis tuleneb sõiduki tootja eksploatatsiooninõuete rikkumisest;
- kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud loomaga, samuti kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud koorma või pagasiga;
- kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist;
- kahju seoses rehvide vigastusega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi. Antud välistus ei kehti, kui tegemist on vandalismiga;
- kahju, mis tuleneb sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris); väljalaskesüsteemis (sh katalüsaator); õhujahutusseadmes; näidikus; anduris; vedrustuses; rattalaagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas;
- kahju, mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki 2 väljapetmine kolmandate isikute poolt jne), omastamisest või väljapressimisest, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal sõidukile tekitatud kahjustus;
- kahju, kui liiklusõnnetuse toimumise hetkel sõiduk liikles sellises tehnilises seisundis (sh rehvide seisund), missuguses liiklemine ei ole õigusaktidega lubatud;
- kahju, mis tekkis liiklusvahendi veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhud, kus samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon;
- vargusega seotud kahju, kui sõiduki varguse ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki valmistajatehase poolt sõidukiga kaasa antud süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete

kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis;

- vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuht, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le kohe ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid vahendeid, samuti vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil vigastati sõiduki ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti navigatsioonisüsteemi, audio-/ multimeediasüsteemi või audioseadmega seotud kahju, kui navigatsioonisüsteemi, audio- /multimeediasüsteemi või audioseadme või sõiduki varguse korral ei esitata BTA-le eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme eemaldatavat esipaneeli juhul, kui seadmel oli niisugune paneel;
- vargusega seotud kahju, kui pärast sõiduki vargust ei esitata BTA-le selle sõiduki registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud kui õiguskaitseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud;
- kahju, kui kindlustatud on sõiduki haagis või poolhaagis ja see varastati ajal, kui see ei olnud vedukiga ühendatud või ei asunud kinnisel valvega territooriumil;
- kahju, kui sõiduki varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;
- kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid BTA nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
- kahju või kulutused, mis tekivad kindlustusjuhtumi järgsest ebakvaliteetsest hooldusest, remondist, pesemisest ja puhastamisest, samuti täiendavat kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgsest sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või tavalisest kiirema remonttööga;
- kahju, mis on tekkinud sõiduki ebestandardselt ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti, samuti kahju, mis on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega);
- kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korratusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga;
- kindlustatud sõiduki vargusest või röövimisest tulenev või sellega kaasnenud kahju (s.h sõidukile varguse või röövimise ajal tekkinud vigastused jms), kui poliisil on valitud kindlustuslepingu vormiks „Osakasko“.

NB! Kui kindlustusvõtja on valinud Osakasko, siis antud kindlustuskokkulepe korral hüvitata kahju, mis tekkis sõiduki vargusest või röövimisest.

Tingimuste punkti 3.1. kohaselt vabaneb BTA osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest järgmistel tingimustel:

- kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- sõidukijuht, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
- kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus

sätetatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

- sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholihoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli sõidukijuht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotroopseid aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;
- sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;
- sõidukijuht ületas oluliselt antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega, rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;
- sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteole;
- sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust egleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.

SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSTE (A6-02) PIIRANGUD

Tingimuste punkti 5.2. kohaselt kindlustusleping kehtib Eesti Vabariigi territooriumil, kui poliisil ei ole ette nähtud teisiti.

Tingimuste punkti 5.3. kohaselt, kui poliisis on klausel „Euroopa riigid“, siis selle all mõeldakse, et kindlustusleping kehtib järgmistes riikides: Läti, Leedu, Eesti, Austria, Albaania, Andorra, Belgia, Bulgaaria, Bosnia ja Hertsegoviina, Tšehhi, Taani, Prantsusmaa, Kreeka, Horvaatia, Itaalia, Iirimaa, Island, Suurbritannia, Liechtenstein, Luksemburg, Monaco, Makedoonia, Norra, Holland, Portugal, Poola, Rumeenia, Hispaania, Soome, Slovakkia, Sloveenia, Serbia, ontenegro, San Marino, Šveits, Ungari, Saksamaa, Vatikan ja Rootsi.

Tingimuste punkti 5.4. kohaselt, kui poliisis on klausel „SRÜ riigid“, siis kehtib kindlustusleping lisaks Eesti Vabariigi territooriumile ka järgmisel territooriumil: Vene Föderatsiooni Euroopa osa, mis asub lääne pool Uurali mäestikku, Valgevene, Ukraina ja Moldova.

Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:

- vormistama liiklusõnnetuse kooskõlas juhtumi toimumise asukoha riigi õigusaktide nõuetega;
- vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist, tulekahjust ja muudest õigusvastastest sündmustest tuleb viivitamatult teatada pädevale ametkonnale (politsei, päästeamet vms);
- teatama kindlustusjuhtumist BTA-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist ning esitama BTA-le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta. Kindlustusvõtjal on kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus;
- esitama esimesel võimalusel vigastatud sõiduki kindlustusjuhtumi järgses seisundis BTA-le ülevaatamiseks, sealjuures ei tohi kindlustusandja eelneva nõusolekuta teha mingeid muudatusi vigastatud sõiduki juures;
- üle andma BTA-le sõiduki jäänused (kui sõiduki kindlustusjuhtumi eelne väärtus hüvitatakse) kindlustusjuhtumi järgses seisundis Eesti Vabariigis, kui pooled ei lepi kirjalikult kokku teisiti

(väljaspool Eesti Vabariiki kindlustusandja poolt tehtud kulud lahutatakse kindlustushüvitisest);

- sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral esitama BTA-le viivimatult sõiduki kõik võtmed ning registreerimisdokumendid. Eespool mainitud pultide ja võtmekomplektide üleandmisel koostatakse kahes eksemplaris akt, millele mõlemad pooled alla kirjutavad. Erandjuhul, kui eespool mainitud puldid ja võtmekomplektid on kriminaalasja raames oma valdusesse võtnud õiguskaitseorganite esindajad, peab kindlustusvõtja seda BTA-le tõendama;
- kui sõidukile oli paigaldatud sõidumeerik, siis tuleb viimase 48 tunni (enneliiklusõnnetust) salvestusleht (-lehed) viivimatult üle anda BTA-le.
- Kindlustushüvitise väljamaksmise järgselt on kindlustusvõtja kohustatud:
 - kui varastatud, ärandatud või röövitud sõiduk leitakse, on kindlustusvõtja kohustatud sellest BTA-d viivimatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
 - kindlustusvõtja peab BTA-d viivimatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku, sh liikluskindlustuse kindlustusandja poolt;
 - kui BTA on hüvitanud kindlustusvõtja valdusest välja läinud sõiduki või selle osa, on kindlustusvõtja kohustatud viivimatult BTA-d teavitama sõiduki või selle osa leidmisel või selle asukoha teadaasaamisel. Kindlustusvõtja on kohustatud viivimatult, kuid mitte hiljem kui 10 päeva jooksul BTA-le üle andma tagasi saadud sõiduki või selle osa. Juhul kui 10 päeva jooksul ei ole tagasi saadud sõidukit või selle osa kindlustusandjale üle antud, on kindlustusvõtja kohustatud hüvitama kindlustusandja poolt teostatud hüvitise.

IF

Üldised kindlustustingimused

Üldised ohutusnõuded

- Kindlustusvõtja peab käituma heaperemehelikult ja mõistliku hoolikusega, et vältida kahju tekkimist.
- Kindlustusvõtja peab täitma kõiki õigusakte, juhendeid, ettekirjutusi jms, mis sisaldavad juhiseid ohutuse tagamiseks, kahju ennetamiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks.
- Ifil on õigus kontrollida ohutusnõuete rakendamist ja muid kindlustusobjektiga seotud asjaolusid ning saada kindlustusvõtjalt ja teistelt isikutelt andmeid eeltoodu kohta.
- Ifil on õigus rakendada **täiendavate ohutusnõuete** täitmist. Kindlustusvõtjal on õigus 10 päeva jooksul arvates täiendavate ohutusnõuete saamisest kindlustusleping üles öelda. Kui kindlustusvõtja ei ole lepingut üles öelnud, loetakse täiendavad ohutusnõuded kindlustuslepingu osaks.
- Kui täiendavate ohutusnõuete edastamisest on möödunud 31 päeva ja selleks ajaks ei ole neid rakendatud, on Ifil õigus kindlustusleping üles öelda, teatades kindlustusvõtjale 31 päeva ette.

Kindlustuslepingu rikkumine

- Kui If viivitab hüvitamisega, maksab If viivist vastavalt võlaõigusseadusele.
- Ifil on õigus hüvitamisest keelduda või hüvitist vähendada, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut ja rikkumine mõjutas kahju tekkimist või suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.
- Ifil on õigus hüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui If sai kindlustuslepingu rikkumisest teada alles pärast hüvitamist.
- Soodustatud isikul ei ole õigust hüvitisele, kui kahju tekib temast tulenevatel asjaoludel.

Üldised välistused

- If ei hüvita, kui:
 - kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, tuumaenergia või radioaktiivsus;
 - kindlustusjuhtumi põhjustas sõda või sõjasarnane olukord, ülestõus, massiline korratus;
 - kindlustusjuhtumi põhjustas streik või töökatkestus;
 - kahju põhjustas vara sundvõõrandamine;
 - kindlustusjuhtumi põhjustas tahtlikult või raske hooletuse tõttu kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab;
 - kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, pani kindlustusjuhtumiga seoses toime tahtliku kuriteo tunnustega teo või varjas seda;
 - kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, esitas Ifile kahjukäsitluse käigus ebaõigeid andmeid;
 - keegi teine on kahju hüvitanud.

TERRORISM

- Terrorismiks loetakse mistahes tegu, sealhulgas vägivalda kasutamist:
 - mis on toime pandud ühe inimese või inimeste grupi poolt, kes tegutseb iseseisvalt või seoses mõne organisatsiooniga ja
 - sellel teol on poliitiline, usuline või ideoloogiline eesmärk, sh valitsuse mõjutamine või avalikkuses hirmu tekitamine poliitilisel, usulisel või ideoloogilisel eesmärgil.
- If ei hüvita kahju, mille põhjuseks on terrorism.
- If ei hüvita kahju, mille põhjuseks on terrorismiakti vältimise abinõud (sh transpordi peatamine, täiendav kontroll, piirangud esemete transpordil jms).

Rahvusvahelistest sanktsioonidest tulenevad piirangud

- Kõik riskid, mille kindlustamine on vastuolus või mis muutuvad vastuolus olevaks piirangute, keeldude või sanktsioonidega, mis kehtestati ÜRO, Euroopa Liidu või Ameerika Ühendriikide poolt, on kindlustuskaitsest välistatud alates päevast, mil eelnimetatud piirangud, keelde või sanktsioone kohaldatakse vastava kindlustuslepingu suhtes.
- Kui ÜRO, Euroopa Liidu või Ameerika Ühendriikide organite kehtestatud sanktsioonid takistavad otseselt või kaudselt kindlustusteenuse osutamist vastava kindlustuslepingu alusel, on Ifil õigus kindlustusleping üles öelda, saates kindlustusvõtjale kirjaliku teate. Kindlustusleping loetakse üles öelduks 14 päeva möödumisel päevast, mil ülesütlemisteade jõudis kindlustusvõtjani. Kommunikatsioonikatkestuse korral loetakse, et ülesütlemisteade on üle antud, kui teade on välja saadetud või teadet on üritatud välja saata.

Kindlustusvõtja kohustus teavitada Ifi

- Kindlustusvõtja peab viivitamata Ifile teatama riski suurenemisest või kindlustusobjekti võõrandamisest (müümine, kinkimine jm).
- Kui Ifile esitatud andmed osutuvad valeks või puudulikuks või kui kindlustusobjektiga seotud asjaolud on oluliselt muutunud, peab kindlustusvõtja sellest Ifile esimesel võimalusel teatama. Vara kindlustamisel tuleb teatada näiteks järgnevast: vara kasutusviisi muutus, uus omanik, omaniku pankrotimenetlus, vara arestimine või keelumärke, täitemenetlus kindlustusobjekti suhtes. Elu ja tervise kindlustamisel tuleb teatada näiteks järgnevast: kindlustatu ameti muutus, töötuks jäämine.
- Ifil on õigus lähtuda kindlustusobjekti ja riski kohta esitatud andmetest ka edaspidi sõlmitavates kindlustuslepingutes.

Sõidukikindlustuse tingimused

ÕNNETUSJUHTUM

Õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine:

- mis on seotud tulekahjuga;
- mis on seotud varguse või röövimisega;
- mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

RASKE HOOLETUS TEEL JA VÄLJASPOOL TEED

If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli sõiduki mittenõuetekohane tehniline seisund.

If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli see, et kasutati mittekorras töömasinat.

Kui kahju tekkis raske hooletuse tõttu kindlustusobjekti teele tõstmise või maanteekraavist väljatõmbamise tagajärjel, loetakse, et kahju on tekkinud teeliikluses.

TULEKAHJU

Tulekahju kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine, mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

VARGUS, RÖÖVIMINE

Kui kindlustusobjekt ei ole kindlustatud varguse ja röövimise vastu, siis ei ole kindlustusjuhtumiks ka varguse või röövimise või selle katsega kaasnenud tulekahju ega õnnetusjuhtum, sealhulgas liiklusõnnetus.

Kindlustusjuhtumiks ei ole muu varavastane tegu (omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta kindlustuslepingus toodud varguse või röövimise tunnustele.

KLAASIKINDLUSTUS

Klaasikindlustusega ei ole kindlustatud kile, millele on kantud sõnum või kujutis, näiteks logo või reklaam.

Klaas parandatakse tingimusel, et kahjustuse läbimõõt on väiksem kui 2 cm, see ei asu juhi poolel ja parandamisel klaasi soojendust ei rikuta. Muudel juhtudel klaas vahetatakse.

AUTOABI

Autoabi kehtib ainult nende alltoodud autoabiteenuste osas, mis tellitakse Ifi Kindlustustelefoni kaudu.

Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli ettenähtav, näiteks klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest.

If ei hüvita kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvita If telefonikuluseid, parkimistasuseid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

ASENDUSAUTO VÄLISTUSED

If ei hüvita:

- kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamise seotud materjalidele ning teenustele;
- asendusautole tekkinud kahju;
- saamata jäänud tulu;
- üüritasu aja eest, mille võrra sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu, näiteks kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle.

NÕUDED SÕIDUKI TURVASEADMETELE

SÕIDU- JA PAKIAUTOD

- Varguse ja röövimise vastu kindlustatud sõidu- või pakiautol peab olema signalisatsioon ja immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.
- If võib lepingu sõlmimise või muutmise eel nõuda sõidukile lisaturvaseadmete paigaldamist, mida kindlustusvõtja peab Ifi nõudel tõendama.

MOOTORRATTAD

Varguse ja röövimise vastu kindlustatud mootorrattal peab olema signalisatsioon või immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.

VÄLISTUSED

Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral.

TEGEMIST EI OLE KINDLUSTUSJUHTUMIGA

- If ei hüvita kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.
- If ei hüvita kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist.
- If ei hüvita, kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult.

„KINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE“ VÄLISTUSED

If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

KINDLUSTUSVÕTJAGA SEOTUD ISIKUD

- If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt:
 - kindlustusvõtja või kindlustatu;
 - kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene;
 - kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;
 - isik, kes elab koos kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises.
- Eelmises punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks.

JOOBESISEISUND

- Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest.
- If ei hüvita kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis.
- If ei hüvita kahju, kui töömasina kasutaja oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal joobeseisundis.
- If ei hüvita kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiiniastutuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest.

LAHKUMINE SÜNDMUSKOHALT

If ei hüvita kahju, kui sõiduki või töomasina juht lahkub seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE VÄLJASPOOL TEED

- If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud töomasinatel ja sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid.
- If ei hüvita kahju, mis tekkis veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed.
- If ei hüvita kahju, mis tekkis liiklemiseks mitte ettenähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos mülkasse vajumine, maastikul kännule otsasõit jms.
- If ei hüvita kahju, mis tekkis väljaspool teeliiklust sõiduki juhi raske hooletuse tõttu, näiteks sõiduki hoidmisel garaažis, maastikul sõitmisel.

VÕISTLUSED JA VÕIDUSÕIDUD

If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud.

GARANTII, HOOLDUS JA KULUMINE

- If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju.
- If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikete kõrvaldamiseks, näiteks hooldus või kulunud osade vahetus, välja arvatud juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu väline asjaolu.
- If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mitterõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoja.
- If ei võta arvesse punktides 85 – 87 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud tehnöülevaatuse.

ÕLI VÕI MUU VEDELIK KINDLUSTUSOBJEKTI SEADMETES

If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku ebapiisavast kogusest või ringlusest kindlustusobjekti seadmetes välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist.

EBAKVALITEETNE KÜTUS

If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

TAVAPÄRANE KULUMINE, AMORTISATSIOON, ROOSTETAMINE

If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest.

ESEMED, MIDA EI HÜVITATA

- If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud.
- If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjektile paigaldamata osale, näiteks varuosad, teine rehvide komplekt.
- If ei hüvita kahju, mis tekkis kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

VÕTMETE VÕI PULTIDE KAOTAMINE

Sõiduki või töomasina võtmete või pultide kaotamine ei ole kindlustusjuhtum.

PÄÄSTEAMETI VMS KULUD

If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu.

KAHJU PÄRAST KINDLUSTUSOBJEKTI HÄVIMIST

If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas.

OHUTUSNÕUDED

LAHKUMINE SÕIDUKIST VÕI TÖÖMASINAST

- Sõidukist või töömasinast lahkudes peab juht sulgema kõik aknad ja katuseluugi, lukustama kõik ukсед, kaasa võtma kõik võtmed, puldid ja dokumendid, eemaldama ja kaasa võtma audiotehnika eemaldatava esipaneeli ja rakendama vargusevastased seadmed.
- Töömasinate puhul tuleb eelmise punkti nõudeid järgida niipalju, kui see on töömasina konstruktsiooni ja varustatust arvestades võimalik.

SÕIDUKI VÕI TÖÖMASINA VÕTMETE, PULTIDE JA DOKUMENTIDE HOIDMINE

- Võtmeid, pulte ja dokumente tuleb hoida kohas ja viisil, mille puhul röövimata või hoonesse sisse murdmata ei saa neid ära võtta. Seda nõuet ei kasutata, kui kindlustusobjekt varastati remonditöökojast, kuhu If suunas selle remondiks.
- Sõiduki, töömasina või haagise võtmeid, pulte ja dokumente ei tohi jätta sõidukisse, töömasinasse või haagisesse.

TULEOHUTUS

Kindlustusobjekti hoiukoht, näiteks garaaž, peab vastama tuleohutuse nõuetele. Kindlustusobjekti remontimisel, sealhulgas värvimis- ja keevitustöödel tuleb täita kõiki ohutusnõudeid.

KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE PÄRAST KAHJUJUHTUMIT

Pärast kindlustusobjekti kahjustumist võib seda kasutada siis, kui on kontrollitud ja veendunud, et see on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis, näiteks õli või kütus ei leki, rehvid on terved, rool ja pidurid töötavad.

SÕITMINE VEEGA KAETUD TEEL VÕI MAA-ALAL

Kui tee või maa-ala on kaetud veega, peab sõiduki juht veenduma, et selle läbimine on sõidukile või töömasinale ohutu.

SÕIDUKI VÕI TÖÖMASINA JUHTIMINE ILMA JUHILOATA VÕI JUHTIMISÕIGUSETA

Sõidukit, töömasinat või haagist tohib juhtida ainult vastavat juhtimisõigust omades.

TEHNILINE SEISUND

Sõiduk, töömasin või haagis peab kasutamisel olema õigusaktidega nõutud tehnilises seisundis, näiteks aastaajale vastavad rehvid, rehvide kulumisaste, korras pidurid, tuled.

ÜLEKOORMAMINE

Sõidukit, töömasinat või haagist tuleb kasutada tootja poolt lubatud piirides, näiteks ei tohi vedada liiga rasket haagist.

IFI TEAVITAMINE

Lisaks „Kindlustuse üldtingimustes“ öeldule peab kindlustusvõtja Ifi teavitama, kui:

- võtmed, puldid, turvaseadmed vahetatakse või eemaldatakse;
- registreerimismärk vahetatakse;
- sõiduki kasutusviis muutub, kui seda hakatakse kasutama taksona, õppesõidukina, operatiivsõidukina, turvaettevõtte sõidukina või üüri- või rendisõidukina, mida antakse kasutada kuni 6 kuuks.

HÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI HÜVITAMISEST KEELDUMINE

Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut, näiteks eiras ohutusnõudeid, ja see mõjutas kahju tekkimist, suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.

VÄLISTUSED

If ei maksa hüvitist, kui töomasina või lisaseadme kahju seisneb üksnes sellistes vigastustes, mis ei takista selle kasutamist, näiteks iluvead, kriimustused, mõlgid.

OHUTUSNÕUDED

TÖÖMASINA LISASEADMETE HOIDMINE

- Töomasinast eraldatud lisaseadmeid tuleb hoida lukustatud ruumis, pideva mehitatud või valvekaamera valve all või aiaga piiratud alal, millelt ei ole võimalik lisaseadet välja viia ilma aeda, väravat või selle lukku lõhkumata.
- Ruumi, kus töomasina lisaseadmeid hoitakse, aknad ja muud avad peavad olema suletud selliselt, et kõrvalistel isikutel ei ole ilma lõhkumata või muukimata võimalik ruumi pääseda.

MITTEKORRAS TÖÖMASIN

Mittekorras töomasinat ei tohi kasutada.