



УТВЕРЖДЕНЫ

Решением правления
Европейской страховой компании "BTA" SE
№ 1 от 04.01.2011.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА¹ № А6 – 02

Действительны с 01.02.2011 г.

Настоящие условия являются частью Договора страхования, заключенного с BTA KINDLUSTUS², регистрационный код 11223507 (в дальнейшем - BTA), в котором объектом страхования является сухопутное транспортное средство (в дальнейшем - Транспортное средство), зарегистрированное в Эстонском государственном Авторегистре. В вопросах, не урегулированных настоящими условиями, стороны руководствуются страховым полисом (в дальнейшем - Полис), Законом об обязательственном праве и другими правовыми актами.

1. Предмет страхования

- 1.1. Предметом страхования является транспортное средство, указанное в полисе, в комплектации, которая была непосредственно перед страховым случаем, и с дополнительным оснащением.
- 1.2. Дополнительным оснащением может быть стационарно установленное на транспортном средстве оборудование и оснащение, например, бокс на крыше, автомобильный багажник, аудиотехника, литые диски, дополнительные фары, спойлеры, нанесенные на транспортное средство наклейки и т.д., которые не установлены на транспортное средство заводом-изготовителем. Дополнительное оснащение, установленное заводом-изготовителем, является объектом страхования, независимо от того, указано ли оно в полисе.
- 1.3. Предметом страхования не являются оборудование и детали, предусмотренные для соревнований или спортивных гонок и установленные на транспортное средство после его первичной продажи, или оборудование и детали, установленные с нарушением требований правовых актов.

2. Формы договора страхования и страховые случаи

- 2.1. Договором страхования транспортного средства является договор, заключенный как Договор страхования всех рисков или Договор страхования частичного КАСКО. Информация о том, какую форму Страхователь выбрал, указана в страховом полисе. Если такая информация в полисе отсутствует, то выбран Договор страхования всех рисков.
 - 2.1.1. В случае страхового соглашения со **Страхованием всех рисков**, страховым

случаем является нанесение любого внезапного и непредвиденного ущерба транспортному средству, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия (в дальнейшем - ДТП) или стихийного бедствия, пожара, вандализма, кражи, ограбления, за исключением случаев, перечисленных в пункте 2.3. Случаи, перечисленные в пункте 2.3, не являются страховыми, и относительно этих случаев у Страховщика никогда не возникает обязанности по возмещению.

- 2.1.2. В случае страхового соглашения с **Частичным КАСКО** ущерб возмещается так же, как и в случае Страхования всех рисков, с тем лишь исключением, что не возмещается ущерб, возникший в результате кражи или ограбления транспортного средства.

2.2. Дополнительные страхования,

установленные в пунктах 2.4–2.10, являются страховыми только в случае специального соглашения, указанного в полисе. В том случае, если в полисе соответствующее специальное соглашение отсутствует, страховая защита дополнительного страхования не покрывается Договором страхования. Если Страховщик частично или полностью освобождается от обязанности возмещения ущерба, то он также освобождается от возмещения страхового случая по дополнительному страхованию.

- 2.3. В случае Страхования всех рисков страховым случаем не является и возмещению не подлежит:

- 2.3.1. ущерб, который возник за пределами территории страхования, указанной в страховом полисе;
- 2.3.2. ущерб, который подлежит устранению на основании гарантии, данной транспортному средству;
- 2.3.3. ущерб, если об отчуждении транспортного средства BTA не было сообщено соответствующим образом, и ущерб возник позднее 30 дней, в течение которых BTA должно было получить соответствующее сообщение;
- 2.3.4. повреждение специальных рисунков (фирменный знак, реклама, изображения и т. п.), нанесенных на транспортное средство;
- 2.3.5. ущерб, который возник в результате участия транспортного средства в соревнованиях, тренировочных, испытательных заездах или заездах для проверки на прочность; ущерб, который возник на территории летного поля, закрытого для обычного движения; ущерб, который был причинен транспортному средству при его использовании вне зоны дорожного движения (например, в лесу, воде, на заболоченной местности или в прибрежной зоне,) либо на территории, закрытой для движения средствами для организации движения, или в месте, не предусмотренном для движения; ущерб, вызванный проваливанием транспортного средства под лед, кроме ледяной трассы, официально открытой для пользования соответствующим ведомством; ущерб, причиненный транспортному средству в результате воздействия воды, если транспортное средство использовалось (во время езды или запуска) на территории, покрытой глубокой водой или снегом, в том числе ущерб, нанесенный транспортному средству в результате попадания воды, снега,

¹ При противоречиях между условиями на эстонском и русском языках исходят из эстоноязычных условий

² Коммерческое наименование – BTA Insurance Company SE Эстонский филиал

- грязи или другого в мотор или прочее оборудование;
- 2.3.6.** ущерб, нанесенный транспортному средству в результате кражи или хищения частей, удаленных или демонтированных с транспортного средства законным владельцем или с его ведома;
- 2.3.7.** ущерб, причиненный транспортному средству в результате использования электрического оборудования, которое не было установлено заводом-изготовителем. Исключение распространяется на транспортные средства, полная масса которых превышает 5 (пять) тонн, а также на ущерб, возникший в результате зарядки аккумулятора, если при зарядке не соблюдались требования по безопасности;
- 2.3.8.** ущерб, нанесенный транспортному средству в ходе обслуживания, ремонта или работ по его очистке;
- 2.3.9.** ущерб, причиной которого стал естественный износ, в том числе износ в тот период, когда транспортное средство было похищено или ограблено; ущерб, вызванный перегрузками, оказанными на оборудование транспортного средства во время его эксплуатации; ущерб, причиной которого стали погодные условия и окисление (например, коррозия, повреждение из-за высокой или низкой температуры и т.п.);
- 2.3.10.** ущерб, который образовался в результате недостаточного количества или циркуляции масла либо охлаждающей жидкости в моторе транспортного средства, его оборудовании, в коробке передач, трансмиссионной или охлаждающей системе транспортного средства, или если использовалось неподходящее масло или жидкость; ущерб, вызванный использованием некачественного топлива; ущерб, причиной которого стало вытекание или пропажа из транспортного средства топлива или других жидкостей (в том числе, масла);
- 2.3.11.** ущерб, причиной которого являются ошибки в конструкции, изготовлении или материале части транспортного средства или оборудования; износ, недостаточность ухода, неосторожность или неумелая эксплуатация; ущерб, связанный с перестройкой транспортного средства (если бы у неперестроенного транспортного средства ущерб в таком объеме не возник); ущерб, вызванный нарушением требований по эксплуатации, предъявляемых изготовителем к эксплуатации транспортного средства;
- 2.3.12.** ущерб, вызванный действием животных, находившихся в транспортном средстве; ущерб, причиной которого стали груз или багаж, находившиеся в транспортном средстве;
- 2.3.13.** ущерб, который возник от переохлаждения, химического воздействия, перегрева, коррозии, плесени или другого длительного процесса;
- 2.3.14.** ущерб, который возник в связи с повреждением покрышек, если этому не сопутствовали иные возмещаемые повреждения транспортного средства. (Данное исключение не действует, если речь идет о вандализме.);
- 2.3.15.** ущерб, вызванный технической поломкой транспортного средства или неисправностью в системе питания транспортного средства (в турбо- и объемном компрессоре, насосе и аккумуляторе); в системе выхлопных газов (в том числе, катализаторе); в оборудовании воздушного охлаждения, указателе, датчике, подвеске; в подшипнике колеса, тормозных дисках, колодках или скобе тормоза;
- 2.3.16.** ущерб, вызванный утратой транспортного средства законным владельцем вследствие мошенничества, отчуждения или вымогательства; при этом возмещению не подлежит ущерб, нанесенный транспортному средству во время указанных событий;
- 2.3.17.** ущерб, если на момент совершения ДТП транспортное средство передвигалось в таком техническом состоянии (в том числе, состояние шин), что движение на нем было запрещено правовыми актами;
- 2.3.18.** ущерб, вызванный повреждениями в ходовой части транспортного средства (амортизаторы, пружины, шарикоподшипники и т.п.), за исключением случаев, когда с наступлением страхового риска одновременно произошла деформация других частей/деталей;
- 2.3.19.** ущерб, связанный с кражей, если во время кражи транспортного средства двери не были заперты или не было включено противоугонное устройство; ущерб, если после угона транспортного средства ВТА не были переданы все комплекты ключей зажигания, а также пульты и комплекты ключей от противоугонных устройств, переданных заводом-изготовителем вместе с транспортным средством; ущерб, причиной которого стала кража или самовольное использование транспортного средства (в дальнейшем - Угон), если ключ транспортного средства (под ключом понимаются все механические или электронные ключи, карты, пульты управления и т.п., предусмотренные для открывания транспортного средства или для использования его противоугонных или сигнализационных устройств) во время кражи или угона находился в транспортном средстве;
- 2.3.20.** ущерб, если в течение страхового периода были украдены или потеряны ключи или пульт управления противоугонными устройствами транспортного средства, но Страхователь или застрахованное лицо незамедлительно не сообщили об этом ВТА и не предприняли все необходимые меры для обеспечения безопасности транспортного средства, т.е. не доставили транспортное средство в безопасное место и не заменили ключи и противоугонные средства; ущерб, если в течение страхового периода было повреждено противоугонное устройство транспортного средства, но оно не было отремонтировано или заменено; ущерб, связанный с навигационной системой, аудио/мультимедийной системой или аудиоустройством, если в случае кражи навигационной системы, аудио/мультимедийной системы или аудиоустройства или транспортного средства ВТА не был передан съемный экран навигационной системы, не передана съемная передняя панель аудио/мультимедийной системы или аудиоустройства, если у устройства была такая панель.
- 2.3.21.** ущерб, если после кражи транспортного средства ВТА не было представлено регистрационное свидетельство транспортного средства. Если регистрационное свидетельство состоит из нескольких частей, необходимо представить все его части, за исключением тех случаев, когда правоохранительные органы изъяли регистрационное свидетельство в рамках уголовного дела;

- 2.3.22.** ущерб, если застрахованный прицеп или полуприцеп транспортного средства во время кражи не был в сцепке с транспортным средством или не находился на закрытой охраняемой территории;
- 2.3.23.** ущерб, если лицом, похитившим транспортное средство или участвовавшим в этом преступлении, был Страхователь, застрахованное лицо, Выгодоприобретатель или лицо, находящееся в их подчинении;
- 2.3.24.** ущерб, вызванный кражей или угоном транспортного средства или его застрахованных частей, если транспортное средство не было заперто или у него отсутствовали требуемые ВТА противоугонные и/или охранные устройства, или же перед причинением ущерба они были отключены либо находились в неисправном состоянии;
- 2.3.25.** ущерб или расходы, которые возникнут после страхового случая вследствие некачественного обслуживания, ремонта, мойки или чистки; а также дополнительный расход, обусловленный ускоренной доставкой частей транспортного средства после страхового случая и/или проведением ускоренных (по сравнению с обычными) ремонтных работ;
- 2.3.26.** ущерб, возникший в результате нестандартной перестройки транспортного средства (в том числе из-за увеличения мощности мотора), если в полисе не указано по-другому; ущерб, связанный с модификацией транспортного средства или его частей (включая тюнинг);
- 2.3.27.** ущерб, возникший вследствие военных действий, революции, государственного переворота, террористических актов, вторжения, массовых беспорядков, забастовок всякого рода, конфискации, ареста, локаута, изъятия в качестве вещественного доказательства, ядерного взрыва;
- 2.3.28.** ущерб, причиной которого стала кража или хищение застрахованного транспортного средства (в том числе, повреждения, возникшие во время кражи транспортного средства, и т.п.), если в полисе формой страхового договора выбрано Частичное КАСКО;

Дополнительные виды страхования, которые можно включить в договор по специальному соглашению сторон

- 2.4.** **Страхование замещающего транспортного средства** – действует в том случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. В случае соглашения о страховании замещающего транспортного средства при возникновении страхового случая, указанного в пункте 2.1, ВТА возмещает расходы, связанные с арендой другого транспортного средства (в дальнейшем – замещающее транспортное средство), в случае, если застрахованное транспортное средство на основании правовых актов не подлежит использованию в дорожном движении или вследствие уничтожения транспортного средства, с соблюдением следующих условий:
- 2.4.1.** если повреждения транспортного средства не позволяют его использовать в дальнейшем, то расходы по аренде замещающего транспортного средства возмещаются, начиная с четвертого рабочего дня после поступления в ВТА заявления о страховом случае;

- 2.4.2.** если повреждения транспортного средства позволяют его использовать в дальнейшем (например, царапины и т.п.), то расходы по аренде замещающего транспортного средства возмещаются, начиная с четвертого дня начала ремонтных работ в ремонтной мастерской, акцептуемой ВТА. В том случае, если Выгодоприобретатель изъявляет желание арендовать замещающее транспортное средство сразу же после представления заявления о страховом случае, то ВТА возмещает расходы по аренде замещающего транспортного средства в размере 50% в соответствии с пунктом 2.4.3;
- 2.4.3.** ВТА возмещает расходы по аренде замещающего транспортного средства, но не более максимальной суммы страхового возмещения за один день, предусмотренной в полисе в отношении этого дополнительного риска, если речь идет об одном страховом случае. ВТА возмещает расходы по аренде замещающего транспортного средства, но не более 21 (двадцати одного) календарного дня за один страховой случай и в течение всего страхового периода не более 3 (трех) страховых случаев;
- 2.4.4.** у ВТА заканчивается обязанность по возмещению расходов по аренде замещающего транспортного средства на следующий день после окончания ремонтных работ застрахованного транспортного средства.
- 2.5.** **Страхование без ключей и/или документов** - действует в случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. В случае страхового соглашения без ключей и/или документов обязанность по возмещению возникает и тогда, когда после кражи транспортного средства ВТА не передаются все ключи и пульты транспортного средства; не передаются все части регистрационного свидетельства транспортного средства или когда в полисе не были перечислены ключи и пульты, не передаются все комплекты ключей и пультов, предусмотренных заводом-изготовителем. Собственная ответственность составляет 50% (пятьдесят процентов) от возникшего ущерба.
- 2.6.** **Страхование новой стоимости** - действует в том случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. В случае соглашения о страховании новой стоимости, в результате возникновения страхового случая, указанного в пункте 2.1, ВТА возмещает покупную цену нового транспортного средства, равноценную стоимости застрахованного транспортного средства, т.е. сумму, за которую в Эстонской Республике можно приобрести и зарегистрировать новое транспортное средство (первичной регистрацией не считается регистрация нового транспортного средства на имя предприятия-продавца транспортных средств, если находясь в его владении пробег транспортного средства не превысил 30 000 км), и это было зафиксировано в договоре его продажи. При наступлении страхового случая, который связан с кражей, хищением или уничтожением транспортного средства, ВТА возмещает ущерб в размере стоимости равноценного транспортного средства в Эстонской Республике, но, не превышая указанную в полисе сумму, из которой высчитывается собственная ответственность.

- Страхование новой стоимости транспортного средства действительно, если:
- 2.6.1.** с момента первичной регистрации транспортное средство принадлежало только одному владельцу или в случае аренды капитала или пользования (лизинга) – только одному арендатору (лизингополучателю);
 - 2.6.2.** со дня первичной регистрации транспортного средства не прошел один год, даже если срок действия полиса еще не закончился;
 - 2.6.3.** транспортное средство не использовалось в качестве такси, патрульного автомобиля охранной фирмы или кратковременного арендного автомобиля
- 2.7. Страхование багажа** - действует в том случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. В случае соглашения по страхованию багажа ВТА возмещает стоимость багажа, находящегося в транспортном средстве, страховой суммой до 700 (семьсот) EUR и собственной ответственностью в 15 (пятнадцать) EUR. Страховым случаем по страхованию багажа является повреждение или уничтожение багажа в результате возникновения страхового случая, указанного в пункте 2.1. В случае кражи багажа ущерб возмещается только тогда, когда предметы, входившие в состав багажа, находились в запираемом багажном отделении транспортного средства или в салоне, в укрытом месте и взлом был осуществлен путем устранения препятствий (за исключением хищения). Багажом считаются личные вещи Страхователя и/или пользователей транспортного средства. На основании страхования багажа возмещению не подлежат предметы из драгоценных металлов, коллекции, антикварные предметы, рукописи, деньги и ценные бумаги, документы, фотографии, планы и чертежи, персональные компьютеры, носители данных, мобильные телефоны, электронные приборы. При возмещении ущерба на основании страхования багажа не применяются положения постоянного страхования.
- 2.8. Страхование лизингового платежа** - действует в том случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. В случае соглашения по страхованию лизингового платежа в результате возникновения страхового случая, указанного в пункте 2.1 и при одновременном наличии всех нижеприведенных условий, ВТА возмещает реальные лизинговые платежи за застрахованное транспортное средство максимально до трех календарных месяцев:
- 2.8.1.** если законный владелец транспортного средства – лизингополучатель попадет на амбулаторное или стационарное лечение и будет нетрудоспособен по причине телесных повреждений, полученных непосредственно в результате страхового случая, более 7 (семи) дней подряд;
 - 2.8.2.** если лечение начато не позднее 24 часов после возникновения страхового случая;
 - 2.8.3.** если ДТП оформлено в соответствии с действующими правовыми актами, при этом ущерб, нанесенный личности, зафиксирован врачами «Скорой помощи», вызванной на место происшествия.
- Страховщик не возмещает платежи за дополнительные услуги (например, Дорожное

страхование или Страхование КАСКО), включенные в лизинговый платеж. Лизинговый платеж за один календарный месяц возмещается максимально в размере страховой суммы, указанной в полисе. Собственная ответственность страхования по лизинговому платежу составляет 7 (семь) дней амбулаторного или стационарного лечения. Для определения возмещения лизингового платежа реальный лизинговый платеж за месяц (но не более чем страховая сумма за один календарный месяц, приведенная в полисе) делится на 30, и полученный результат умножается на количество дней лечения, из которых высчитывается собственная ответственность, составляющая 7 (семь) дней лечения. Лизинговый платеж возмещается Страхователю даже в том случае, если в полисе указан Выгодоприобретатель. В целях проверки, связанной с лечением, доверенный врач ВТА имеет право направлять запросы в соответствующие учреждения и соответствующим лицам. Если показания и продолжительность лечения не соответствуют диагнозу, поставленному по последствиям страхового случая, то ВТА возмещает лизинговый платеж только за обоснованное время лечения в соответствии с решением доверенного врача ВТА или указанного им врача (врачей).

- 2.9. Страхование от несчастного случая** - действует в том случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. В случае соглашения по страхованию от несчастного случая ВТА возмещает ущерб, указанный в пункте 2.1 настоящих условий и возникший в результате последствий страхового случая, если возмещению подлежит ущерб, связанный со смертью или инвалидностью, причиной которых были телесные повреждения лиц, находившихся в застрахованном транспортном средстве. Инвалидностью является функциональное нарушение, наступившее в результате телесных повреждений, полученных в страховом случае. Право на получение возмещения по инвалидности возникает в том случае, если продолжительность функционального нарушения составляет по меньшей мере один год.
- При выплате возмещения по страхованию от несчастного случая ВТА руководствуется процентами потери нетрудоспособности, устанавливаемой в порядке, введенном правовыми актами. В качестве возмещения выплачивается процент потери нетрудоспособности от страховой суммы страхования от несчастного случая. Если процент потери нетрудоспособности составляет 60% и более, то выплачивается страховая сумма страхования от несчастного случая. Возмещение по инвалидности выплачивается лицу, находившемуся в транспортном средстве и получившему инвалидность. В случае смерти человека возмещение выплачивается его наследникам. Возмещение по страхованию от несчастного случая выплачивается и в том случае, если правомочное лицо получает возмещение на основании любого другого Договора страхования, в том числе Договора дорожного страхования.

- 2.10. Страхование расходов на правовую помощь** - действует в том случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. В случае соглашения по страхованию расходов на правовую помощь ВТА возмещает расходы на правовую помощь, если произошло ДТП и речь идет о страховом случае, установленном в пункте 2.1 настоящих условий. На правовую помощь возмещаются следующие расходы, понесенные в связи с ДТП:
- 2.10.1.** если заведено дело о проступке или начато уголовное производство;
- 2.10.2.** в связи с решением Страховщика дорожного страхования другого водителя транспортного средства, участвовавшего в ДТП, о возмещении/не возмещении ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству.
- Сумма страхования расходов на правовую помощь составляет до 1 300 (тысяча триста) EUR (выбранная сумма страхования указана в полисе), собственная ответственность составляет 125 (сто двадцать пять) EUR. Предпосылкой для возмещения расходов на правовую помощь является согласование с ВТА целесообразности осуществления соответствующих расходов.
- 2.11. Страхование лизинговой стоимости** - действует в том случае, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе. Под остаточной стоимостью транспортного средства в рамках договора лизинга подразумевается только соответствующая лизинговому договору стоимость транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая, не включающая никаких прочих возможных денежных обязательств арендатора перед лизингодателем, в т.ч. процентов, задолженностей по лизинговым платежам, неустоек, связанных с договором расходов и платежей. Если ущерб не возмещается на основании страхования новой стоимости, размер ущерба равен остаточной стоимости транспортного средства в рамках договора лизинга непосредственно перед наступлением страхового случая, но не превышая 20% от рыночной стоимости транспортного средства, при одновременном выполнении всех нижеприведенных условий:
- со дня первичной регистрации транспортного средства (первичная регистрация транспортного средства должна быть произведена в Эстонии) прошло не более 6 лет и транспортное средство не использовалось и не используется в качестве такси или транспортного средства, сдаваемого в краткосрочную аренду либо патрульного транспортного средства охранной фирмы;
 - остаточная стоимость лизинга по данному транспортному средству составляет не более 40 000 (сорок тысяч) EUR, а рыночная стоимость транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая меньше остаточной стоимости транспортного средства в рамках договора лизинга непосредственно перед наступлением страхового случая
 - лизингодателем или кредитодателем является в Эстонской Республике зарегистрированный банк или его филиал или

лизинговое общество, которое принадлежит вышеупомянутому банку или его филиалу.

3. Освобождение ВТА от выполнения обязанностей по договору страхования

- ВТА частично или полностью освобождается от обязанностей по выполнению договора страхования, если:
- 3.1.** Страхователь причинил ущерб намеренно;
 - 3.2.** Страхователь нарушил обязанность по информированию об изменении существенных обстоятельств рисков;
 - 3.3.** Водитель транспортного средства, Страхователь или Выгодоприобретатель представили ВТА заведомо ложные данные в связи с обстоятельствами возникновения ущерба и/или размера ущерба;
 - 3.4.** Страхователь нарушил намеренно или в результате грубой небрежности по меньшей мере одно из обязательств, установленных в Договоре страхования, и нарушение обязательства повлияло на возникновение ущерба, размер ущерба или установление размера обязанности ВТА по выполнению;
 - 3.5.** Во время возникновения ущерба водитель транспортного средства находился в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических либо психотропных препаратов, или непосредственно после возникновения ущерба отказался от процедуры установления степени опьянения. Ситуация, упомянутая последней, приравнивается к ситуации, когда во время возникновения ущерба водитель находился в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или психотропных препаратов; ущерб не подлежит возмещению в том случае, если водитель транспортного средства употребил алкоголь, наркотические или психотропные препараты после возникновения ущерба, но до прибытия полиции или процедуры установления степени опьянения;
 - 3.6.** Водитель транспортного средства покинул место ДТП, нарушив тем самым действующие правовые акты;
 - 3.7.** водитель автомобиля существенно превысил максимально допустимую на данном участке дороги скорость, и это превышение скорости движения явилось причиной связью с возникновением ущерба или с его размером, или нарушил правила преодоления железнодорожного переезда;
 - 3.8.** Во время ДТП у водителя отсутствовала соответствующая категория на право управления транспортным средством;
 - 3.9.** Страхователь использовал транспортное средство в качестве орудия преступления или способствовал преступлению с использованием транспортного средства;
 - 3.10.** В течение последних 48 часов до ДТП водитель транспортного средства нарушил условия АЕТР (ЕСТР - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки) и правовые акты, регулирующие

время работы и отдыха водителя транспортного средства.

4. Договор страхования

- 4.1.** Договор страхования заключается между Страховщиком и Страхователем в форме, которая может быть воспроизведена в письменном виде.
- 4.2.** Лицом, отождествляемым со Страхователем, считается Выгодоприобретатель, законный владелец транспортного средства и лицо, которому законный владелец транспортного средства добровольно передал управление транспортным средством, а также члены семьи вышеуказанных лиц и Страхователя. При выполнении обязательств, следующих из Договора страхования, Страхователь несет такую же ответственность за поведение вышеуказанных лиц, как и за свое поведение.
- 4.3.** Заключение Договора страхования подтверждается полисом.
- 4.4.** Документами Договора страхования являются: условия страхования транспортного средства, полис и специальные условия, указанные в полисе.
- 4.5.** На основании Договора страхования при возникновении страхового случая Страховщик обязуется выплатить согласованную денежную сумму единовременно либо частями или выполнить договор другим согласованным способом (обязанность Страховщика по выполнению). Страхователь обязуется платить Страховщику страховые взносы.
- 4.6.** Если Страхователь заплатил страховой платеж меньше, чем было согласовано, то страховой платеж не считается уплаченным, вследствие чего Договор не вступает в силу, считается оконченным и страховая защита отсутствует.
- 4.7.** Если в Договоре страхования имеется противоречие, то при его толковании руководствуются следующей очередностью документов (по важности), при которой предшествующий документ является главенствующим перед последующим: специальные условия – полис – предложение по страхованию – условия страхования транспортного средства.
- 4.8.** В случае утери полиса Страхователь имеет право за свой счет потребовать выдачи дубликата полиса.
- 4.9.** Полис, выданный последним, аннулирует все ранее выданные полисы, которые подтверждают соответствующий Договор страхования.
- 4.10.** Если Страхователь уплатит страховой взнос на основании полиса, выданного относительно страхового периода, то стороны это считают как согласие Страхователя с полисом. Если полис отличается от предложения по страхованию, то правильными и действующими считаются данные и соглашения, указанные в полисе.
- 4.11.** Для страхования дополнительного оснащения, установленного на транспортном средстве в течение страхового периода (в случае, если стоимость всего дополнительного оснащения, установленного на транспортном средстве, составляет более 20% от суммы страхования), транспортное средство с новым дополнительным оснащением нужно представить ВТА для осмотра

и заключить дополнительное соглашение (без соответствующего дополнительного соглашения дополнительное оснащение не является застрахованным).

- 4.12.** Страховщик имеет право отступить от Договора страхования с предуведомлением в один месяц, если выяснится, что при заключении Договора страхования Страхователь представил ложную или недостаточную информацию о предмете страхования или других важных обстоятельствах, которые могли бы повлиять на решение Страховщика при заключении данного Договора страхования.
- 4.13.** Страховщик имеет право отказаться от договора без соблюдения срока предуведомления, если выяснится, что страховой риск увеличился, и Страхователь не сообщил об этом надлежащим образом, или Страховщик не давал своего согласия на продолжение Договора страхования с увеличенным риском.
- 4.14.** Страховщик направляет Страхователю напоминание о следующем страховом взносе по меньшей мере за две недели до даты следующего платежа, если не имеется другого соглашения.
- 4.15.** Страхователь несет расходы по перечислению страхового взноса, а также ответственность за своевременное поступление денег на счет Страховщика.
- 4.16.** Договор страхования заключается на определенный срок. Текущий страховой период указывается в полисе.
- 4.17.** Если страховой взнос или его первый платеж не уплачен в срок, указанный в Договоре страхования, то страховая защита, предусмотренная Договором страхования, приостанавливается с того момента, когда страховой взнос или первый платеж должен быть осуществлен. Все случаи, которые произошли в период приостановки Договора страхования, не считаются страховыми случаями в соответствии с условиями. Если страховой взнос или первый платеж не будет уплачен в течение 14 (четырнадцати) дней с момента заключения настоящего Договора страхования, то Договор считается расторгнутым с момента окончания указанного выше периода времени.
- 4.18.** Расторжение Договора страхования осуществляется в соответствии с Законом об обязательном праве.

5. Территория страхования

- 5.1.** Обязанность ВТА по возмещению распространяется только на те страховые случаи, которые имели место на территории государств, указанных в страховом полисе.
- 5.2.** Договор страхования действует только на территории Эстонской Республики, если в полисе не предусмотрено по-другому.
- 5.3.** Если в полисе есть оговорка «Европейские государства», то подразумевается, что Договор страхования действует на территории следующих государств: Латвии, Литве, Эстонии, Австрии, Албании, Андорре, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговине, Чехии, Дании, Франции, Греции, Хорватии, Италии, Ирландии, Исландии, Великобритании, Лихтенштейна, Люксембурга, Монако, Македонии, Норвегии, Нидерландов, Португалии, Польши, Румынии, Испании,

- Финляндии, Словакии, Словении, Сербии, Черногории, Сан-Марино, Швейцарии, Венгрии, Германии, Ватикана и Швеции.
- 5.4.** Если в полис включена оговорка «Государства СНГ», то кроме Эстонской Республики Договор страхования действует на территории следующих государств: Европейской части Российской Федерации, расположенной западнее Уральских гор, Белоруссии, Украине и Молдавии.

6. Страховая сумма и страховая стоимость

- 6.1.** Страховая сумма – это максимальная сумма, выплачиваемая Страховщиком. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. Страховой суммой ограничивается вытекающее из договора обязательство Страховщика по выполнению.
- 6.2.** Сумма страхования в сумме составляет не более 1 300 (тысяча триста) EUR на установленные после первичной продажи диски вместе с резиной, аудио- и видеооборудование, мультимедиа и другое дополнительное оборудование, а также таксооборудование. Вышеуказанное не распространяется на те транспортные средства, на которые установлено дополнительное оборудование заводом-изготовителем. На дополнительное оборудование, установленное заводом-изготовителем размер возмещения составляет до 20% от страховой суммы.
- 6.3.** Страховая стоимость – это стоимость страхового интереса во время возникновения страхового случая. Страховой стоимостью считается сумма, которая необходима для приобретения аналогичной вещи, разумно принимая во внимание уменьшение ее стоимости с учетом амортизации.

7. Собственная ответственность

- 7.1.** Собственная ответственность – это не возмещаемая ВТА часть ущерба, установленная в Договоре страхования в отношении каждого страхового случая.
- 7.2.** Если страховой случай наступил на территории СНГ и связан с кражей/ограблением, то размер собственной ответственности удваивается, но составляет не менее 20% от образовавшегося ущерба.
- 7.3.** Расходы на замену или ремонт оконных стекол возмещаются без применения собственной ответственности. Стеклом не считается люк в крыше и стеклянная крыша.
- 7.4.** Расходы на замену или ремонт стеклянных частей передних и задних фар, а также зеркал возмещаются без применения собственной ответственности в том случае, если повреждена только поверхность стекла и повреждение обусловлено попаданием на соответствующую стеклянную поверхность камня или иного предмета (за исключением другого транспортного средства).
- 7.5.** Ущерб, возникающий в результате столкновения с животным, в первом таком страховом случае, возмещается без применения собственной ответственности. При возмещении ущерба, возникающего в связи с предотвращением столкновения с животным, применяется

собственная ответственность.

- 7.6.** Если страховой случай соответствует реализации как риска кражи/ограбления, так и риска повреждения транспортного средства, то применяется собственная ответственность риска при краже.

8. Страховой риск и увеличение вероятности страхового случая

- 8.1.** Страховой риск - это опасность неожиданного и непредвиденного повреждения транспортного средства, в отношении которого заключен Договор страхования. Опасности, указанные в пункте 2.3, не являются страховыми рисками и страховыми случаями.
- 8.2.** После заключения Договора страхования Страхователь не может увеличить страховой риск без согласия ВТА и разрешить его увеличение лицам, за которых он несет ответственность. Обстоятельством, увеличивающим страховой риск, является обстоятельство, повышающее вероятность возникновения страхового случая или размер возникающего ущерба.
- 8.3.** Страхователь должен незамедлительно информировать ВТА об увеличении страхового риска, за исключением случая, когда причиной увеличения страхового риска стало общеизвестное обстоятельство, которое влияет на страховые риски не только этого страхователя.
- 8.4.** Обстоятельствами, увеличивающими страховой риск, считаются: отчуждение застрахованного транспортного средства, потеря ключей от транспортного средства, потеря регистрационных документов на транспортное средство или их частей, погашение транспортного средства из Авторегистра, изменение способа использования транспортного средства (например, транспортное средство стало использоваться в качестве такси или арендуемого транспортного средства и т.п.), повреждение систем запирающего транспортного средства, повреждение противоугонного оборудования транспортного средства и т.д. Транспортное средство, застрахованное для обычного пользования, не арендуется и не предоставляется внаем или аренду (за исключением аренды пользования или капитала, если страхователь является также и лизингополучателем), не используется в качестве учебного транспортного средства, для оказания услуг такси, в качестве транспортного средства с сигнальным устройством или в качестве патрульного транспортного средства охранной фирмы.
- 8.5.** Если Страхователь нарушит обязательство по информированию об обстоятельствах риска или по предупреждению увеличения риска, то ВТА освобождается от обязанности по выполнению Договора страхования, если страховой случай возникнет по прошествии одного месяца с того времени, в течение которого ВТА должен был получить сообщение, за исключением случая, когда он знал о возможном увеличении страхового риска в то время, в течение которого

он должен был получить сообщение, или должен был это знать.

- 8.6.** В течение страхового периода ВТА имеет право осмотреть застрахованный предмет и в случае увеличения страхового риска потребовать от Страхователя принять дополнительные меры безопасности и/или увеличить страховой взнос. Вышеприведенное не исключает право ВТА расторгнуть Договор страхования.

9. Обязанности Страхователя

- 9.1.** До страхового случая Страхователь обязан:
- 9.1.1.** разъяснить права и обязанности, следующие из Договора страхования, лицам, которым передается транспортное средство во владение или пользование;
- 9.1.2.** при пользовании транспортным средством соблюдать правовые акты, в том числе требования Правил дорожного движения;
- 9.1.3.** не управлять транспортным средством в нездоровом состоянии, переутомленным или после приема алкоголя, наркотиков, психотропных веществ, лекарств или медикаментозных препаратов, влияющих на скорость реакции;
- 9.1.4.** профессиональные водители транспортных средств должны соблюдать условия АЕТР (см. п. 3.10) и нормативные акты, регулирующие работу и отдых водителя транспортного средства;
- 9.1.5.** при выходе из транспортного средства закрыть и запереть двери, окна, люки и установить/закрыть крышу у открытого автомобиля, а затем поставить все противоугонные средства;
- 9.1.6.** не оставлять в автомобиле ключи от автомобиля, регистрационные документы, съемный экран навигационной системы, съемную переднюю панель аудио/мультимедийной или аудиосистемы;
- 9.1.7.** обеспечить такой способ хранения ключей и регистрационных документов транспортного средства, чтобы постороннее лицо не могло ими завладеть без взлома препятствий или применения насилия;
- 9.1.8.** в случае кражи, хищения или потери ключей застрахованного транспортного средства незамедлительно поменять все замки, перекодировать или заменить противоугонные устройства транспортного средства. До принятия соответствующих мер хранить транспортное средство только в запираемом гараже;
- 9.1.9.** по первому требованию предоставить возможность ознакомиться с техническим состоянием и документами транспортного средства представителю ВТА;
- 9.1.10.** информировать ВТА об изменении мощности мотора застрахованного транспортного средства или о любой его перестройке, которая существенно меняет комплектность транспортного средства по сравнению со временем заключения Договора страхования.
- 9.2.** При наступлении страхового случая Страхователь обязан:
- 9.2.1.** оформить дорожно-транспортное происшествие в соответствии с требованиями правовых актов страны, в которой оно произошло;
- 9.2.2.** незамедлительно сообщить компетентным

ведомствам (полиции, спасательному департаменту и т.п.) о краже, угоне, хищении, вандализме, пожаре и других противоправных событиях;

- 9.2.3.** информировать ВТА о страховом случае при первой же возможности, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его наступления и представить ВТА всю имеющуюся информацию о причинах возникновения ущерба и его размере, а также документацию. У Страхователя есть обязательство по доказательству наступления страхового случая;
- 9.2.4.** при первой же возможности предоставить поврежденное транспортное средство для осмотра ВТА в том состоянии, в котором оно находилось после страхового случая, при этом без предварительного согласования с ВТА нельзя делать какие-либо изменения на поврежденном транспортном средстве;
- 9.2.5.** передать ВТА останки транспортного средства (если возмещается стоимость транспортного средства, предшествующая страховому случаю) в состоянии, в котором оно находилось после страхового случая в Эстонской Республике, если стороны письменно не договорятся об ином (расходы, сделанные страховщиком за пределами Эстонской Республики, вычитаются из страхового возмещения);
- 9.2.6.** в случае кражи, угона или хищения транспортного средства незамедлительно предоставить ВТА все ключи и регистрационные документы транспортного средства. При передаче указанных выше пультов и комплектов ключей составляется акт в двух экземплярах, который подписывают обе стороны. В исключительном случае, если упомянутые выше пульты и комплекты ключей изъяты в рамках уголовного дела представителями правоохранительных органов, Страхователь должен это подтвердить ВТА; если во время ДТП на поврежденном транспортном средстве был установлен тахометр, то необходимо передать ВТА диск тахометра, который находился в нем в момент совершения аварии, и диск (диски) тахометра за предыдущие 48 часов до ДТП.
- 9.3.** После выплаты страхового возмещения Страхователь обязан:
- 9.3.1.** немедленно сообщить ВТА в письменном виде или в форме, которая может быть воспроизведена письменно, если украденное, угнанное или похищенное транспортное средство было найдено;
- 9.3.2.** незамедлительно информировать ВТА о возмещении ущерба третьим лицом, в том числе, Страховщиком дорожного страхования;
- 9.3.3.** если ВТА возместил Страхователю транспортное средство или его часть, владение которым он утратил, то незамедлительно информировать ВТА об обнаружении транспортного средства либо его части или о месте их нахождения. Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 10 (десяти) дней, передать ВТА полученное обратно транспортное средство или его часть. Если в течение 10 (десяти) дней транспортное средство или его часть не будут переданы Страховщику, то Страхователь обязан компенсировать возмещение, полученное от Страховщика.

10. Обязанности и права ВТА

- 10.1.** ВТА обязан осмотреть поврежденное транспортное средство при первой же возможности, но не позднее 3 (трех) рабочих дней после получения сообщения о страховом случае;
- 10.2.** ВТА обязан при первой же возможности принять решение о признании или непризнании случая страховым случаем. Если случай признан страховым, то ВТА обязан принять решение об определении размера ущерба в течение 3 (трех) рабочих дней (в случае кражи/ограбления в течение одного месяца) после установления обстоятельств возникновения страхового случая и его размеров, и получении необходимой информации, документов (в том числе, калькуляций на ремонт). Решения ВТА должны быть мотивированы таким образом, чтобы разумное компетентное лицо получило бы информацию о причине решения, а также о доказательствах и обстоятельствах, ставших основанием для принятия решения, и их трактовку со стороны ВТА. О не представленных документах ВТА должен незамедлительно информировать Страхователя.
- 10.3.** ВТА имеет право взыскать со Страхователя уплаты разницы страховых взносов, обусловленной увеличением обстоятельств риска (в том числе при увеличении мощности мотора, перестройки транспортного средства и т.п.), начиная с начала страхового периода.
- 10.4.** Заключением договора Страхователь предоставляет Страховщику право обрабатывать персональные данные страхователя в соответствии с действующими правовыми актами. Также ВТА имеет право получать информацию о Страхователе от государственных учреждений, обрабатывающих персональные данные, и реестра должников, если ВТА посчитает это необходимым.
- 10.5.** ВТА имеет право передавать информацию, связанную с Договором страхования, экспертам, перестраховщикам и хранить ее на носителях данных ВТА.

11. Способы и порядок возмещения

- 11.1.** Способ возмещения – это возмещение расходов на восстановление поврежденного автомобиля или денежное возмещение
- 11.2.** Если восстановительный ремонт транспортного средства экономически и технически обоснован и Страховщик акцептует способ и место восстановления транспортного средства, выбранные Страхователем, то Страховщик выдает исполнителю ремонтных работ гарантийное письмо (выдача гарантийного письма не означает заказ работ Страховщиком и принятие Страховщиком ответственности за качество выполняемых работ).
- 11.3.** Если Страховщик и Страхователь не достигнут обоюдного соглашения о способе и месте восстановления транспортного средства, то ВТА выплатит денежное возмещение в размере, который соответствует необходимым, обоснованным и разумным расходам, нужным для восстановления транспортного средства.
- 11.4.** При восстановлении автомобиля ВТА имеет право требовать, чтобы использовались детали

со степенью износа в соответствии с возрастом и техническим состоянием автомобиля. Если восстановление автомобиля является экономически нецелесообразным, то производится денежное возмещение. Автомобиль считается уничтоженным, если расходы на его восстановительный ремонт превышают 70% от обычной стоимости автомобиля на момент наступления страхового случая. ВТА имеет право признать автомобиль уничтоженным, если расходы на его восстановительный ремонт превышают 50% от обычной стоимости автомобиля на момент наступления страхового случая. Если восстановление автомобиля является экономически нецелесообразным, то устанавливается обычная стоимость автомобиля на момент наступления страхового случая. Затем из полученной суммы вычитается сумма собственной ответственности. Из оставшейся суммы в случае уничтожения автомобиля вычитается его остаточная стоимость, если выгодоприобретатель или страхователь принимают решение оставить уничтоженный автомобиль себе. Из окончательной стоимости вычитается неуплаченный на данный момент страховой взнос до окончания срока действия договора страхования, независимо от того, наступил ли срок оплаты страхового взноса и кому выплачивается страховое возмещение.

11.5.

В случае кражи, ограбления или уничтожения транспортного средства, застрахованное лицо может выбрать:

11.5.1.

получить денежное возмещение,

11.5.2.

получить равноценное транспортное средство, после того, как уплачена собственная ответственность, в случае уничтожения транспортного средства уплачена его остаточная стоимость, если выгодоприобретатель или страхователь примет решение оставить останки у себя, и уплачены страховые взносы до окончания срока действия договора. При приобретении транспортного средства, ВТА оплачивает расходы на регистрацию и на приобретение равноценного страхового покрытия (КАСКО и Обязательное страхование гражданской ответственности автовладельца), но ВТА оплачивает эти расходы, не превышая сумму, 10% от обычной стоимости транспортного средства по состоянию на момент страхового случая.

11.6.

В случае кражи, ограбления или уничтожения дополнительного оснащения страховое возмещение составляет максимально 20% от страховой суммы транспортного средства. И это даже в том случае, если цена дополнительного оснащения превышает сумму, указанную в полисе.

11.7.

ВТА возмещает расходы по подъему на дорогу и транспортировке транспортного средства в ближайшую ремонтную мастерскую, если это необходимо, исходя из характера повреждений транспортного средства, и экономически обоснованно, но не более 10% от страховой суммы. Транспортные расходы возмещаются и в случае уничтожения транспортного средства.

11.8.

Для определения страхового возмещения из суммы, подлежащей возмещению на основании Договора страхования, вычитаются ставшие востребованными неуплаченные страховые

- вносы, и уменьшения возмещения, предусмотренные в Договоре страхования.
- 11.9.** Владение объектом страхования переходит к Страховщику с момента передачи ВТА владения застрахованным предметом.
- 11.10.** Если Страхователь является обязанным по налогу с оборота и у него есть право получить назад налог с оборота с расходов по восстановлению или расходов на поставки, то у Страховщика отсутствует обязанность в части возмещения налога с оборота.
- 11.11.** В случае, если Страховщик своевременно не выполняет свои обязанности, то он обязан уплатить пени в сумме, установленной в правовых актах.

12. Возврат страхового возмещения

Страхователь обязан вернуть ВТА страховое возмещение, если после возмещения выявятся обстоятельства, исключающие возмещение, или если ущерб возместило третье лицо.

13. Решение споров, судебная подчиненность, истечение срока давности и страховой надзор

- 13.1.** Споры, вытекающие из Договора страхования, стороны стараются решить путем соглашения. Если соглашение не будет достигнуто, то споры, вытекающие из Договора страхования, решаются в суде в соответствии с правовыми актами Эстонской Республики;
- 13.2.** К требованиям, вытекающим из Договора страхования, применяется срок давности в соответствии с правовыми актами Эстонской Республики;
- 13.3.** Страхователь имеет право представлять жалобы на деятельность Страховщика в Финансовую инспекцию по адресу: ул. Сакала, 4, 15030 Таллинн. Финансовая инспекция осуществляет надзор за деятельностью Страховщика и ее соответствие требованиям законодательства. Финансовая инспекция не разрешает споры по договору, возникающие между Страхователем и Страховщиком.

14. Способ передачи сообщений

- 14.1.** Сообщения, которые передаются в течение всего действия Договора страхования, должны предоставляться в письменном виде или устно на телефонный номер ВТА, указанный в полисе.
- 14.2.** Страховщик отправляет сообщения на последний, известный ему почтовый адрес Страхователя. Если у Страхователя изменился почтовый адрес, и он не сообщил об этом Страховщику, то сообщения считаются доставленными в то самое время, когда они должны были бы поступить Страхователю, если бы его почтовый адрес не изменился.

15. Другие условия

ВТА имеет право записывать телефонные разговоры, связанные с выполнением договора страхования.



УТВЕРЖДЕНО
Решением правления
страхового акционерного общества "ВТА"
№ 01 от 04.01.2011.

ПРИЛОЖЕНИЕ К УСЛОВИЯМ СТРАХОВАНИЯ СУХОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ № А6-02 «ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ»

1. ЗАСТРАХОВАННЫЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РИСК

1.1. Транспортное средство страхуется от дополнительного риска «Помощь на дороге», если в страховом договоре сделана отметка о том, что данный дополнительный риск застрахован.

1.2. Застрахованным дополнительным риском «Помощь на дороге» является следующее:

1.2.1. непредвиденная поломка или повреждение транспортного средства, в результате чего использование транспортного средства становится невозможным или не разрешается согласно Правилам дорожного движения соответствующего государства;

1.2.2. неожиданное отсутствие горючего.

2. ОБЯЗАННОСТИ ПРАВОМОЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СЛУЧАЕ НАСТУПЛЕНИЯ ЗАСТРАХОВАННОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РИСКА

2.1. После наступления застрахованного дополнительного риска «Помощь на дороге» правомочный пользователь транспортного средства обязан выполнить следующие действия, что является предпосылкой для получения страхового возмещения:

2.1.1. незамедлительно позвонить по телефону: +372 **68 68 068**, назвать свое имя, фамилию и номер телефона, сообщить ВТА марку, модель, государственный регистрационный номер или номер шасси транспортного средства согласно данным, указанным в регистрационном свидетельстве, а также дату первой регистрации, сообщить ВТА о местонахождении транспортного средства и описать ситуацию;

2.1.2. точно выполнять указания ВТА, предоставленные в устной (по телефону: +372 **68 68 068**) или письменной форме;

2.1.3. не создавать препятствий уполномоченному представителю ВТА в выполнении осмотра транспортного средства или оказании услуг, предусмотренных настоящими условиями;

2.1.4. в случае транспортировки (эвакуации) транспортного средства передать ключи от транспортного средства и его регистрационные документы уполномоченному представителю ВТА.

2.2. Для получения страхового возмещения после наступления дополнительного риска «Помощь на дороге» правомочный пользователь транспортного средства не обязан выполнять обязанности, предусмотренные в пункте 9 Условий страхования сухопутных транспортных средств № А6-02.

3. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

3.1. Если ВТА признает наступление застрахованного дополнительного риска «Помощь на дороге» страховым случаем, ВТА окажет перечисленные ниже услуги без оплаты доставленного горючего и расходов на материалы, использованные при выполнении ремонтных работ:

3.1.1. консультирование по телефону, а именно предоставление консультаций по телефону круглосуточно в случае повреждений транспортного средства;

3.1.2. Помощь на дороге:

3.1.2.1. прибытие специалиста на место обнаружения поврежденного транспортного средства;

3.1.2.2. определение дефекта транспортного средства;

3.1.2.3. запуск мотора с помощью стартовых проводов;

3.1.2.4. замена поврежденного колеса на запасное колесо, которое находится в транспортном средстве;

3.1.2.5. доставка горючего в случае его внезапной недостаточности;

3.1.2.6. устранение проблем с противоугонными устройствами;

3.1.2.7. открытие заблокированных дверей;

3.1.2.8. разблокировка автоматических коробок передач;

3.1.2.9. ремонтные работы, возможные в дорожных условиях, например, замена выбитого стекла пленкой, устранение течи в системе охлаждения или доливание жидкости, размораживание дверных замков, затягивание приводных ремней двигателя, фиксация бамперов, выпускной системы и других частей, другие мелкие ремонтные работы;

3.1.3. транспортировка (эвакуация) транспортного средства, а именно транспортировка (эвакуация) одного транспортного средства до ближайшего автосервиса, а если на транспортное средство действует гарантия завода-изготовителя, доставка в рабочее время сервиса дилера до ближайшего сервиса дилера, а вне рабочего времени сервиса – до ближайшей к сервису дилера охраняемой автостоянки, если в результате обнаруженного повреждения использование транспортного средства невозможно или не разрешается согласно правилам дорожного движения соответствующего государства;

3.1.4. замена транспортного средства, а именно замена транспортного средства на срок до устранения повреждения, препятствующего застрахованному транспортному средству участвовать в дорожном движении, но не более 3 (трех) дней, если согласно пункту 3.1.3 транспортное средство транспортируется (эвакуируется), при этом:

3.1.4.1. ВТА предоставляет данную услугу, только если представитель ВТА указанного сервиса, после транспортировки транспортного средства, обнаружил, что транспортное средство невозможно отремонтировать в течение 1 (одного) рабочего дня;

3.1.4.2. заменяющее транспортное средство предоставляется в течение

24 (двадцати четырех) часов с момента обнаружения факта, предусмотренного пунктом 3.1.4.1., согласно условиям и возможностям определенного ВТА поставщика услуг проката автомашин, путем предоставления заменяющего транспортного средства, класс которого не превышает уровень компакт-класса с учетом класса и оснащения застрахованного транспортного средства;

3.1.5. транспортировка пассажиров транспортного средства, а именно доставка водителя и пассажиров транспортного средства общим количеством не более девять человек в место, указанное правомочным пользователем транспортного средства, на расстояние не более 60 (шестидесяти) километров от места обнаружения повреждений транспортного средства, если согласно пункту 3.1.3 транспортное средство транспортируется (эвакуируется);
3.1.6. предоставим консультацию при оформлении дорожно-транспортного происшествия;

3.2. Лимитом возмещения за оказание предоставляемых услуг применяются следующие ограничения:

3.2.1. все услуги, за пределами Эстонской Республики ВТА осуществляет до момента, когда расходы на оказание услуг, оказанных последовательно, в течение короткого периода достигнут 500 (пятьсот) EUR;

3.2.2. в случае, если застрахованный риск наступил за пределами Эстонской Республики, на территории одной из стран, где в силе страховой договор, но ВТА не может осуществить какую-либо из услуг, указанных в пункте 3.1., ВТА, основываясь на предоставленных счетах, чеках или квитанциях об оплате, компенсирует правомочному пользователю транспортного средства расходы за возникшие у него в результате расчетов с поставщиками услуг, упомянутых в настоящих условиях, но не превышая 500 (пятьсот) EUR на каждый страховой случай.

3.3. После получения сообщения в порядке, предусмотренном в пункте 2.1.1, оценки полученной информации и в случае необходимости после оценки ситуации на месте обнаружения повреждений транспортного средства ВТА без необоснованного промедления в максимально короткий срок принимает решение об оказании соответствующей услуги.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. ВТА не оказывает вышеуказанные услуги в следующих случаях:

4.1.1. если оказание услуги запрещено в результате действий правоохранительных органов, действующих в пределах своей компетенции или они противозаконны;

4.1.2. если повреждение транспортного средства вызвано дефектом транспортного средства, о необходимости устранения которого ВТА предупреждало (устно по телефону или в письменной форме) правомочного пользователя до запроса услуги, но такой дефект транспортного средства не был устранен;

4.1.3. если правомочный пользователь транспортного средства не может представить регистрационные документы транспортного

средства полномочному представителю ВТА, который прибыл на место обнаружения повреждений транспортного средства;

4.1.4. или оказание услуг прекращается, если правомочный пользователь транспортного средства не позволяет уполномоченному представителю ВТА проверить транспортное средство, определить повреждение или оказать услугу;

4.1.5. если транспортное средство не находится на дороге, но услуги оказывается если транспортное средство не находится на дороге в результате дорожно-транспортного происшествия;

4.1.6. если повреждение транспортного средства наступило во время использования транспортного средства в любых соревнованиях или на спортивной тренировке;

4.1.7. если повреждение транспортного средства наступило, когда водитель транспортного средства управлял им в состоянии опьянения, вызванного алкоголем, наркотическими или психотропными веществами;

4.1.8. услуги, упомянутые в пунктах 3.1.3 и 3.1.5, не оказываются, если правомочный пользователь транспортного средства не может управлять транспортным средством по причине нахождения в состоянии опьянения, вызванного алкоголем, наркотическими или психотропными веществами;

4.1.9. если происшествие произошло во время эксплуатации транспортного средства в состоянии, не пригодном для эксплуатации, и использование запрещено Правилами дорожного движения.

4.2. В пункте 4.1 предоставлено исчерпывающее перечисление случаев, в которых ВТА не оказывает вышеуказанные услуги в результате наступления застрахованного риска «Помощь на дороге».

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Правомочный пользователь транспортного средства обязан по требованию уполномоченного представителя ВТА подтвердить факт оказания услуг и эвакуации транспортного средства, не способного ехать, подписанием заказа-договора или листа заявки на услугу.

5.2. Расчеты между ВТА и правомочным пользователем транспортного средства производятся в валюте, указанной в страховом договоре (полисе). Если сумма, указанная в настоящем документе, выражена в другой валюте, расчеты производятся в валюте, указанной в страховом договоре (полисе), согласно курсу валюты, установленному Банком Эстонии на день произведения расчетов.

Введены в действие с 01.02.2011.