



## **EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012**

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

### I SISSEJUHATUS

**EKML KASKOKINDLUSTUSE KINDLUSTUSTINGIMUSTE ÜLEVAADE SÕIDU- JA PAKIAUTODELE** ("Kaskokindlustuse ülevaade") on Eesti Kindlustusmaaklerite Liidu („EKML“) poolt koostatud erinevate kaskokindlustuse kindlustuslepingute üldtingimuste ülevaade.

**KASKOKINDLUSTUSE KINDLUSTUSLEPINGUTE ÜLDTINGIMUSED** on EKML liikmeks olevate kindlustusmaaklerite poolt vahendatavate kaskokindlustuse kindlustustoodete kindlustuslepingute tingimused.

**KINDLUSTUSSELTSID**, mille kaskokindlustuse kindlustustoodete üldtingimuste alusel on kaskokindlustuse ülevaade koostatud, on järgmised: SEESAM Insurance AS („Seesam“), SALVA Kindlustuse AS („Salva“), If P&C Insurance AS („If P&C“), BTA Insurance Company SE Eesti filiaal („BTA“), ERGO Kindlustuse AS („ERGO“), AAS Gjensidige Baltic Eesti filiaal („Gjensidige“), Codan Forsikring A/S Eesti filiaal („RSA“) nimetatud kõik koos „KÕIK SELTSID“.

**KINDLUSTUSTINGIMUSED**, mille alusel kaskokindlustuse ülevaade on koostatud, on järgmised: Seesam Insurance AS-i sõidukikindlustuse tingimused 1/2012 (kehtivad alates 22.03.2012), Üldised lepingutingimused 1/2008 (kehtivad alates 01.07.2008), Salva Kindlustuse AS-i sõidukikindlustuse üldtingimused SÜ-11 (kehtivad alates 01.01.2011), If P&C Insurance AS-i Kindlustuse Üldtingimused ÜÜ 20021, Sõidukikindlustuse tingimused TK-20121-EST, lisatingimused TK-RCM-20121-EST, TK-RCC-20121-EST (kehtivad alates 09.08.2012), BTA Insurance Company SE Eesti filiaali sõidukikindlustuse tingimused A6-02 (kehtivad alates 04.01.2011), ERGO Kindlustuse AS-i sõidukikindlustuse tingimused KT.0056.11 (kehtivad alates 19.12.2011), Kindlustuslepingute üldtingimused KT.0806.11 (kehtivad alates 16.05.2011), AAS Gjensidige Baltic Eesti filiaali sõidukikindlustuse tingimused SK101•2011 (kehtivad alates 01.03.2011), Codan Forsikring A/A Eesti filiaali autokindlustuse tingimused A102/2011

**EKML selgitab, et:**

- kaskokindlustuse ülevaade eesmärk on anda kindlustuslepingut sõlmida soovivale isikule edasi erinevate kaskokindlustuse üldtingimuste sisu, võimaldades teha selle alusel valik, millise kindlustusseltsi kaskokindlustuse lepingu tingimused talle kõige paremini sobivad
- kaskokindlustuse ülevaade on informatiivne kokkuvõte kindlustusseltside kaskokindlustuse tingimustest ning soovitame enne kindlustuslepingu sõlmimist lugeda kindlasti põhjalikult läbi sõlmitava kindlustuslepingu üld- ja eritingimused ning küsida oma kindlustusmaaklerilt vajadusel abi kindlustustingimuste paremaks mõistmiseks;
- kaskokindlustuse ülevaades ei ole käsitletud kindlustusseltside kaskokindlustuse lepingute tingimusi, mis ei sisaldu üldtingimustes;
- kaskokindlustuse ülevaades ei ole alati kasutatud kindlustusseltside kindlustuslepingute ning üldtingimuste terminoloogiat ja täpset sõnastust, vaid kindlustusvõtjale lihtsamalt mõistetavat sõnastust, et anda arusaadavalt edasi kindlustustingimuste sisu. Täpse sõnastuse, mis on ka hüvitise maksmise aluseks, soovitame vaadata üle kindlustuslepingute üldtingimustest;
- hüvitise maksmise aluseks on sõlmitav kindlustusleping ja selle osaks olevad üldtingimused. Kaskokindlustuse ülevaade alusel hüvitist ei maksta. EKML ei vastuta kaskokindlustuse ülevaade ning sõlmitava kindlustuslepingu tingimuste erinevuste eest;
- KINDLUSTUSLEPINGU ÕIGE VALIK sõltub Sinu kindlustushuvist ja vajadustest kindlustuslepingu suhtes.

**KINDLUSTUSHUVI** määratakse kindlaks sõiduki andmete ja omaduste alusel ning see sõltub ka soovist kindlustada sõiduk konkreetsete riskide või lisariskide vastu. Kindlustushuvi ja kindlustusvajadusi aitab selgitada Sinu kindlustusmaakler – palun võta temaga ühendust.

**EKML KASKOKINDLUSTUSE ÜLEVAADE** on mõeldud kasutamiseks ainult isikutele, kes soovivad sõlmida kindlustuslepingut EKML liikmeks oleva kindlustusmaakleri vahendusel (kindlustusmaaklerite nimekiri on EKML internetilehel [www.ekml.ee](http://www.ekml.ee)).

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

**EKML KASKOKINDLUSTUSE ÜLEVAADE** on kaitstud autoriõigusega Eesti õigusega ettenähtud korras. Kaskokindlustuse ülevaate osaline või täielik kopeerimine (sh ümbertöödeldud kujul) ning kasutamine muuks otstarbeks kui kindlustuslepingu sõlmimine EKML liikmeks olevate kindlustusmaaklerite vahendusel, samuti kasutamine muul ärilisel või mitteärilisel, informatiivsel või muul eesmärgil (sh kasutamine muul andmekandjal, kui EKML ja EKML liikmeks olevate kindlustusmaaklerite internetilehtedel) on ilma EKML nõusolekuta täielikult keelatud. EKML hoiatab, et eelneva keelu rikkumine võib kaasa tuua rahalisi ja mitterahalisi nõudeid.

### II SISUKORD

- A. KINDLUSTATUD ESE
- B. KINDLUSTUSKAITSETE VARIANDID
- C. KINDLUSTUSRISKID
- D. KINDLUSTUSKAITSE KEHTIVUSPIIRKOND
- E. PIIRANGUD JA VÄLISTUSED
- F. KAHJU HÜVITAMINE
- G. KINDLUSTUSSELTSI VABANEMINE HÜVITAMISKOHUSTUSEST
- H. KOHTUALLUVUS

### III KASKOKINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE ÜLEVAADE

#### A. KINDLUSTATUD ESE

BTA	IF	Gjensidige	Salva	Seesam	Ergo	RSA
<p><b>Kindlustusobjekt:</b> Kindlustatud esemeks on sõiduk vahetult kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses koos lisavarustusega. Lisavarustus on sõidukile statsionaarselt paigaldatud seadmed ja varustustus (nt helitehnika,</p>	<p><b>Kindlustusobjekt:</b> sõiduk (mootorsõiduk, mille juhtimiseks peab olema A, B, C, D, BE, CE, DE kategooria juhtimisõigus) ja selle haagis või töömasin (muu masin ja sõiduk) ja selle haagis. Kindlustusobjektiks ei ole trossidel, relssidel või rööbastel liikuvad sõidukid või masinad ning õhusõidukid, veesõidukid ega raudteeveerem.</p> <p><b>Kindlustusobjekti osad –</b></p>	<p><b>Kindlustusobjekt:</b> Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses registreeritud maismaasõiduk, samuti sõidukis paiknev ese, kui nii on kokku lepitud, v.a antiik-, unikaalsed ja väärismetallist esemed, kollektsoonid, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid ja elektroonilised</p>	<p><b>Kindlustusobjekt:</b> Eesti Vabariigis registreeritud maismaasõiduk koos sõidukile statsionaarselt paigaldatud varustusega, mis oli kindlustusandjale lepingu sõlmimise hetkel teada. Õppe- ja operatiivsõidukid, taksod, juhita lühirendiautod ning üle 12 aasta vanused</p>	<p><b>Kindlustusobjekt:</b> Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses registreeritud ja poliisile märgitud sõiduk tootjategase kompleksuses, sh sõiduki tootjatehase kompleksuse valuväljed, poliisile märgitud või dokumentaalselt tõendatud sõidukisse paigaldatud turvaistmed ja –hällid, sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam, jalgrattahoidja,</p>	<p><b>Kindlustusobjekt:</b> Kindlustuslepingus määratud ja Eestis registreerimisele kuuluv maismaasõiduk (edaspidi sõiduk) kindlustuslepingus esitatud kompleksuses. Kindlustusobjektiks võib olla koos sõidukiga ka sõidukis paiknev pagas ja/või sõiduki külge haagitud katuseboks, katuseraam, jalgrattahoidja, auto kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses. Kindlustatud esemeteks on ka autosse paigaldatud turvaiste ja -häll; auto külge kinnitatud katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja ning autole kantud kleebised. Kindlustatud esemeks ei ole autole pärast selle esmamüüki paigaldatud võistlusteks või võidusõiduks ettenähtud seadmed ja detailid; auto dünaamikat</p>	

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>valuveljed jne). Mitte valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustus on kindlustatud vastava märke korral poliisil. Kindlustusperioodi jooksul lisatud lisavarustuse kindlustamiseks tuleb sõlmida lisakokkulepe. Kindlustatud ei ole sõidukile pärast esmamüüki paigaldatud võistlusteks või võidusõiduks ettenähtud või õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed ja detailid.</p>	<p>(kindlustustingimused p 19) kindlustus kehtib poliisil oleva märke korral: eriliimiidiga osad (nt täiendav kaitseraud, valuveljed, laste iste, täiendavad (mitteintegreeritud) audioseadmed jmt) ning töomasina lisaseadmed (nt ader, kaaruti, sahk). <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus ei kehti:</b> osad, mille omanike või paigaldamine on Eesti õigusaktiga keelatud, kindlustusobjektile paigaldamata osad (nt varuosad, teine rehvide komplekt) ning enne kindlustusjuhtumi toimumist kindlustusobjektilt eemaldatud osad; teisaldatavate navigatsiooniseadmete, nende osade ja tarvikute suhtes.</p>	<p>andmekandjad, mobiiltelefonid jt analoogsed elektroonikaseadmed. <b>Kindlustusobjekti osad:</b> sõiduk on kindlustatud kindlustuslepingus määratud kompleksuses</p>	<p>sõidukid kuuluvad kindlustamisele erikokkuleppega. Kindlustamisele ei kuulu võistlus- ja ralliautod, mootorrattad ning sõidukid, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaastust. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus kehtib poliisil oleva märke korral:</b> audio-, video- ja sidesüsteemid, kergsulamveljed, lisakaitserauad, lisavalgustid, taksomeeter jmt.</p>	<p>täiendavad kaitse- ja astmerauad. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus kehtib ilma vastava märketa poliisil, kogumina kuni 1000 EUR väärtuses (tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed, navigatsiooni-, audio-, TV-, video-, takso-, multimeedia- ja meelelahutusseadmed, keredetailid ja lisaseadmed; eritehnika ja -varustus, mida kindlustusvõtja kasutab oma majandus- või kutsetegevuses ning mis on mõeldud erifunktsioonide teostamiseks (külmutus- diagnostikaseadmed, meditsiinitehnika, tuletõrjeseadmed, politseisõiduki seadmed; sõidukile kantud maalingud ja kleebised). Erimaksega osad üle 1000 euro väärtuses on kindlustatud esemeks ainult siis, kui täidetud on tingimuste p 1.2.3 kõik punktid. <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus ei kehti:</b> heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info; sõiduki tootjatehase kompleksusesse</b></p>	<p>kindlustuslepingus on nii kokku lepitud.</p>	<p>parendavad seadmed, seadistused ja detailid; õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed ja detailid. <b>Kindlustusobjekti osad:</b> auto esmamüügi järgselt paigaldatud audio-, video-, takso-, multimeedia- ja meelelahutusseadmete summaarne kindlustussumma on 960 EUR ning valuvelgede kindlustussumma on 5% auto kindlustussummast (auto turuväärtusest). <b>Kindlustusobjekti osad – kindlustus ei kehti:</b> Pärast auto esmamüüki paigaldatud audio-, video-, takso-, multimeedia- ja meelelahutusseadmeid ning valuvelgi auto kindlustussumma määramisel ei arvestata.</p>
--	---	--	---	--	---	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

				mittekuuluvad seemed (mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed; autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid; õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed)	
--	--	--	--	--	--

### B. KINDLUSTUSKAITSE VARIANDID

**EKML selgitab: Kindlustusvariant märgitakse kindlustuspoliisile. Lisariskid on tavaliselt kindlustuskaitse all ainult juhul, kui on tasutud vastav lisamakse ja tehtud lisariski kohta märged kindlustuspoliisile.**

BTA	IF	Gjensidige	Salva	Seesam	Ergo	RSA
<b>1. Koguriskikindlustus</b> <b>2. Osakasko</b> <b>3. Lisakindlustused</b> (vt täpsemalt käesoleva Ülevaate osa C. Kindlustusriskid „BTA“.)	<b>1. Superkasko-</b> 1.1 Põhiriskid: õnnetusjuhtum (sh vandalism, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine), tulekahju, vargus ja röövimine, klaasikindlustus, autoabikindlustus. 1.2 Lisariskid: uusväärtuse kindlustus, asendussõiduki kulutuste kindlustus. <b>2. Kasko-</b> 2.1 Põhiriskid: õnnetusjuhtum (sh	<b>1. Täiskasko-</b> 1.1 Põhiriskid on osakasko põhiriskid ning lisaks vargus, röövimine ja vastavad katsed), klaasikindlustus. 1.2 Lisariskid: uusväärtuse kindlustus, asendussõiduki kulutuste kindlustus. <b>2. Osakasko-</b> 2.1 Põhiriskid on väline mehhaaniline jõud,	<b>1. Superkasko-</b> 1.1 Põhiriskid on liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus, röövimine, omavoliline kasutamine, reisikatkestuskulud: sõiduki lähimasse parklasse toimetamise kulud kuni 300 eurot ja reisijate mösilikud sõidukulud Eestis. 1.2 Lisariskid: uusväärtuse kindlustus, asendussõiduki kulutuste kindlustus.	<b>1. Suurkasko-</b> 1.1 ootamatu ja äkiline sõidukivälise sündmus, milles sõiduk hävib või kahjustub mõne sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel (sh liiklusõnnetus; loodusõnnetus; tulekahju; kolmanda isiku poolt tekitatud kahju; vargus ja rööv), pukseerimiskulud, uusväärtuse kindlustus, kindlustusvõtja alla 14aastase lapse poolt tekitatud kahju. 1.2 Lisariskid: asendussõiduki kulutuste kindlustus, autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus, autoabi, liisingväärtuse kindlustus.	<b>1. Täiskasko-</b> 1.1 Osakasko kindlustusriskid 1.2 Seisukasko kindlustusriskid 1.3 Vargus ja röövimine <b>2. Osakasko-</b> 2.1 Kindlustusjuhtumiks on vahetult mõjunud ootamatu ja ettenägematu väline mehhaaniline jõud, sh - liiklusõnnetus (sh sõiduki teele tõstmise ja parklasse toimetamise kulud) - loodusõnnetus - tuli, plahvatus - kolmanda isiku poolt sõidukile tekitatud vigastused (vandalism). <b>3. Seisukasko- (osakasko, v.a liiklusõnnetus)</b>	<b>1. Koguriskikindlustus-</b> 1.1 Põhiriskid on kindlustatud eseme ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, kadumine. sh - liiklusõnnetus - tulekahju - ja muu õnnetusjuhtum - vandalism - vargus, ärandamine või röövimine - klaasikindlustus - uusväärtuskindlustus - tehniline rike. 1.2 Lisariskid on asendusauto kasutamise kindlustus.

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

	<p>vandalism, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine), tulekahju</p> <p>2.2 .Lisariskid: klaasikindlustus, uusväärtus, asendusauto kindlustus, kõrgema riskiga osade kindlustus.</p> <p><b>3. Mini+:</b></p> <p>3.1 Põhiriskid: tulekahju, vargus (sh ärandamine), röövimine, sõiduki täielik hävinemine (täiskahju) õnnetusjuhtumi tõttu.</p> <p>3.2 Lisariskid: klaasikindlustus, kõrgema riskiga osad, asendusauto.</p> <p><b>4. Minikasko-</b></p> <p>4.1 põhiriskid: tulekahju, vargus (sh ärandamine), röövimine.</p>	<p>sh liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, plahvatus, vandalism ning sõiduki teele või remondikohta toimetamise kulud 190 euro ulatuses).</p>	<p><b>2. Osakasko-</b></p> <p>2.1 Põhiriskid on liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism),</p> <p><b>3. Minikasko</b> - riskid kindlustusvõtjaga kokkuleppel, esiklaasikindlustus, salongiklaaside (sh esiklaasi) kindlustus, kasutuskatkestuse kindlustus.</p>	<p><b>2. Osakasko-</b> ootamatu ja äkiline sõidukiväline sündmus, milles sõiduk hävib või kahjustub mõne sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel (sh liiklusõnnetus; loodusõnnetus; tulekahju; kolmanda isiku poolt tekitatud kahju; pukseerimiskulud, kindlustusvõtja alla 14aastase lapse poolt tekitatud kahju.</p>	<p>- loodusõnnetus - tuli, plahvatus - kolmanda isiku poolt sõidukile tekitatud vigastustest põhjustatud kahju (vandalism).</p> <p><b>4. Lisariskid-</b></p> <p>4.1 Klaasikindlustus. 4.2 Pagasikindlustus. 4.3 Uusväärtuskindlustus. 4.4 Vahetushaagisekindlustus. 4.5 Asendusauto.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

**EKML teavitab: Koguriskikindlustusega ei ole kunagi kaetud kõik kahjujuhtumid ja kogu kahju tekkimine kindlustatud esemele. Vaata lähemalt alajaotlusest E. Piirangud ja välistused, millised juhtumid ja milline kahju ei ole kindlustatud. See kehtib ka koguriskikindlustuse suhtes!**

### C. KINDLUSTUSRISKID

BTA	IF	Gjensidige	Salva	Seesam	Ergo	RSA
-----	----	------------	-------	--------	------	-----

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p><b>Koguriskikindlustus</b> - kindlustusjuhtumiks on sõiduki mis tahes ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, sealhulgas liiklusõnnetus ja loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus, röövimine, <i>välja arvatud välistused</i> (kindlustustingimuste punktid 2.3.1 – 2.3.28, käesolev Ülevaade E. osa Piirangud ja välistused “BTA”).</p> <p><b>Osakasko</b> - kindlustus ei kata sõiduki varguse ja röövimise kahju.</p> <p><b>Lisakindlustus</b> - kehtib ainult märke korral poliisil ning sellest tulenev kahju hüvitatakse juhul, kui hüvitatakse koguriskikindlustuse või osakasko kahju.</p> <p><b>Koguriskikindlustuse ja osakasko riskid:</b></p> <p><b>Liiklusõnnetus</b> – sõiduki kokkupõrge teise liiklusvahendiga, takistusega, jalakäijaga, looma või mõne muu objektiga, samuti ümberminek, kukkumine, uppumine või jää alla vajumine ametlikult avatud jääteelt. <b>Tulerisk</b> – kindlustatud objekti kahjustused tule, suitsu,</p>	<p><b>Õnnetusjuhtum</b>- (sh vandalism ehk vara tahtlik kahjustamine, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine) loetakse kindlustusobjekti kahjustumise või hävimist mistahes kindlustusvõtjale, kindlustatule, soodustatud isikule ja kindlustusobjekti seaduslikule valdajale ootamatu sündmuse või teo tagajärjel. Õnnetusjuhtumiks loetakse ka kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine üleujutuse, pinnasevee või põhjavee tõusu või kanalisatsiooni või sadeveesüsteemide mittetoimimise tõttu (nt kindlustusobjekti uppumine keldrigaraažis); <b>Tulekahju</b>- loetakse kindlustusobjekti ootamatut ja ettenägematut kahjustumist või hävimist tule (sh süütamise), suitsu, tahma või</p>	<p><b>Ootamatu ja ettenägematu väline mehhaaniline jõud</b> (sealhulgas liiklusõnnetus); <b>Loodusõnnetus;</b> <b>Tulekahju</b> (sh ka suitsust, tahmast ja kustutustöödest tekkinud kahju); <b>Plahvatus;</b> <b>Kolmandate isikute poolt sõidukile tekitatud vigastus</b> (vandalism). <b>Sõiduki või selle osade vargusest, sõiduki röövimisest või sellekohasest katsest tekkinud kahju</b> eeldusel, et sõidukil oli nimetatud sündmuse toimumise ajal Kindlustusandja poolt aktsepteeritud, töökorras ja rakendatud vargusevastane seade (seadme rakendatuse nõue ei kehti röövimise korral) ning varastatud sõiduki osad olid varguse hetkel sõidukiga püsivalt ühendatud. <b>Klaasikindlustus</b> - hüvitatakse sõiduki klaasidele (sõiduauto ja väikeveoki puhul</p>	<p><b>Liiklusõnnetus</b> – kokkupõrge mistahes objektiga või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, aukusõit, esemete kukkumine sõidukile. Liiklusõnnetuseks loetakse ka eespool nimetatud juhtumeid, mis leiavad aset kindlustusobjekti transportimisel selleks ettenähtud vahenditega. <b>Loodusõnnetus</b> – kindlustusobjektile vahetult loodusjõudude toimel tekkinud kahju, mille on tekitanud pikselöök, torm (tuul tugevusega vähemalt 20m/s), tulvavesi, üleujutus, sademed, karstinähtused ning nimetatud sündmuste toimel esemete kukkumine kindlustusobjektile. <b>Tulekahju</b> – lahtipääsenud tule sh süütamise tagajärjel sõiduki kahjustumine põlemise, suitsu, kustutustööde tagajärjel, elektriseadmed</p>	<p><b>Suurkasko:</b> <b>Ootamatu ja äkiline sõidukiväline sündmus</b>, milles sõiduk hävib või kahjustub mõne sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel; Liiklusõnnetus; Loodusõnnetus; Tulekahju; Kolmanda isiku poolt tekitatud kahju; Vargus ja rööv; Pukseerimiskulud vastavalt tingimustele, Kindlustusvõtja alla 14aastase lapse poolt tekitatud kahju. Uusväärtuskindlustus-hüvitatakse sõiduauto või väikeveoki ostuhind, millega kindlustatud sõiduk soetati, kui sõiduk hävib või kaob kindlustusjuhtumi tagajärjel (tingimused p. 12.5.2-12.5.3) <b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil): klaasikindlustus; autoabikindlustus; asendusautokindlustus; liisingväärtuskindlustus; autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus. <b>Osakasko</b> kindlustusjuhtumiks on: Ootamatu ja äkiline</p>	<p><b>Kindlustusjuhtumiks on ootamatu ja ettenägematu sündmus</b>, mille korral tekib kindlustusandjal kindlustuslepingu täitmise kohustus. Kui kindlustusjuhtumi toimumise täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama. <b>Liiklusõnnetus</b>- sõidukile või selle osa(de)le vahetult mõjunud ootamatu ja ettenägematu välise mehhaanilise jõu, sh liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju; <b>Loodusõnnetus</b>- sõidukile või selle osa(de)le loodusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju; <b>Tulekahju</b>- lahtipääsenud tulest (sh suitsust, tahmast ja kustutustöödest) põhjustatud kahju; <b>Plahvatus;</b> <b>Vandalism</b>- kolmanda isiku poolt sõidukile tekitatud vigastustest põhjustatud kahju; <b>Vargus, rööv, ärandamine;</b> <b>Klaasikindlustus</b>- Hüvitatakse sõiduki klaasidele (vastavalt kindlustuslepingus määratud</p>	<p><b>Koguriskikindlustus</b> Kindlustatud eseme ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, kadumine või hävimine (sh liiklusõnnetus, tulekahju jm õnnetusjuhtum); <b>Vandalism, vargus, ärandamine või röövimine;</b> <b>Klaasikindlustus</b>, mille puhul hüvitatakse auto aknaklaaside remondikulud omavastutuseta ja vahetuskulud 10% omavastutusega; <b>Uusväärtuse</b> kindlustuse puhul hüvitatakse kahju auto esmamüügihinna või samaväärse uue auto müügihinna ulatuses vastavalt kindlustusseltsi tingimustele. <b>Tehniline rike</b>-auto mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekande, jõuülekande jahutussüsteemi,</p>
--	---	---	--	--	---	--



## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>tuha, tahma ja kustutustööde tõttu, v.a need sõiduki osade kahjustused, mille tõttu süütamine tekkis.</p> <p><b>Loodusõnnetus</b> – tormi, veeuputuse, äikese või rahe, samuti erinevate kukkuvate objektide poolt otseselt kindlustatud sõidukile tekitatud kahju, v.a võõras valduses olevatelt ehitustelt ja hoonetelt langevate objektide poolt tekitatud kahju. <b>Klaasikahju</b> – sõiduki aknakaaside, tulede- ja peeglite ning nende asendajate vigastused, tingimusel, et vigastatud on ainult klaasid. <b>Loomade põhjustatud kahju</b> – sõiduki vigastamine loomade või lindude poolt. <b>Kolmandate isikute õigusvastased teod</b> - kolmandate isikute poolt õigusvastaselt toime pandud kindlustusobjekti hävitamine või kahjustamine, sh õhkimine. <b>Vargus</b> – sõiduki ebaseaduslik omandamine kolmandate isikute poolt. <b>Röövimine</b> – kindlustatud objekti omandamine vägivalda kasutades või vägivaldaga ähvardades. <b>Osade vargus</b> – sõiduki osade või selle täiendava varustuse vargus, samuti liiklusvahendi vargusega seoses vigastuste</p>	<p>kustutustööde tõttu. Tulekahju, mis tekkis remonditöökoja töötaja tegevuse või tegevusetuse tõttu (sh mittenouetekohase remondi või hoolduse tagajärjel), loetakse kindlustusjuhtumiks <b>Vargus</b>- loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist kolmanda isiku poolt, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada. <b>Röövimine</b>- loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist kolmanda isiku poolt vägivaldaga kasutamise või vägivaldaga ähvardamise teel. <b>Sõiduki osade vargus</b> – Sõiduki osade vargus on salongist kindlustusjuhtumiks ainult juhul, kui sõidukisse oli sisse murtud sõiduki luku lõhkumise, muukimise, esiklaasi, salongiklaaside, katuseeluugi või muude</p>	<p>salongiklaasid ning veoauto ja bussi puhul esiklaas) sõidukivälise jõu mõju tagajärjel tekkinud kahju, kui klaas tuleb sõiduki tehnilise ülevaatuse nõuetele vastavuse tagamiseks vahetada või remontida. <b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil): <b>Uusväärtskindlustus</b> - hüvitatakse kindlustusjuhtumite tagajärjel tekkinud kahju sõiduki müügiettevõtte poolt tõendatud esmamüügihinna ulatuses, koos standard- ja lisavarustusega (sõiduki kindlustusväärtus võrdub esmamüügihinnaga). <b>Kasutuskatkestus</b> - hüvitatakse sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu tekkinud põhjendatud kahju.</p>	<p>lühihüvenduse tõttu. <b>Vandalism</b> – kindlustusobjekti tahtlik rikkumine või hävitamine kolmandate isikute poolt. <b>Vargus</b> - sõiduki äravõtmine selle ebaseadusliku omamise eesmärgil. <b>Röövimine</b> – sõiduki kolmandate isikute poolt selle ebaseadusliku omamise eesmärgil elule või tervisele ohtliku vägivaldaga kasutamise või sellise vägivaldaga ähvardamise teel. Sõiduki osa vargus on kabiinist, salongist, paki- või mootoriruumist ukse, ukse, akna, kapotisulguri, või pakiruumi luku lõhkumise teel. <b>Salongiklaaside (esiklaasi) kindlustus</b> – salongiklaasile või esiklaasile otseselt klaasile suunatud löögiga tekitatud kahju, kui selle tagajärjel klaas</p>	<p>sõidukivälise sündmus, milles sõiduk hävib või kahjustub mõne sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel; Liiklusõnnetus; Loodusõnnetus; Tulekahju; Kolmanda isiku poolt tekitatud kahju; <b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil): <b>Asendusautokindlustus</b>- Kui sõidukit ei saa väljaspool Eestit toimunud kindlustusjuhtumi tõttu kasutada, hüvitab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 15 ööpäeva ulatuses, maksimaalset 40 eurot ööpäeva kohta. <b>Liisingväärtskindlustus</b>- Liisingväärtskindlustuse korral hüvitab Seesam liisinglepingujärgse väärtuse, kui sõiduk hävib või kaob kindlustusjuhtumi tagajärjel kui täidetud on kõik tingimuste punktid. <b>Autoabikindlustus</b>- Autoabikindlustus tagab kindlustusvõtjale ööpäevaringse esmase abi poliisile märgitud kindlustusterritooriumi teedel juhtunud ootamatu,</p>	<p>kas esiklaasile või salongiklaasi(de)le) sõidukivälise jõu mõjul tekkinud kahju, kui klaas tuleb sõiduki tehnilise ülevaatuse nõuetele vastavuse tagamiseks vahetada või remontida; <b>Autoabi</b> -osutab esmast abi ootamatute juhtumite korral, kui sõidukiga edasisõit on takistatud. <b>Asendusauto</b>- Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi tõttu kasutada (remondi ajaks või sõiduki hävimise korral kuni hüvitamisotsuse tegemiseni) on õigus asendusautole kuni 21 päevaks. Asendusauto kate ei kehti ärandamise, röövimise ja varguse kindlustusjuhtumite suhtes. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, siis on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kahjujuhtumi registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks. <b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil): <b>Pagas</b>- sõidu- või pakiauto lukustatud pagasiruumis olnud pagasi hävimine, vargus, röövimine, samuti pagasile ootamatu ja</p>	<p>jõuülekanne juhtelektroonika; piduri- ning roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike vastavalt kindlustusseltsi tingimustele. <b>Autoabi</b>- esmane abi ootamatute ja ettenägematute juhtumite korral, mil autoga edasisõit on takistatud. <b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil): <b>Asendusauto</b>- lisarisk- asendusauto kasutamise võimalus on ainult siis ja seni, kui kindlustatud auto kasutamine teeliikluses ei ole kindlustusjuhtumi toimumise järel lubatud või objektiivselt võimalik.</p>
---	---	--	--	--	--	--



## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>tekitamine. <b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil): <b>Asendussõiduki kindlustus</b> – kui sõiduk on kindlustusjuhtumiga kahjustunud hüvitatakse sarnase sõiduki üürikulu poliisil märgitud ulatuses alates 4.päevast ning ning maksimaalselt 21 päeva ulatuses. <b>Võtmete ja dokumentide kindlustus</b> – hüvitatakse sõiduki võtmete, pultide ja dokumentide vargusega tekitatud kahju ka juhul, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki võtmeid ja pulte, registreerimistunnistuse kõiki osi, poliisil ei olnud võtmeid ja pulte loetletud, ei esitata kõiki tootjatehase poolt ette nähtud võtmekomplekte ja pulte. <b>Uusväärtuskindlustus</b> – sõiduki hävimisel koguriskikindlustuse või osakasko kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse uue sõiduki ostuhind juhul, kui sõiduki esmaregistr. ei ole möödunud 1 a, sõidukil on olnud 1 omanik või 1 liisinguvõtja ning sõidukit ei ole kasutatud takso, patrullisõiduki või lühirendisõidukina.</p>	<p>piirete purustamise teel. <b>Murdvargus-</b> loetakse hoonesse tungimist hoone piirde (nt aknad, ukсед, seinad, põrandad) lõhkumise või lukustuse lõhkumise või muukimise teel. <b>Klaasikindlustus</b> - kui kindlustusjuhtumi tagajärjel hävib või kahjustub üksnes kindlustusobjekti esiklaas ja/või salongiklaasid (edaspidi 'klaas'), siis omavastutust ei rakendata või rakendatakse vähendatud omavastutust (klaasikindlustuse omavastutus). Klaasikindlustusega ei ole hõlmatud katuseluum ja muud klaasist, läbipaistvast plastist vms läbipaistvast materjalist kindlustusobjekti osad (katus, tuled, peegel jms). <b>Autoabikindlustus-</b> kindlustusjuhtumiks on sõiduki tehniline rike, sõiduki hävimine või kahjustumine, mille korral sõiduki juht vajab</p>		<p>puruneb või tekib mõra või mõrade kogum, mille tõttu klaas tuleb kehtivate seaduste kohaselt vahetada. Kasutuskatkestus – lisarisk, kui sõiduk on remondiettevottes kindlustusjuhtumi tagajärjel ning tehniline seisund ei võimalda sõidukit kasutada. <b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil): <b>Reisikatkestuskulud</b> – hüvitatakse kulud sõidu katkemisel kindlustusjuhtumi tagajärjel. <b>Kasutuskatkestus-</b> Hüvitatakse sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu tekkinud kahju.</p>	<p>sõidu jätkamist takistava sündmuse korral. <b>Õnnetusjuhtumikindlustus-</b> Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustusjuhtumiks on sõidukis viibinud isiku (kindlustatud isik) püsiv töövõimetus või surm, mis on otseselt tingitud punktides 3.1 või 3.2 toimunud kindlustusjuhtumi tagajärjel saadud kehavigastusest.</p>	<p>ettenägematu välise mehhaanilise jõu (sh liiklusõnnetuse), loodusõnnetuse, vandalismi või tulekahju tagajärjel tekkinud kahju; <b>Uusväärtuskindlustus-</b> kahju hüvitatakse sõiduki müügiettevõtte poolt tõendatud esmamüügihinna ulatuses (sõiduki kindlustusväärtus võrdub esmamüügihinnaga)vastavalt seltsi tingimustele;</p>	
--	---	--	--	--	---	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p><b>Pagasikindlustus</b> – hüvitatakse sõidukis olnud pagas kuni 700 eurot, omavastutusega 15 eurot.</p> <p><b>Õnnetusjuhtumikindlustus</b> – hüvitatakse kindlustusjuhtumi ajal kindlustatud sõidukis viibinud isikute kehavigastusest tingitud surma või invaliidsusega seotud kahju.</p> <p><b>Õigusabikuludekindlustus</b> – hüvitatakse kindlustusjuhtumiks oleva liiklusõnnetuse õigusabikulud.</p> <p><b>Liisinguväärtuse kindlustus</b> – sõiduki hävimisel koguriskikindlustuse või osakasko kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse sõiduki liisingulepingujärgne jääkväärtus, mis ei sisalda muid rahalisi kohustusi, sh intresse, liisingumaksete võlgnevusi, leppetrahve, lepinguga seotud kulutusi ega makseid, ning on täidetud kindlustustingimuste punktis 2.3 nimetatud tingimused.</p> <p><b>Liisingumakse kindlustus</b> – sõiduki hävimisel koguriskikindlustuse või osakasko kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse sõiduki tegelik liisingumakse kuni</p>	<p>abi või nõustamist.</p> <p><b>Lisakindlustused</b> (kehtib ainult märke korral poliisil):</p> <p><b>Asendussõiduk-lisarisk</b>, hüvitatakse asendussõiduki üürikulu kindlustusobjektiga samaväärse asendussõiduki kasutamise eest. Muid kulutusi ja kahju asendussõiduki kindlustuse alusel ei hüvitata.</p> <p>Asendussõiduki kulutuste kindlustus kehtib ainult juhul, kui asendussõiduki vajaduse põhjustab kindlustusjuhtum, mille vastu sõiduk on kindlustatud, ning kindlustusandjal on kohustus sõiduki hävimisest, kahjustumisest, vargusest või röövimisest tingitud kahju hüvitada.</p> <p><b>Uusväärtuskindlustus</b> – lisarisk, kindlustusandja hüvitab sõiduki esmamüügihinna, millest on maha arvestatud omavastutus ning tasumata kindlustusmaksed kui</p>					
---	---	--	--	--	--	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

kolme kalendrikuu eest, kui liisinguvõtja viibib kindlustusjuhtumi tõttu ravil ja on töövõimetu enam kui 7 päeva ning esinevad muud kindlustustingimuste punktis 2.8 nimetatud muud asjaolud.	täidetud on kõik tingimused määratud punktid.					
---	---	--	--	--	--	--

**EKML selgitab, et lisakindlustused kehtivad tavaliselt ainult lisamakse eest ning juhul, kui nende kohta on märga kindlustuspoliisil.**

### D. KINDLUSTUSKAITSE KEHTIVUS PIIRKOND

BTA	IF	Gjensidige	Salva	Seesam	Ergo	RSA
<b>Eesti Vabariik</b> (kui see ei ole poliisil välistatud), või <b>Euroopa riigid</b> (märkme korral poliisil), st Läti, Leedu, Eesti, Austria, Albaania, Andorra, Belgia, Bulgaaria, Bosnia ja Hertsegoviina, Tšehhi, Taani, Prantsusmaa, Kreeka, Horvaatia, Itaalia, Iirimaa, Island, Suurbritannia, Liechtenstein, Luksemburg, Monaco, Makedoonia, Norra, Holland, Portugal, Poola, Rumeenia, Hispaania, Soome, Slovakkia, Sloveenia, Serbia,	<b>Eesti</b> või <b>Euroopa</b> (v.a Ukraina, Valgevene, Venemaa) või <b>Euroopa</b> (sh Ukraina, Valgevene, Venemaa Euroopa-osa). Venemaa Euroopa-osaks loetakse Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole.	<b>Eesti ja 2 vabalt valitud riiki nimekirjast</b> (Läti, Leedu, Soome, Rootsi) või Euroopa geograafiline piir (v.a SRÜ riigid+ Ukraina) või kokkuleppel (lisaks variantidele 1 ja 2) või <b>SRÜ territoorium Euroopa geograafilises piiris + Ukraina.</b>	<b>Eesti Vabariik</b> või <b>Rohelise kaardi riigid</b> , va Vene Föderatsioon või <b>Rohelise kaardi riigid</b>	<b>Euroopa</b> , v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova; või <b>Euroopa, Venemaa (Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole), Ukraina ja Valgevene</b> , v.a Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova, Türgi, Inguššia, Tšetšeenia, Osseetia ja Dagestan	<b>Eesti Vabariik</b> või <b>Euroopa ilma SRÜ-ta</b> (sh.Mol, Ukr, Bel, Rus) või <b>Euroopa SRÜga</b>	<b>Eesti</b> või <b>Euroopa</b> (v.a Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova, Ukraina, Valgevene ja Venemaa) või <b>Euroopa</b>

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>Montenegro, San Marino, Šveits, Ungari, Saksamaa, Vatikan ja Rootsi), või <b>SRÜ riigid</b> (märkme korral poliisil), st Vene Föderatsiooni Euroopa osa, mis asub lääne pool Uurali mäestikku, Valgevene, Ukraina ja Moldova.</p>						
--	--	--	--	--	--	--

**EKML juhhib tähelepanu, et enne kindlustuslepingu valimist vaata hoolega, kas kindlustus kehtib selles piirkonnas, kus kavatsed sõidukit kasutada või korrakski siirduda.**

### **E. PIIRANGUD JA VÄLISTUSED**

**EKML soovib enne kindlustuslepingu valimist ja sõlmimist kindlasti tutvuda põhjalikult kahju hüvitamise piirangute ja välistustega. Need kehtivad ka juhul, kui valite koguriskikindlustuse.**

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

### Kindlustusseltside kattuvad piirangud ja välistused:

- Kahju, mis toimub väljaspool kindlustusterritooriumi
- Loomulik kulumine
- Kahju, mis on tekkinud sõidukile hoolduses, remondis või sõiduki puhastustöödel
- Sõidukile ebaseaduslikus valduses tekkinud kahju
- Üleujutatud alal sõitmine, mille tulemusel vesi satub sõidukisse
- Kahju, mis on tekkinud puudulikust vedelike kogusest, vale vedeliku kasutamisest või tsirkulatsioonist mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis
- Ebakvaliteetse kütuse kasutamisest tulenev kahju
- Ainult rehvide vigastused
- Kelmusest, omastamisest ja väljapressimisest tulenev kahju
- Kahju, mis tekkis ajal, mil sõiduk liikles sellises tehnilises seisundis, missuguses liiklemine ei ole õigusaktidega lubatud
- Kahju, mis kuulub hüvitamisele garantii korras.
- Kahju, kui pärast sõiduki vargust ei anta kindlustusandjale üle kõiki sõidukiga kaasa antud süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte
- Kahju, mis on põhjustatud sõiduki omavaolilisest kasutamisest, kui valdus sõiduki võtme üle saavutatakse vägivalda kasutamata (nt võti on sõidukis jms)
- Vargusest tekkinud kahju, mis tekkis põhjusel, et sõiduk ei olnud nõuetekohaselt lukustatud
- Sõiduk varastatakse pärast võtmete või pultide vargust ning kindlustusvõtja ei ole kindlustusandjale teatanud võtmete või pultide vargusest
- Puudusid ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või need ei olnud sisse lülitatud
- Kahju, mis on põhjustatud revolutsioonist, kodusõjast, riigipöördest, terrorismist, invasioonist, streigist, massilisest korratusest, konfiskeerimisest, arestimisest, tuumaenergiast ja lokaudist.
- Kahju, mis ei ole tekkinud kindlustusperioodi jooksul
- Kahju, mis tekib sõidukiga liiklemisel liiklemiseks mitteettenähtud piirkonnas

### Kindlustusseltside täiendavad ning erinevad piirangud ja välistused:

BTA	IF	Gjensidige	Salva	Seesam	Ergo	RSA
<p><b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta kahjustuste ja hävimise puhul:</b> tekkimine kindlustusvõtja või kindlustatud isiku, soodustatud isiku või nendega seotud isikute pahatahtliku tegevuse, kinnitamata või valesti kinnitatud koorma, sõiduki võistlusel, treening-, katse- või vastupidavussõidul</p>	<p><b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta:</b> kahjustumist või hävimist seoses tulekahju või varguse või rööviga (kui pole tulekahju või varguse ja röövimise kindlustuskaitset), osade vargust, kui pole sõidukisse sisse murtud (pole luku lõhkumist, muukimist, klaaside purustamist), audioseadme vargust, kui</p>	<p><b>Välistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus; vargusega kaasnes muu vigastus ja sõidukil puudus täiskaskokindlustus, kulunud või praagiks osutunud</p>	<p><b>Piirangud – kindlustusjuhtumiks ei loeta:</b> osa vargust sõidukist ilma sissemurdmiseta (ukse, akna, luku lõhkumine jmt), traktori või haakes mittoleva haagise vargust või omavolilisest kasutamisest, kui see ei toimunud valvatavalt ja suletud territooriumilt või lukustatud garaazist. Kui</p>	<p><b>Hüvitamisele ei kuulu sõiduki või selle osa kahjustumine või hävimine, mis on tekkinud:</b> kulumise tagajärjel; sõiduki või selle osa puudulikust korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast;</p>	<p><b>Välistused- hüvitamisele ei kuulu:</b> kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus; kahju, mis tekkis, kui sõiduki ärandamisega kaasnesid sõiduki muud vigastused ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga, kulunud või praagiks</p>	<p><b>Piirangud ja välistused –</b> kahju, mis on tekkinud kindlustusvõtja tahtluse tõttu; kahju, mis on tekkinud liiklusõnnetuse tagajärjel ja liiklusõnnetuse toimumise ajal oli autot juhtinud isik alkoholijoobes, narkootikumide või</p>

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>osalemise, elektriseadmete kasutamise, mis ei olnud tootjatehase poolt paigaldatud (välistus üksnes siis, kui täismass ületab 5 tonni), ilmastikuolude (rooste, külmakahjustused jne) tagajärjel või kui kahju tekkis üksnes veermiku osades (nt amortisaatorid, vedrud).</p> <p><b>Välistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> kahju, kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahju toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil BTA oleks pidanud vastava teate saama; sõidukile kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine; kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel, treening- või katsesõidul või vastupidavussõidul, samuti kahju, mis tekkis lennualal territooriumil, mis on tavalikult suletud, samuti kahju, mis tekkis sõidukile selle kasutamisel väljaspool teeliiklust (nt kaldaalal, metsas, vees, soisel alal)</p>	<p>kindlustusvõtja ei esita mitteintegreeritud seadme esipaneeli.</p> <p><b>Piirangud – lisariskide (uusvärtus ja asendussõiduki kulud) kindlustamine:</b> täiendavad piirangud hüvitamisele vastavalt tingimustele.</p> <p><b>Välistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine, kindlustusjuhtum on põhjustatud andmetöötlussüsteemide mittevalmisolekust aastatuhande vahetuseks, kindlustusjuhtum põhjustati tahtlikult või raske hooletuse tõttu või see oli seotud tahtliku kuriteo toimepanemise või varjamisega, kindlustusandjale esitatakse ebaõigeid andmeid, kahju on hüvitanud muu isik, tavapärased kulutused kindlustusobjekti rikete kõrvaldamiseks (hooldus, kulunud osade vahetus), amortisatsioon või korrosioon, kahju rehvidele. Töömehhanismide puhul ei hüvitata lisaks kahju, mis tekkis tehniliselt mittekorras töömehhanismide kasutamisest ning vigastusi, mis ei takista töömehhanismi eesmärgipäraselt</p>	<p>tagavaraosade (detailide) maksumus ja nende remondi või väljavahetamise kulud, tagavaraosade kiirendatud kohaletoomise kulud; kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, kulumisest (ka seoses varguse või lubamatu kasutamisega) või praagiks osutumisest; sõiduki korrodeerumine, sööbimine, laadimis- ja/või töstetöödel tekkinud kahju; kahju põhjustatud sõiduki detail või seade; sõidukile laadimis- ja/või töstetöödel tekkinud kahju; salongis viibinud loomade põhjustatud kahju; sõidukis viibinud isikute poolt sõiduki salongile tekitatud kahju; kahju, mis oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja kui politsei ei olnud sellest nõuetekohaselt teavitatud; lisakulu, mis on põhjustatud</p>	<p>sõiduk ei ole kindlustatud varguse, röövimise ja omavolilise kasutamise vastu või kui nende riskide realiseerumisel toimunud kahjujuhtumi hüvitamisest keelduti, siis ei loeta kindlustusjuhtumiks ka nende riskide realiseerumisega kaasnenud muud kahju.</p> <p><b>Piirangud – lisariskide (klaasikindlustus, kasutuskatkestus) kindlustamine:</b> täiendavad piirangud hüvitamisele (nt hüvitamise maht, sagedus kindlustusperioodi detail või seade kindlustusseltsi tingimustele).</p> <p><b>Välistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> tekkimine projekteerimis-, konstruktsiooni- või materjaliveast, tehase või remonditöökoja veast, vajumisest läbi jää kohas, mis ei olnud ametlik jäätee, koormast (v.a liiklusõnnetuse puhul), osalemisest võistlustel või treening sõidul, kasutuskõlbliku varuratta puudumisest,</p>	<p>tehnilisest rikkedest. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või kolmanda isiku poolt tekitatud kahjust; vee sattumisest mootoris; vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel; õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel; sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast, kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse otsene tagajärg; veose või koorma peale- või mahalaadimisel, v.a juhul, kui poliisile on</p>	<p>osutunud tagavaraosade (-detailide) maksumus ja nende remondi või väljavahetamise kulud; tagavaraosade kiirendatud kohaletoomise kulud; kahju, mis on põhjustatud järgmistest asjaoludest: sõiduki või selle osade nõuetevastane ümberehitamine, korrodeerumine, sööbimine; Ei hüvitata üle lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi; kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või töstetöödel, v.a siis, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti; liiklusõnnetuse või tulekahju põhjustanud seade; sõiduki salongis viibinud loomade põhjustatud kahju; kahju, mis tekitati sõidukile ajal, mil sõiduk oli õigusvastaselt väljunud selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest ja kui politsei ei olnud sellest nõuetekohaselt teavitatud; lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest; kindlustusvõtja poolt või</p>	<p>psühhootroopsete ainete mõju all. Samuti loetakse liiklusõnnetus toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhootroopsete ainete mõju all, kui autot juhtinud isik tarvitas eelnimetatud aineid enne liiklusõnnetuse nõuetekohast vormistamist või kui autot juhtinud isik hoidus või keeldus vahetult pärast liiklusõnnetust joobe tuvastamisest; liiklusõnnetusega tekitatud kahju, kui liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus.</p> <p><b>Välistused – hüvitamisele ei kuulu järgmine kahju:</b> kahju, mis on tekkinud, kui kindlustusvõtja kasutas autot õigusvastaselt või aitas autoga õigusrikkumisele kaasa; kahju, kui RSA-le ei ole auto võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel</p>
--	--	--	--	---	---	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>või kui kahju tekitati territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud või liiklemiseks mitteettenähtud kohas, kahju mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest; kahju, mis tekkis elektriseadme kasutamisest, mis ei ole tootjatehase poolt paigaldatud (välisust kehtib sõiduki puhul, mille täismass ületab 5 tonni, samuti kahju, mis tekkis aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimise ohutusnõudeid;), sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest tekkinud kahju, kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste). kuumakahjustus, külmakahjustus jm), samuti kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu; kahju sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest,</p>	<p>kasutamist (iluvead, kriimustused, mõlgid jms).</p>	<p>inimeste, koorma või pagasi transportimisest; kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju; kahju, mis on toimunud seetõttu, et Kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat; kahju seoses osalemisega võistlusel/treeningul või sõiduga ralliraja; tuumaenergia kasutamisega mistahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumisest; seoses sellega, et sõidukit ei saa kasutada.</p>	<p>rekvireerimisest, natsionaliseerimisest, massilistest korratustest, siserahutustest, putšist, terrorismist, sõidust teedeta maastikul või lubatust suurema kaldenurga all, õiguspärase kasutaja poolt sõiduki kasutamisel õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks, raskest hooletusest (v.a teeliikluses tekkinud kahju), kahju põhjustanud tehniline detaili, rike, kulumine, ekspluatatsioonilised vigastused, kaubandusliku väärtuse kadu.</p>	<p>märgitud sellekohane kindlustuskaitse; autospordi võistlusel või harjutamisel võistluseks (sh amatöörsport või mitteametlikud võistlused); külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise, niiskuse, lõhna või hallituse tagajärjel; sõiduki salongis olevatest koduloomadest; sõiduki hoolduse või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst, v.a juhul, kui sõiduki on remonti suunanud Seesam; aku laadimise või käivitusabi tagajärjel. Ei hüvitata kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja esitab Seesamile tõendi, et kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki</p>	<p>tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju; kahju, mis on sõidukile tekkinud seoses selle osalemisega võistlusel või treeningul; tuumaenergia kasutamisega mis tahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumisega; kahju, mis on põhjustatud siserahutustest. <b>Piirangud – lisariskide (kasutuskatkestus, uusväärtuskindlustus jne.) kindlustamine:</b> täiendavad piirangud hüvitamisele (nt hüvitamise maht, sagedus kindlustusperioodi jooksul jne) vastavalt kindlustusseltsi tingimustele.</p>	<p>ajast, mil RSA oleks pidanud vastava teate saama; auto seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest tingitud kahju; tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise jm tavalisest kiiremate töödega kaasnevad kulud; kahju, mis on tekkinud auto ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest); kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist; kahju, mis on tekkinud külmumisest; kahju, mis on seotud tehnilise rikkega auto mootori toitesüsteemis (k.a turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumpas ja akumulaatoris); väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (k.a katalüsaatoris); kliimaseadmes (k.a konditsioneeris); näidikus; vedrustuses;</p>
--	--	---	---	--	---	---



## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest, samuti kahju seoses sõiduki ümberehitusega, kui ümberehitamata sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud, samuti kahju mis tuleneb sõiduki tootja ekspluatatsiooninõuete rikkumisest; kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud loomaga, samuti kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud koorma või pagasiga; kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist; samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris); väljalaskesüsteemis (sh katalüsaator); õhujahutusseadmes; näidikus; anduris; vedrustuses; rattalaagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas; kahju, mis tekkis liiklusvahendi veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud,</p>				<p>kohustusliku vastutuskindlustuse alusel hüvitist või ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust. Varguseks ei loeta sõiduki või selle osa kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust. <b>Välistused-hüvitamisele ei kuulu:</b> Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult, vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult. Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusriski realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada</p>		<p>ratta laagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas; tehniline rike, kui selle toimumine on seotud auto või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega); kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel autolt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest; autost välja voolanud või kaduma läinud kütus; automaalingud; kahju, mis on tekkinud võistlustel või treeningul osalemisest; kahju, mis on tekkinud väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed.</p>
---	--	--	--	--	--	---

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>kuullaagrid jms, v.a juhud, kus samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon; samuti navigatsioonisüsteemi, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadmega seotud kahju, kui navigatsioonisüsteemi, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme või sõiduki varguse korral ei esitata BTA-le eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme eemaldatavat esipaneeli juhul, kui seadmel oli niisugune paneel; vargusega seotud kahju, kui pärast sõiduki vargust ei esitata BTA-le selle sõiduki registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud kui õiguskaitseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud; kahju, kui kindlustatud on sõiduki haagis või poolhaagis ja see varastati ajal, kui see ei olnud vedukiga</p>				<p>kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele. Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult või raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult. Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobes või juhtimisõigusetä.</p>		
---	--	--	--	--	--	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>ühendatud või ei asunud kinnisel valvega territooriumil; kahju, kui sõiduki varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik; samuti täiendavat kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgest sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või tavalisest kiirema remonttööga; kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti, samuti kahju, mis on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega); kindlustatud sõiduki vargusest või röövimisest tulenev või sellega kaasnenud kahju (s.h sõidukile varguse või röövimise ajal tekkinud vigastused jms), kui poliisil on valitud kindlustuslepingu vormiks „Osakasko”.</p>						
--	--	--	--	--	--	--

**F. KAHJU HÜVITAMINE**

<b>BTA</b>	<b>IF</b>	<b>Gjensidige</b>	<b>Salva</b>	<b>Seesam</b>	<b>Ergo</b>	<b>RSA</b>
<p><b>Hüvitamise viis</b> on taastamiskulude hüvitamine või rahaline hüvitis.</p> <p><b>Taastamise korral</b> väljastab kindlustusandja sõiduki remondi teostajale garantiikirja. Taastamisel <b>kasutatakse</b> sõiduki eale ja tehnilisele seisundile <b>vastava kulumisastmega detaile. Sõiduk loetakse hävinuks</b>, kui taastusremondi kulud ületavad 50-70% sõiduki harilikust väärtusest, millisel juhul tehakse rahaline hüvitamine sõiduki hariliku väärtuse ulatuses, millest arvatakse maha omavastutus, tasumata kindlustusmaks ja jääkväärtus, kui jäänuk makstakse. Sõiduki ärandamise, röövimise või hävimise korral võib kindlustatud isik valida järgmiste variantide vahel: saada rahalist hüvitist; võtta vastu võrdväärne sõiduk. <b>Lisavarustuse</b> varguse, röövi või hävimise korral on kindlustushüvitis maksimaalselt 20% sõiduki</p>	<p><b>Hüvitamise viisid:</b> <b>Täiskahju</b> korral kannab kindlustusandja kindlustushüvitise selle saamiseks õigustatud isiku pangakontole. Poolte kokkuleppel võib kindlustusandja varastatud, röövitud või täielikult hävinenud kindlustusobjekti asendada samaväärse varaga.</p> <p><b>Kindlustushüvitis</b> võrdub kahjsumma ja omavastutuse vahega. <b>Kui kindlustusobjekti taastamine</b> ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud (nt täielik hävimine, vargus, röövimine), loetakse kahjsummaks kindlustusobjekti turuväärtus lähtudes kindlustusobjekti kui terviku (so kindlustusobjekt koos nende osadega, mida loetakse kindlustusobjektiks) Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi</p>	<p><b>Hüvitatakse</b> otsene varakahju ja muud kindlustuslepingus sätestatud ja põhjendatud kulud. <b>Sõiduki taastamiskulude</b> hüvitamise korral on Kindlustusandjal õigus määrata sõiduki taastamise koht või ise korraldada ja tellida sõiduki taastamine. <b>Sõiduki asendamiskulude</b> hüvitamise korral on Kindlustusandjal õigus määrata koht, kust hangitakse asendav sõiduk. <b>Sõiduki röövimise või varguse korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud,</b> makstakse välja sõiduki kindlustusväärtus, mille suurus on kindlustuspoliisil märgitud kindlustussumma, millest arvestatakse maha kulum 1% (ue</p>	<p><b>Hüvitamisviisid:</b> <b>asendamine-</b> sõiduki või selle osa varguse või täieliku hävimise korral või juhul, kui sõiduki remont ei ole majanduslikult põhjendatud, hangitakse kliendile teine samaväärne sõiduk. Samaväärse all mõistetakse margi, mudeli, vanuse ja tehnilise seisundi poolest kindlustusobjektile võimalikult lähedast sõidukit või selle osa. <b>Taastamine-</b> remondi käigus taastatakse sõiduki kindlustusjuhtumieelne seisukord poolte kokkuleppel valitud remonditöökojas, kui remont on majanduslikult põhjendatud. <b>Rahaline hüvitis-</b> kui sõidukit või selle osa pole võimalik või otstarbekas asendada või taastada, võib kindlustusandja selle asemel maksta rahalist hüvitist. <b>Remontimisel</b> hüvitatakse vastava vanuse ja kvaliteediga varuosade ja detailide maksumus. Kui kahjustatud osi on võimalik</p>	<p><b>Hüvitamise viisid:</b> rahalise hüvitise maksmine või kahjustatud sõiduki või selle osa parandamise korraldamine. <b>Kindlustushüvitis</b> on kahju suurus, millest on lahutatud omavastutus, tasumata kindlustusmaksed ja võimalik hüvitise vähendus. <b>Sõiduki või selle osa kahjustumise korral</b> hüvitatakse mõistlikud ja põhjendatud parandamiskulud. <b>Kahjustunud sõiduki või selle osa parandamiseks</b> võib kasutada kindlustusjuhtumieelsele kulumile ja väärtusele vastavaid varuosi. Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades. <b>Sõiduki või selle osa loetakse hävinenuks</b> juhul, kui selle taastamine ei ole majanduslikult või tehniliselt otstarbekas.</p>	<p><b>Hüvitamise vormid</b> on rahalise hüvitise tasumine, kahjustatud sõiduki osade taastamine või sõiduki asendamiskulude hüvitamine. <b>Sõiduki taastamiskulude</b> hüvitamise korral on kindlustusandjal õigus määrata sõiduki taastamise koht või korraldada ja tellida sõiduki taastamine. Sõiduki taastamisel kasutatakse sõiduki vanusele ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega osasid. <b>Sõiduki asendamiskulude</b> hüvitamise korral on kindlustusandjal õigus määrata koht, kust hangitakse asendav sõiduk. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik ei nõustu eeltooduga, siis hüvitab kindlustusandja kahju ulatuses, milline see oleks olnud käesoleva</p>	<p><b>Hüvitamise viisid:</b> rahaline hüvitis või kahjustatud auto taastamine (kahjustatud osa asendamine samaväärsega) kulude hüvitamine. Kui RSA nõustub kindlustusvõtja poolt valitud auto taastamise viisi ja kohaga, siis väljastatakse auto taastamise teostaja nõudel garantiikiri taastamiskulude hüvitamise kohta. <b>Taastamiskulude hüvitamine:</b> hüvitatakse kindlustusjuhtumist tingitud auto taastamise kulud; vajalikud ja põhjendatud auto teele tõstmise kulud, auto lähimasse või RSA määratud remondikohta toimetamise kulud või auto hoiukohta toimetamise kulud.</p>

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>kindlustus-summast. BTA hüvitab sõiduki <b>teele tõstmise ja sõiduki transportimise kulud</b> lähimasse remonditöökotta, kuid mitte rohkem kui 10% kindlustussummast.</p>	<p>toimumist (täiskahju). <b>Kindlustusobjekti taastamine</b> ei ole majanduslikult põhjendatud, kui taastamisremondi maksumus ületab 70% kindlustusobjekti turuväärtusest Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist. Kui kindlustusobjekti taastamine on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti kindlustusjuhtumieelse seisundiga sarnasesse seisundisse viimiseks vajalik rahasumma (taastamisremondi maksumus). <b>Taastamisremondi</b> maksumuse määramisel lähtutakse kindlustusobjekti vanusele või kulumile vastavate varuosade maksumusest. Kui kindlustusobjekt on kindlustatud varguse ja röövimise vastu, hüvitatakse võtmete ja pultide murdvarguse (so murdvargus hoonest, vt p 68 – 70) või röövimise tõttu vahetamisele või</p>	<p>sõiduki puhul 2%, kui lepingu sõlmimisel pole võetud uusväärtuskindlustuse katet) ulatuses kindlustussummast iga kuu kohta kindlustuslepingu sõlmimise päevast päevani, millal toimus kindlustusjuhtum, samuti arvestatakse maha Kindlustusvõtja omavastutus, kindlustuslepingus sätestatud kindlustushüvitise vähendused ja tasumata kindlustusmakse(d) selle aja eest, mis on jäänud kindlustusperioodi lõpuni. <b>Sõiduki valuvelgede/rehvide</b> varguse korral hüvitatakse samaväärsete valuvelgede/rehvide maksumus võttes mõistlikult arvesse amortisatsioonist tulenevat väärtuse vähenemist. <b>Eemaldatavate detailidega audio-, navigatsiooni- või DVDsüsteemi</b> varguse korral vähendatakse</p>	<p>taastada, siis ei ole kindlustusandja kohustatud hüvitama osade asendamist uutega. <b>Kindlustushüvitis</b> piirneb sõiduki või selle osa hariliku hinnaga. Harilikuks hinnaks loetakse sõiduki või selle osa rahalist väärtust vahetult enne kahjujuhtumi saabumist.</p>		<p>punkti sätete järgimisel. Eemaldatava esipaneeliga autoraadio varguse korral vähendatakse kindlustushüvitist 30% võrra, kui esipaneel jäetakse esitamata. <b>Sõiduki röövimise või varguse korral taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud</b>, makstakse välja sõiduki kindlustusväärtus, nagu see oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal (alakindlustuse korral makstakse välja kindlustussumma), millest arvestatakse maha kindlustusvõtja omavastutus, kindlustuslepingus sätestatud kindlustushüvitise vähendused ja tasumata kindlustusmakse(d) selle aja eest, mis on jäänud kindlustusperioodi lõpuni.</p>	<p>Sõiduk taastatakse kui taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud ja RSA-l on õigus nõuda auto vanusele ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist. <b>Auto loetakse hävinuks</b>, kui selle taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud, kindlustushüvitis arvestatakse lähtuvalt auto turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.</p>
--	---	--	--	--	---	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

	<p>ümberkodeerimisele kuuluvate kindlustusobjekti <b>lukkude, võtmete, pultide immobilaiser ja signalisatsiooni vahetamiseks või ümberkodeerimiseks tehtud vajalikud kulutused.</b></p> <p>Kindlustusandja hüvitab minimaalsed ja hädavajalikud kulutused kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju vähendamiseks või täiendava kahju ärahoidmiseks. IF hüvitab mõistlikud ja vajalikud kulutused kahjustunud kindlustusobjekti või selle jäänuste (hävinud kindlustusobjekti) kindlustusjuhtumi kohalt äraveoks.</p>	<p>kindlustushüvitist portatiivsete detailide (nt audiosüsteemi eemaldatav esipaneel) esitamata jätmise eest 30% võrra.</p> <p>Lisavarustuse maksimaalne väljamaksesumma suurus ühe kahju puhul kajastatakse kindlustuslepingus.</p>				
--	---	--	--	--	--	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p><b><u>Käibemaksu arvesse võtmine:</u></b> Kui kindlustusvõtja on <b>käibemaksukohustustlane</b> ja tal on õigus kindlustatud eseme taastamiskulude või hankekulude käibemaks tagasi saada, <b>puudub kindlustusandjal käibemaksu osa hüvitamise kohustus.</b></p>	<p><b><u>Käibemaksu arvesse võtmine:</u></b> Kahjusumma hulka ei arvestata lõive ja makse, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik tasaarvestada või mis kuuluvad kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule tagastamisele (nt käibemaks).</p>	<p><b><u>Käibemaksu arvesse võtmine:</u></b> Hüvitamine toimub vastavalt kindlustuspoliisil fikseeritud kokkuleppele. Kindlustustingimused käibemaksu maharvamist ei sätesta.</p>	<p><b><u>Käibemaksu arvesse võtmine:</u></b> Käibemaksukohustuslasest <b>isikule</b> hüvitatakse kahju sõltumata selle ulatusest või hüvitusviisist (v.a. asendamise korral) ilma käibemaksuta ja juhul kui käibemaksuga hüvitamise osas on sõlmitud erikokkulepe.</p>	<p><b><u>Käibemaksu arvesse võtmine:</u></b> Käibemaksukohustuslasest isikule, kellel on õigus sõiduki parandamiskuludega seonduv käibemaks terves ulatuses oma maksukohustusest maha arvata, hüvitatakse parandamiskulud ilma käibemaksuta, v.a juhul kui käibemaksuga hüvitamine on eraldi kokku lepitud ja poliisile on tehtud sellekohane märge.</p>	<p><b><u>Käibemaksu arvesse võtmine:</u></b> <b>Kindlustusandja ei hüvita</b> käibemaksuseaduse alusel kindlustusvõtjale tagastamisele kuuluvaid makse (nt käibemaks).</p>	<p><b><u>Käibemaksu arvesse võtmine:</u></b> Hüvitisest arvatakse maha seaduse alusel tagastamisele kuuluvad maksud (nt käibemaks).</p>
--	---	---	--	--	--	---

EKML soovib juriidilisel isikul juba kindlustuslepingu sõlmimisel uurida, kas kindlustusseltsid pakuvad võimalusi ka nn käibemaksuta kindlustamiseks (kindlustussumma ilma käibemaksuta), et vältida kahju hüvitamisel üllatust, et kahjuhüvitis on käibemaksuta.

### G. KINDLUSTUSSELTSI VABANEMINE HÜVITAMISKOHUSTUSEST

BTA	IF	Gjensidige	Salva	Seesam	Ergo	RSA
Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui kindlustusvõtja tekitab kahju tahtlikult; kindlustusvõtja on rikkunud oluliste	Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel: kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, on rikkunud (sh	Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel: Kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmaks) korral hiljemalt	Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel: kindlustusmakse ei ole õigeaegselt tasutud (õigeaegse tasumise kohta vt kindlustustingimusi), kindlustusandjale ei teatata asja vöörandamisest,	Kindlustusandja võib vabaneda osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest järgmistel juhtudel: kindlustusmakse ei ole õigeaegselt tasutud (õigeaegse tasumise kohta vt kindlustustingimusi), kindlustusvõtja suurendab kindlustusrisiki võimalikkust või ei teata sellest, kindlustusvõtja	Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: kindlustusvõtja ei ole täitnud vähemalt ühte käesolevate tingimuste punktis 8 esitatud nõuetest; kindlustusvõtja ei ole	Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: kindlustusmakse ei ole õigeaegselt tasutud (õigeaegse tasumise kohta vt kindlustustingimusi), kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest



## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust; sõidukijuht, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas kindlustusandjale kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid; kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või kindlustusandja täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele; sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholihoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe</p>	<p>täiendavaid ohutusnõudeid, tõendite esitamise kohustust, kindlustusvõtja ei tasu kindlustusmaksed õigeaegselt, kindlustusandjat ei teavitata asja võõrandamisest või kindlustusrisiki suurenemisest (õigeaegse tasumise kohta vt kindlustustingimusi), tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga või kui kahju tekkimine ei olnud ootamatu ja ettenägematu, kindlustusobjekti süütamine, vargus või röövimine või nende tegude katse on toime pandud kindlustusvõtjaga seotud isikute poolt, juhi jooobeseisund (nii vahetult enne kui pärast kindlustusjuhtumit), juhi õigusvastane lahkumine õnnetusjuhtumi sündmuskohalt, sõiduki juhtimine ilma juhiloata või</p>	<p>Kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kokkulepitud kindlustusmaks tasumise tähtpäeva möödumist; Kindlustusvõtja ei ole süüliselt täitnud kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse täitmata jätmise mõjutab kahju tekkimist või kahju suurust või Kindlustusandja täitmise kohustust; kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamatuse või tahtluse tõttu; Kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitab Kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või suuruse osas või püüdis Kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes; sõiduk varastati võtme abil, mille Kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu</p>	<p>rikutakse kindlustusrisiki suurendamise keeldu, kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingut (sh täiendavad ohutusnõuded, tõendite esitamine) ja rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või selle suurusele või kahjukäsitlusele, kindlustusjuhtumi põhjustas sõda, tuumarelv, sõjalise operatsiooni sarnane olukord, ülestõus, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine, andmetöötlussüsteemide aastatuhande vahetuseks, kindlustusjuhtum põhjustati tahtlikult või raske hooletuse tõttu, kindlustusjuhtum on seotud kuriteo toimepanemise või selle varjamisega, kindlustusandjale esitatakse ebaõigeid või mittetäielikke andmeid, kahju on hüvitatud muu isiku poolt, kindlustusvõtja rikub teavitamiskohustusi (sh ei teata sõiduki võõrandamisest, andmete muutmisest, võtmete vargusest jmt), ei esita sõidukit kindlustusandjale</p>	<p>süüliselt ei järgi ohutusnõudeid, liikluseeskirja või muid nõudeid ja see on otseses seoses kahju tekkimisega, kindlustusvõtja ei teata kindlustusjuhtumist või põhjustab selle tahtlikult või raske hooletuse tõttu, kindlustusvõtja ei püüa kindlustusjuhtumi toimumisel kahju ära hoida või vähendada või raskendab kahju kindlakstegemist (sh annab puudulikku või valeinfot, ei tee koostööd kahjujuhtumi asjaolude selgitamisel sündmuskohal, loobub oma nõudest kolmanda isiku vastu, ei esita kahjuavaldust ja varguse või röövi korral registreerimistunnistust, kõiki võtmeid ja pulte ning mitteintegreeritud audiosüsteemi varguse või kahjustumise korral selle turvaelementi), kindlustusvõtja ei teata asja võõrandamisest, juht ei oma vastava kategooria juhtimisõigust, on joobes (nii vahetult enne kui pärast kindlustusjuhtumit), ületab oluliselt sõidukiirust, kui see on kahju tekkimisega otseselt seotud, lahku liikluseeskirja vastaselt liikluseõnnetuse sündmuskohalt. Väljaspool kindlustusterritooriumit sõidukiga toimunud kahju ei</p>	<p>tasunud kindlustusmaksed kokkulepitud tähtpäevaks (järgmaks korral hiljemalt kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmaks tasumise kokkulepitud tähtpäeva; kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse (lepingulise kohustuse täitmisel vajaliku hoole olulisel määral järgimata jätmise) tõttu rikkunud ühte kindlustuslepingu tingimust, millel on mõju kindlustusjuhtumi toimumisele või kahju suurusele; kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamatuse või tahtluse tõttu. Raske ettevaatamatuse all mõistetakse olukorda, mil isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata tema enda käitumise või mõne muu asjaolu tõttu; sõidukit</p>	<p>hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või kindlustusandjat täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele; kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutmisest teatamise kohustust; kindlustusvõtja eksitab või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta; kindlustusandjale ei ole auto võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kindlustusjuhtum toimub hiljem kui ühe kuu möödumisel ajast, mil kindlustusandja oleks pidanud vastava teate saama; kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel; kahju on tekkinud ajal, kui autot juhtinud isik oli alkoholihoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all; autot juhtinud isik keeldus vahetult</p>
---	--	--	--	--	--	---

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli sõidukijuht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist; sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte; sõidukijuht ületas oluliselt antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses</p>	<p>juhtimisõiguseta, kiiruse ületamine, talverehvide mittekasutamine, sõiduki valdaja raske hooletus (v.a teeliikluses), kindlustusobjekti kasutamine väljaspool teed (sh vajumine läbi jää, v.a ametlikult jääteel, liiklemiseks suletud territooriumil, sh lennuväli, karjäär jne, sõitmiseks mitte ettenähtud piirkonnas), kindlustusobjekti kasutamine võistlustel või võidusõidul või selleks harjutamisel, kindlustusobjekti mittenõuetekohase seisundi korral, õli või muu vedeliku ebapiisavast kogusest tingitud kahju, ebakvaliteetse kütuse korral, tavapärase kulumine ja ainult rehvikahju korral.</p>	<p>enne kindlustusjuhtumit Kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral); sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Kindlustusandja poolt nõutud vargusevastased seadmed või kui need polnud rakendunud; kahjujuhtumi toimumise hetkes polnud sõiduk tehtaegselt läbinud tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses; kahju tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon; kahju tekkis mõistlikult kinnitamata pagasi või korma liikumisest; kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik oli alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all, k.a kui sõidukijuht oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne liiklusõnnetuse nõuetekohast registreerimist vastavalt kehtivatele õigusaktidele</p>	<p>ülevaatuses, juhul ei ole vastava kategooria juhtimisõigust, juht on joores (nii vahetult enne kui pärast kindlustusjuhtumit) või haige või üleväsinud, keeldub joores tuvastamisest, ei järgi sõidukiiruse piirmäärasid, sõiduk ei vasta liikluseeskirja nõuetele, sõiduk pole lukustatud, suletud, alarmsüsteem või immobilisaator pole sisse lülitatud, audiosüsteemi esipaneel ei ole eemaldatud, võtmeid ei ole turvaliselt, sõiduki garaazhis hoidmisel rikutakse tuleohutus- ja muid ohutusnõudeid, garaaz ei ole lukustatud, kindlustusvõtja rikub kahjujuhtumi saabumiseks ette nähtud kohustusi (nt kahju minimeerimine, asjaolude selgitamises osalemine jmt), kahju on tekitatud tahtlikult või ei olnud tekitatud kindlustusjuhtumist, kahju on täielikult hüvitatud või kuulub hüvitamisele muu kindlustuse alusel.</p>	<p>kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele. Autoabikindlustuse alusel ei hüvitata sõiduki tarvikuid, varuosi, asendusvõtmeid ja pulte.</p>	<p>juhtinud isik oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all; tema ühes grammis veres oli 0,2 milligrammi või rohkem alkoholi või väljahingatavas õhus 0,1 milligrammi või rohkem alkoholi; sõidukijuht oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas tal liiklusolude täpset tajumist ning liikluseeskirja nõuete kõrvalekaldumatut täitmist; sõidukijuhtil puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus. Liiklusõnnetus loetakse samuti toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, kui sõidukijuht oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne liiklusõnnetuse nõuetekohast registreerimist vastavalt kehtivatele õigusaktidele või kui sõidukijuht oli pärast kindlustusjuhtumit loobunud joores tuvastamisest vastavalt</p>	<p>pärast kahju tekkimist joores tuvastamisest; liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria kindlustusvõtja aitas autoga kaasa kuriteole; kindlustusjuhtumi toimumise ajal ei vastanud auto tehnoseisund õigusaktide nõuetele ja see asjaolu mõjutas kindlustusjuhtumi toimumist. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.</p>
--	---	---	--	--	--	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

<p>kahju tekkimisega või selle suurusega, rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju; sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus; kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteole; sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.</p>		<p>või kui sõidukijuht keeldub peale kindlustusjuhtumi toimumist joobe tuvastamisest vastavalt kehtivatele õigusaktidele; oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekalduvat täitmist; oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õiguseta või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud; juht lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte; juht eiras liikluskorraldusvahendiga (nt liiklusmärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust.</p>			<p>kehtivatele õigusaktidele; kahju on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkujale kaasaaitamisel; kahju tekkimise põhjuseks oli õli või jahutusvedeliku puudulik kogus /tsirkulatsioon; sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki mehaaniline või elektrooniline võti oli väljunud enne kindlustusjuhtumi kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral); sõiduki, sõidukis oleva pagasi või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil kindlustusandja nõutud ärandamis- ja/või vargusvastased seadmed või polnud rakendunud, v.a juhul, kui sellel rikkumisel ei olnud mõju kindlustusjuhtumi toimumisele; kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitas või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude</p>	
---	--	--	--	--	--	--

## EKML kaskokindlustuse kindlustustingimuste ülevaade sõidu- ja pakiautodele 02/2012

					<p>ja/või suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes; kahjujuhtumi toimumise hetkel (v.a loodusõnnetus, vandalism, vargus ja esemete kukkumine sõidukile, kui sõiduk ei osalenud liikluses) oli sõiduki tehniline ülevaatus ettenähtud tähtpäevaks läbimata; kahjujuhtumi toimumise hetkel oli sõidukis reisijaid koos juhiga rohkem kui sõiduki tehnilises passis märgitud istekohti. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

### H. KOHTUALLUVUS

BTA	IF	Gjensidige	Salva	Seesam	Ergo	RSA
Seadusjärgne	Seadusjärgne	Kohtualluvuse kokkulepe: Harju Maakohus	Seadusjärgne	Seadusjärgne	Kohtualluvuse kokkulepe: Harju Maakohus	Kohtualluvuse kokkulepe: Harju Maakohus